

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**BRANŻA:** INŻYNIERIA RUCHU

**PRZEDSIĘWZIĘCIE:** Program budowy sygnalizacji świetlnych, doświetleń przejść dla pieszych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (Część I-VI)




**NAZWA ZAMIERZENIA:** Przebudowa drogi gminnej nr 602584 K (ul. Kasztanowa) oraz nr 602865 K (ul. Modrzewiowa) w granicach pasa drogowego w zakresie budowy elektroenergetycznego przyłącza dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:** IV, XXV

**ADRES INWESTYCJI:** m. Kraków, gm. Kraków, obr. Krowodrza, woj. małopolskie

**IDENTYFIKATORY DZIAŁEK:** 126102\_9.0009.360, 126102\_9.0009.325/1, 126102\_9.0009.326

**INWESTOR:** Gmina Miejska Kraków  
Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
ul. Centralna 53  
31-586 Kraków

Projektant	inż. Paweł Steńczyk		
Projektant	inż. Piotr Adamski		
Projektant Sprawdzający	mgr inż. Marcin Zawisza		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, numer uprawnień	Podpis

**Gdańsk, czerwiec 2024**

**PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM**

Ustawa z dnia 4 lutego 1994 o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 1994 nr 24 poz. 83 z późniejszymi zmianami).  
Wykorzystywanie i udostępnianie osobom trzecim możliwe jest na podstawie pisemnego zezwolenia.

Spis treści:

A. OPIS TECHNICZNY .....	3
1. Wstęp .....	3
1.1. Podstawa opracowania .....	3
1.2. Cel i zakres opracowania .....	3
1.3. Inwestor.....	3
1.4. Jednostka projektowa .....	3
1.5. Materiały wyjściowe do opracowania.....	3
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	3
3 Projektowane zagospodarowanie terenu .....	3
3.1 Założenia ogólne.....	3
3.2 Zestawienie materiałów .....	4
3.3 Przewidywany termin wprowadzenia organizacji.....	5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rys. 1 Plan orientacyjny	1:15 000
Rys. 2 Plan sytuacyjny	1: 500

## **A. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Wstęp**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

Projekt docelowej organizacji ruchu w zakresie branży inżynierii ruchu powstał na zlecenie Zarządu Dróg Miasta Krakowa w ramach realizacji zadania „Program budowy sygnalizacji świetlnych, doświetleń przejść dla pieszych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (Część I-VI)”.

#### **1.2. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na skrzyżowaniu al. Kasztanowej i al. Modrzewiowej w Krakowie.

#### **1.3. Inwestor**

Inwestorem niniejszego zamierzenia budowlanego jest Zarząd Dróg Miasta Krakowa mający swą siedzibę przy ul. Centralnej 53, 31-586 Kraków.

#### **1.4. Jednostka projektowa**

Dokumentację projektową na potrzeby w/w inwestycji wykonuje BPE Biuro Projektów Elektroenergetycznych Łukasz Szokalski z siedzibą w Gdańsku przy ul. Migdałowej 48.

#### **1.5. Materiały wyjściowe do opracowania**

- [1] Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych,
- [2] Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych,
- [3] Inwentaryzacja terenowa,
- [4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729),
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181).

### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

al. Kasztanowa, al. Modrzewiowa:

- Ulica o przekroju 1x2
- Szerokość jezdni ok 5,5-7,3 m (Kasztanowa), ok 7-9 m (Modrzewiowa)
- Jezdnia utwardzona
- Prędkość dopuszczalna 40 km/h
- Małe natężenie ruchu
- Ruch pieszych odbywa się po chodniku
- Przy skrzyżowaniu znajdują się przystanki autobusowe

