

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D – 01.02.04

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 242 odc. Morakowo – Morakówko – budowa ścieżki pieszo – rowerowej.

1.2. Zakres stosowania SST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania robót rozbiórkowych i obejmują następujące prace:

- Rozbiórka opornika betonowego 12x25 cm wraz z ławą z betonu cementowego z uporządkowaniem terenu rozbiórki, załadunkiem i odwozem na odkład Wykonawcy
- Rozbiórka obrzeża betonowego 8x30 cm wraz z ławą z betonu cementowego z uporządkowaniem terenu rozbiórki, załadunkiem i odwozem na odkład Wykonawcy
- Rozbiórka ścieku korytkowego wraz z podbudową z betonu cementowego z uporządkowaniem terenu rozbiórki, załadunkiem i odwozem na odkład Wykonawcy
- Rozbiórka krawędzi jezdni wraz z obcięciem piłą mechaniczną gr. 10-20 cm wraz z załadunkiem i odwozem. Materiał z rozbiórki warstwy z mieszanki mineralno – asfaltowej (tylko i wyłącznie) należy załadować i odwieźć na składowisko Zamawiającego - plac Obwodu Drogowego w Szamocinie, pozostały materiał odwieźć na składowisko Wykonawcy
- Rozbiórka podbudowy jezdni z bruku i kruszywa drogowego śr. gr. 20 cm wraz z załadunkiem i odwozem na składowisko Wykonawcy
- Rozbiórka nawierzchni zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm z uporządkowaniem terenu rozbiórki, załadunkiem i odwozem kostki na odkład Wykonawcy
- Rozbiórka podbudów zjazdów z kostki śr. gr. 20 cm z uporządkowaniem terenu rozbiórki, załadunkiem i odwozem kostki na odkład Wykonawcy
- Rozbiórka nawierzchni chodnika z kostki betonowej gr. 8 cm z uporządkowaniem terenu rozbiórki, załadunkiem i odwozem na składowisko Wykonawcy.
- Rozbiórka podbudowy chodnika śr. gr. 20 cm z uporządkowaniem terenu rozbiórki, załadunkiem i odwozem na odkład Wykonawcy
- Rozbiórka nawierzchni zjazdów bitumicznych śr. gr. 5 cm z uporządkowaniem terenu rozbiórki, załadunkiem i odwozem na składowisko Wykonawcy
- Rozbiórka podbudowy zjazdów bitumicznych śr. gr. 20 cm z uporządkowaniem terenu rozbiórki, załadunkiem i odwozem na odkład Wykonawcy
- Rozbiórka przepustów pod zjazdami wraz ze ściankami czołowymi fi 300-600 wraz z załadunkiem i odwozem na odkład Wykonawcy
- Rozbiórka betonowej studni rewizyjnej wraz z załadunkiem i odwozem na odkład Wykonawcy
- Rozbiórka tablic znaków drogowych wraz z załadunkiem i odwozem na składowisko Zamawiającego - plac Obwodu Drogowego w Szamocinie
- Rozbiórka słupków stalowych dla znaków drogowych wraz z załadunkiem i odwozem na składowisko Zamawiającego - plac Obwodu Drogowego w Szamocinie
- Rozbiórka urządzeń bezpieczeństwa ruchu, tablice U-3b,c,e. wraz z konstrukcjami wsporczymi z załadunkiem i odwozem na składowisko Zamawiającego - plac Obwodu Drogowego w Szamocinie
- Rozbiórka urządzeń bezpieczeństwa ruchu, słupki U-1/2 wraz z z załadunkiem i odwozem na odkład Wykonawcy
- Rozbiórka barier sprężystych/barieroporęczy wraz z załadunkiem i odwozem na składowisko Zamawiającego - plac Obwodu Drogowego w Szamocinie
- Rozbiórka istniejących elementów zabezpieczających ruch pieszych (U-11a) wraz z załadunkiem i odwozem na składowisko Zamawiającego - plac Obwodu Drogowego w Szamocinie
- Rozbiórka istniejących elementów zabezpieczających ruch pieszych (U-12a) wraz z załadunkiem i odwozem na składowisko Zamawiającego - plac Obwodu Drogowego w Szamocinie
- Rozbiórka ogrodzenia z przesł drewnianych wraz z słupkami stalowymi i fundamentem betonowym. Elementy stalowe należy załadować i odwieźć na składowisko Zamawiającego - plac Obwodu Drogowego w Szamocinie. Pozostałe materiały z rozbiórki należy odwieźć na odkład Wykonawcy.