### **3 Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### **3.1 Założenia ogólne**

Projekt zakłada zmianę organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Kasztanowej i Modrzewiowej w Krakowie w dzielnicy Zwierzyniec. Zmiana dotychczasowej organizacji ruchu polega na uzupełnieniu oznakowania poziomego i dodaniu zakazu zatrzymywania się przed wlotem południowym. Projektowane oznakowanie poziome ma za zadanie uwypatnić kierującym funkcjonującą organizację ruchu, pokazując przebieg drogi z pierwszeństwem. Na skrzyżowaniu projektuje się linię krawędziową P-7a po zewnętrznej krawędzi drogi z pierwszeństwem. Linię zatrzymania P-13 należy odtworzyć ze względu na jej zły stan. Projektuje się również zakaz zatrzymywania się na wlocie południowym w odległości 20 m przed przejściem dla

pieszych, co ma zapobiec parkowaniu i ograniczaniu widoczności. Na przejściu dla pieszych na wlocie zachodnim planuje się również dodanie płytek ostrzegawczych i prowadzących dla niewidomych i niedowidzących, które stanowią uzupełnienie płytek istniejących po drugiej stronie jezdni przy krawędzi przejścia. Płytki ostrzegawcze projektuje się również na przejściu dla pieszych przez wlot południowy.

**Projektowane oznakowanie pionowe jak i poziome należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. RP nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 (wraz z późniejszymi zmianami).**

**Oznakowanie likwidowane należy trwale usunąć.**

### 3.2 Zestawienie materiałowe

#### Oznakowanie pionowe

ID	Nazwa	Stan	Rozmiar	Dł./Pow/Szt.	Uwagi
1	T-0	Projektowane	małe	1	„Nie dotyczy -pojazdów KMK -z zezwoleniem zarządu drogi -służb miejskich”
2	T-22	Projektowane	małe	1	
Suma projektowanych:				2	

#### Urządzenia BRD

ID	Nazwa	Stan	Rozmiar	Dł./Pow/Szt.
1	U-9b	Projektowane	-	1
Suma projektowanych:				1

Tarcza znaku profilowana z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,25-1,5 mm, wykonana z jednego kawałka blachy, krawędź tarczy usztywniona na całym obwodzie poprzez dwukrotne wywiniecie, narożniki tarcz wyokrąglone. Każdy powtarzalny symbol znaku lub tablicy musi być wykonany metodą cyfrową.

Wielkość tarcz, odblaskowość i barwa znaków zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Lico znaku z folii odblaskowej minimum typu II mikropryzmatycznej o 10-letniej trwałości z minimalnym współczynnikiem odblaskowości dla folii białej na poziomie minimum 250 cd/lx/m<sup>2</sup> – wykonanej z jednego kawałka folii.

Tarcze znaków należy wyposażyć w poprzeczne profile montażowe służące do mocowania uchwytów uniwersalnych na dowolną średnicę słupka lub taśm stalowych nierdzewnych. Wszystkie elementy łączeniowe i mocujące tarcze znaków do konstrukcji wsporczych lub innych konstrukcji mają być zabezpieczone przed korozją metodą ocynkowania.

Każdy znak drogowy (tarcza, tabliczka i tablica) ma posiadać na tylnej powierzchni numer i datę normy (PN-EN 12899-1:2005, typ folii, miesiąc i rok produkcji, informacje o producencie lub dostawcy (nazwa, znak handlowy, i inne oznaczenia identyfikacyjne), numer aprobaty technicznej IBDiM oraz numer certyfikatu zgodności i numer jednostki certyfikującej.

Słupki z rur stalowych ocynkowanych Ø 60,3 mm lub 76 mm z kotwą uniemożliwiającą jego obrócenie. Grubość ścianki min. 2,9 mm powierzchnia zewnętrzna i wewnętrzna ocynkowana.

#### Oznakowanie poziome

ID	Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
1	P-7a	Projektowane	18,53 mb	2,22 m <sup>2</sup>
2	P-13	Projektowane	4,50 mb	1,18 m <sup>2</sup>
suma:				3,40m <sup>2</sup>

Oznakowanie poziome, należy wykonać w technologii grubowarstwowej. Na nowej nawierzchni (przed upływem 1 miesiąca) należy wykonać docelowe oznakowanie poziome cienkowarstwowo (warstwą grubości od 0,3 mm do 0,8 mm), natomiast docelowo po upływie ok. 1 miesiąca należy wykonać oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne o grubości od 1,8 mm do 3,0 mm.

W czasie wykonywania oznakowania poziomego zaleca się, aby temperatura nawierzchni i powietrza wynosiła co najmniej 5 °C, a wilgotność względna powietrza powinna wynosić co najwyżej 85%. Oznakowanie poziome powinno być wykonane zgodnie z zaleceniami producenta.

#### Płytki fakturowe

ID	Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Powierzchnia	Uwagi
1	Płytki ostrzegawcze	Projektowane	40 szt.	3,60 m <sup>2</sup>	Z wypukłościami punktowymi 30 x 30 [cm]
2	Płytki prowadzące	Projektowane	4 szt.	0,36 m <sup>2</sup>	Rowkowane 30 x 30 [cm]
suma:				3,96 m <sup>2</sup>	

Płytki fakturowe powinny być koloru żółtego, aby były bardziej zauważalne dla osób niedowidzących.

### **3.3 Przewidywany termin wprowadzenia organizacji**

Wprowadzenie organizacji ruchu planuje się na sierpień 2024 r.

Opis sporządził:  
inż. Piotr Adamski  
inż. Paweł Steńczyk  
mgr inż. Marcin Zawisza



UO.5303.11.744.2024

**Biuro Projektów  
Elektroenergetycznych w Gdańsku  
ul. Migdałowa 48  
80-126 GDAŃSK**

**Dotyczy:** stałej organizacji ruchu wprowadzonej dla zadania pn.: „Program budowy sygnalizacji świetlnych, doświetlenie przejść dla pieszych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego – części od I do VI” w ciągu al. Modrzewiowej i al. Kasztanowej w Krakowie

Na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U z 2023 r. poz. 1047), art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U.2023.645 t.j.), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (§7 ust. 2 pkt 4 Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) oraz statutu ZDMK

**Opiniuje**  
z następującymi uwagami:

**1. ZDMK informuje, iż wnosi uwagi do projektu;**

- Opis Techniczny, pkt. 2 – uzupełnić brakujące parametry drogi, tj. szerokość chodników, miejsc postojowych zastrzeżonych, pasów ruchu na wysokości wysp dzielących;
- inwentaryzacja jest nieprawidłowa: w obrębie skrzyżowania al. Modrzewiowej z ul. Kasztanową znajduje się postój taxi nie ujęty w opracowaniu projektowym; inny jest układ oznakowania D-18 na dolocie al. Modrzewiowej od strony ul. Królowej Jadwigi; inwentaryzacja nie uwzględnia elementów małej architektury (stojaków rowerowych) znajdujących się w obrębie skrzyżowania;
- rozwiązania projektowe: projektowania linia P-17 na długości kilku metrów biegnie na wysokości zieleńca; projektowana linia P-4 ogranicza możliwość wyjazdu w lewo z drogi bocznej od al. Kasztanowej;

2. Tarcza znaku profilowana z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,25-1,5 mm, wykonana z jednego kawałka blachy, krawędź tarczy usztywniona na całym obwodzie poprzez dwukrotne wywinięcie, narożniki tarcz wyokrąglone. Każdy powtarzalny symbol znaku, lub tablicy musi być wykonany metodą cyfrową;

3. Wielkość tarcz, odbłaskowość i barwa znaków zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami);



4. Lico znaku z folii odblaskowej minimum typu II mikropryzmatycznej o 10 letniej trwałości z minimalnym współczynnikiem odblaskowości dla folii białej na poziomie minimum 250 cg/Lux/m<sup>2</sup> - wykonanej z jednego kawałka folii (spełnione wymagania parametrów dla znaków nowych zgodnie z tabelą 1.6 Rozporządzenia – Dz. U. nr 220, poz. 2181);

5. Tarcze znaków należy wyposażyć w poprzeczne profile montażowe służące do mocowania uchwytów uniwersalnych na dowolną średnicę słupka, lub taśm stalowych nierdzewnych. Wszystkie elementy łączeniowe i mocujące tarcze znaków do konstrukcji wsporczych, lub innych konstrukcji mają być zabezpieczone przed korozją metodą ocynkowania;

6. Każdy znak drogowy (tarcza, tabliczka i tablica) ma posiadać na tylnej powierzchni:

- numer i datę normy tj. PN-EN 12899-1:2005[13],
- typ folii,
- miesiąc i rok produkcji,
- nazwę, znak handlowy i inne oznaczenia identyfikujące producenta lub dostawcę jeśli nie jest producentem,
- numer aprobaty technicznej IBDiM,
- numer certyfikatu zgodności i numer jednostki certyfikującej;

7. Słupki z rur stalowych ocynkowanych Ø 60,3 mm, lub 76 mm z kotwą uniemożliwiającą jego obrócenie, grubość ścianki min. 2,9 mm powierzchnia zewnętrzna i wewnętrzna ocynkowana;

8. Oznakowanie poziome wykonane w technologii grubowarstwowej. Na nowej nawierzchni (przed upływem 1 miesiąca) należy wykonać docelowe oznakowanie poziome cienkowarstwowo (warstwą grubości od 0,3 mm do 0,8 mm), natomiast docelowo po upływie około 1 miesiąca należy wykonać oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne, o grubości od 1,8 mm do 3,0 mm.

W czasie wykonywania oznakowania poziomego zaleca się, aby temperatura nawierzchni i powietrza wynosiła co najmniej 5 °C, a wilgotność względna powietrza powinna wynosić co najwyżej 85 %. Oznakowanie poziome powinno być wykonane zgodnie z zaleceniami producenta;

9. Dział Utrzymania Infrastruktury Torowej i Energetycznej – UT tut. Jednostki informuje, iż w sytuacji gdy w przedmiotowym rejonie znajduje się instalacja oświetleniowa zasilana kablowo, w przypadku odkrycia kabla należy go zabezpieczyć dodatkową sztywną rurą ochronną dwudzielną. W przypadku uszkodzenia kabla należy niezwłocznie zgłosić awarię na całodobową dyspozytornię ZUE (tel. 12 686 07 20) oraz wymienić całe przęsło kablowe na nowe. Nie dopuszcza się mufowania kabli;

10. Wszelkie materiały budowlane powinny posiadać właściwe aprobaty techniczne, lub Krajowe Oceny Techniczne na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych do ich wydawania (Dz. U. nr 249, poz. 2497 ze zm.), lub Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych. Na użyte materiały powinna zostać dołączona deklaracja właściwości użytkowych wraz z instrukcją montażu producenta;

11. Opinia nie uwzględnia zakresu kompetencji Zarządu Transportu Publicznego zgodnie ze Statutem Jednostki;

12. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru

nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) organem właściwym do zatwierdzenia przedmiotowej dokumentacji na drogach publicznych jest Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków;

13. Niniejsza opinia jest ważna wyłącznie z opieczętowanymi załącznikami graficznymi przedłożonego projektu organizacji ruchu.

Z poważaniem,

Z up. DYREKTORA ZDMK  
*Radosław Bożerek*  
Kierownik Działu Utrzymania  
Oznakowania i Urządzeń BRD

Otrzymują:

**1 x Adresat + 1 egz. Projektu**

1 x aa UO + 1 egz. Projektu

Odbiór osobisty opinii:

- w dni robocze w godz.: 8:00-13.00; ul. Centralna 53, Kraków, tel. 12 616 75 04, 12 616 75 46

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)  
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl  
31-586 Kraków ul. Centralna 53  
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP  
www.zdmk.krakow.pl

Sprawa znak nr: UO.5303.11.744.2024



IR-02.7223.682.2024

**BPE Biuro Projektów  
Elektroenergetycznych w Gdańsku  
ul. Migdałowa 48  
80-126 Gdańsk**

**Dotyczy** al.Kasztanowa / al. Modrzewiowa - wniosek o wydanie opinii do projektu stałej organizacji ruchu w zakresie doświetlenia przejść dla pieszych  
**Data pisma** 18.03.2024  
**Data wpływu** 02.04.2024  
**Znak sprawy** 4/VII/2023

Szanowni Państwo,

odnosząc się do otrzymanej korespondencji pragnę wyjaśnić, że kwestie wydawania opinii przez organ zarządzający ruchem regulują odpowiednie przepisy [1]. Dlatego w ramach odpowiedzi na Państwa pismo informuję, że w przypadku realizowania wskazanego zadania inwestycyjnego pn.: „Program budowy sygnalizacji świetlnych, doświetlanie przejść dla pieszych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego – część od I do VI, nr sprawy 4/VII/2023”, należy poprawnie zinwentaryzować zatokę postojową w ciągu al. Modrzewiowej, która zakończona jest postojem dla pojazdów TAXI. Ponadto w ramach planowanej przebudowy należy uwzględnić zalecenia wydane w ramach przeprowadzonego audytu BRD (wskazanego w Państwa materiałach wyjściowych), dotyczące wykonania w normatywnych parametrach infrastruktury pieszej w obrębie omawianego przejścia.

Jednocześnie informuję, że w przypadku procedowania zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu na okoliczność realizacji zadania jw. w ramach kompetencji organu zarządzającego ruchem, zastrzegam prawo do ewentualnego wprowadzenia zmian w dokumentacji projektowej.

**W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:**

- telefonicznie – pod numerem 12 616 58 23 (sprawę prowadzi Przemysław Jaśkowiec)
- osobiście – Referat Stałej Organizacji Ruchu, ul. Wielopole 1, pokój 310
- e-mailowo – [ir.umk@um.krakow.pl](mailto:ir.umk@um.krakow.pl)

Z wyrazami szacunku

Michał Mikołajczyk

Dyrektor Wydziału

Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym

### **Podstawa prawna**

[1] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz.U. z 2017 roku poz. 784 z późni. zmianami).

### **Otrzymują:**

1. Adresat
2. aa



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

IR-02.7221.373.2024

Kraków, dnia 04 CZE. 2024

Biuro Projektów Elektroenergetycznych w Gdańsku  
Ul. Migdałowa 48  
80-126 Gdańsk

**DOTYCZY PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA AL. KASZTANOWEJ  
I AL. MODRZEWIOWEJ W Z ZWIĄZKU Z BUDOWĄ DOŚWİETLENIEM PRZEJŚCIA DLA  
PIESZYCH**

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz.U. z 2023 roku poz. 1047 z późn. zm.), § 8 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 roku poz. 784) oraz Upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa nr 353/2019 z dnia 21.03.2019 do zatwierdzania projektów organizacji ruchu, podejmowania czynności związanych z zarządzaniem ruchem, wydawania w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa decyzji administracyjnych, postanowień, uzgodnień, po rozpatrzeniu złożonego wniosku – ww. projektu

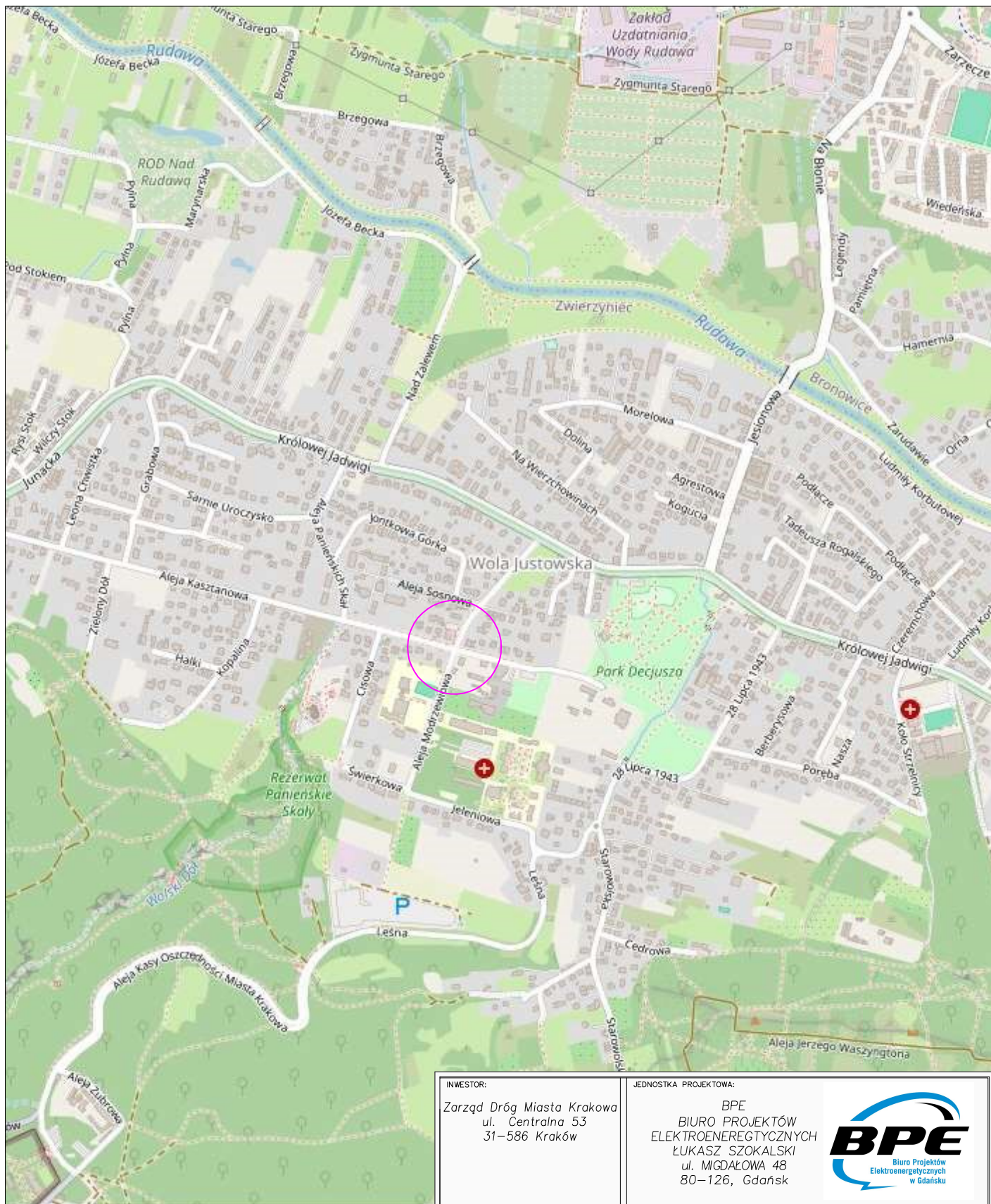
**odsyłam w celu naniesienia poprawek  
przedmiotową stałą organizację ruchu**




1. Zmienić treść tabliczki T-0 znajdującej się pod znakiem B-18 (w ciągu al. Kasztanowej) z „Nie dotyczy MPK i tech. Służb miejskich” na „Nie dotyczy: - pojazdów KMK; - z zezwoleniem zarządu drogi; - służb miejskich”. Dodatkowo umieścić na rysunku powiększenie treści tabliczek;
2. W związku z zatwierdzonym w dniu 15.04.2024 roku projektem stałej organizacji ruchu nr IR-02.7221.188.2023 dodać w ciągu al. Modrzewiowej znak B-36 jako istniejący (w połowie odległości pomiędzy istniejącym P-10, a istniejącym zestawem znaków A-11a + T-1+ B-33 „20 km/h”) oraz jako istniejącą tabliczkę T-20 „20 m” pod zestawem znaków A-11a + T-1+ B-33 „20 km/h”;
3. Dodać jako istniejący znak R-2 pod znakami B-18 oraz T-0 (w ciągu al. Kasztanowej) oraz tablicę U-9b jako projektowaną;
4. W ciągu al. Kasztanowej dodać projektowaną tabliczkę T-0 o treści nie dotyczy wraz z symbolem roweru pod znakiem istniejącym D-4a;
5. Nie stosować linii P-4 oraz linii P-1e.

Ponadto należy dostarczyć oryginalny egzemplarz opinii z Zarządu Dróg Miasta Krakowa wraz z ostemplowanymi planszami.

z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Michał Wilkajczyk*  
dyrektor  
Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu





INWESTOR: Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków		JEDNOSTKA PROJEKTOWA: BPE BIURO PROJEKTÓW ELEKTROENERGETYCZNYCH ŁUKASZ SZOKALSKI ul. MIGDAŁOWA 48 80-126, Gdańsk		 Biuro Projektów Elektroenergetycznych w Gdańsku	
INWESTYCJA: Przebudowa drogi skrzyżowania al. Kasztanowa – al. Modrzewiowa w zakresie doświetlenia przejścia dla pieszych w ramach zadania: Program budowy sygnalizacji świeatlnych, doświetlen przejść dla pieszych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (Część I–VI)				BRANZA: INŻYNIERIA RUCHU	
NAZWA RYSUNKU: Plan orientacyjny		DATA: 05.2024		SKALA: 1:15000	NR. RYSUNKU: 1.0
		FAZA: PW		FORMAT: A4	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:		
Projektant:	inż. Paweł Stefczyk				
Opracowujący:	inż. Piotr Adamski				
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Zawisza		