- Rozbiórka ogrodzenia z siatki stalowej wraz z słupkami stalowymi osadzonymi na stopach betonowych. Elementy stalowe należy załadować i odwieźć na składowisko Zamawiającego - plac Obwodu Drogowego w Szamocinie. Pozostałe materiały z rozbiórki należy odwieźć na odkład Wykonawcy.
- Rozbiórka ogrodzenia z siatki stalowej wraz z słupkami stalowymi oraz fundamentem betonowym. Elementy stalowe należy załadować i odwieźć na składowisko Zamawiającego - plac Obwodu Drogowego w Szamocinie. Pozostałe materiały z rozbiórki należy odwieźć na odkład Wykonawcy.
- Rozbiórka ogrodzenia z słupków betonowych (z cegły) z przęsłami stalowymi oraz fundamentem betonowym. Elementy stalowe należy załadować i odwieźć na składowisko Zamawiającego - plac Obwodu Drogowego w Szamocinie. Pozostałe materiały z rozbiórki należy odwieźć na odkład Wykonawcy.
- Rozbiórka ogrodzenia z siatki stalowej wraz z słupkami betonowymi z załadunkiem i odwozem na odkład Wykonawcy
- Rozbiórka ogrodzenia z przęseł betonowych wraz z słupkami betonowymi i fundamentem betonowym z załadunkiem i odwozem na odkład Wykonawcy
- Rozbiórka ogrodzenia z przęseł drewnianych wraz z słupkami betonowymi z załadunkiem i odwozem na odkład Wykonawcy
- Rozbiórka ogrodzenia z przęseł stalowych wraz z słupkami stalowymi i fundamentem betonowym. Elementy stalowe należy załadować i odwieźć na składowisko Zamawiającego - plac Obwodu Drogowego w Szamocinie. Pozostałe materiały z rozbiórki należy odwieźć na odkład Wykonawcy.

Uwaga:

Materiały rozbiórkowe określone przez Inżyniera jako nieprzydatne Wykonawca winien odtransportować na składowiska przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska i zagospodarowania odpadów zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Materiały nadające się do ponownego wbudowania odwieźć na składowisko Zamawiającego. Decyzję o przydatności materiałów podejmie Inżynier w porozumieniu z Zamawiającym.

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inżyniera.

2. MATERIAŁY

Nie występują.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Roboty związane z rozbiórką elementów dróg i przepustów będą wykonywane mechanicznie i ręcznie. Wykonawca powinien dysponować następującym sprzętem:

- ładowarki,
- koparko-ładowarki,
- koparki,
- samochody ciężarowe,
- piły mechaniczne
- młoty wyburzeniowe.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiały uzyskane z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu zaakceptowanymi przez Inżyniera dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne warunki wykonania robót

Ogólne warunki wykonania robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Zakres wykonywanych robót

5.2.1. Wyznaczenie elementów dróg i ulic przeznaczonych do rozbiórki należy wykonać na podstawie Dokumentacji Projektowej.

5.2.2. Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym.

Odcinki wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. nr 4.

5.2.3. Rozbiórka warstw nawierzchni i podbudowy.

Przed przystąpieniem do wrywania krawężnika należy odciąć piłą krawędź nawierzchni bitumicznej jezdni. Po rozebraniu krawężnika, ławy należy skuć młotem wyburzeniowym, aby uniknąć uszkodzenia przyległej nawierzchni jezdni. Materiały uzyskane z rozbiórki nie powinny być mieszane w trakcie wykonywanych robót, transportu i składowania.

5.3. Przewożenie i składowanie materiałów pochodzących z rozbiórek.

Materiały pochodzące z rozbiórki Wykonawca winien posortować i następnie w obecności Inżyniera zakwalifikować materiały nadające się do ponownego wykorzystania.

Materiały z rozbiórek, przeznaczone do ponownego wykorzystania stanowią własność Zamawiającego. Należy je załadować, przewieźć i składować w miejscu wskazanym przez Inżyniera, w sposób uporządkowany i właściwy dla danego asortymentu oraz zabezpieczyć je przed zniszczeniem.

Materiały uszkodzone i nie nadające się do ponownego użycia należy traktować jako odpad. Materiał odpadowy z rozbiórki Wykonawca winien przetransportować i złożyć na składowisku zaakceptowanym przez Inżyniera w uzgodnieniu z właściwymi władzami i zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg i ulic znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST D-02.00.00 „Roboty ziemne”

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontroli podlega sposób wykonania robót rozbiórkowych, prawidłowości transportu i składowania materiałów uzyskanych podczas rozbiórki.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, ogrodzeń i przepustów powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w SST D-02.03.01 „Wykonanie nasypów”.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostkami obmiaru są:

- dla nawierzchni jezdni – m³ (metr sześcienny),
- dla nawierzchni utwardzonych – m² (metr kwadratowy),
- dla podbudów nawierzchni utwardzonych - m³ (metr sześcienny),
- dla rozbiórki przepustów pod zjazdami – mb (metr bieżący)
- dla rozbiórki elementów ulic – mb (metr bieżący),
- dla oznakowania pionowego i elementów BRD – szt./kpl. (sztuka, komplet),
- dla rozbiórki ogrodzenia – mb (metr bieżący)

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

Cena wykonania robót obejmuje:

- a) dla elementów ulic,
 - wyznaczenie odcinków rozbiórek,
 - oznakowanie miejsca robót,
 - odkopanie elementów ulic wraz z ławami betonowymi,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
 - załadunek i odwóz na odkład Wykonawcy.
- b) dla nawierzchni utwardzonych:
 - wyznaczenie odcinków rozbiórek,
 - oznakowanie miejsca robót,
 - rozbiórka nawierzchni utwardzonych
 - załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki na odkład Wykonawcy lub Zamawiającego zgodnie z pkt. 1.3,
 - uporządkowanie terenu rozbiórki;
- c) dla przepustów pod zjazdami:
 - wyznaczenie odcinków rozbiórek,
 - oznakowanie miejsca robót,
 - odkopanie i demontaż przepustów,
 - załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki na odkład Wykonawcy,
 - uporządkowanie terenu rozbiórki;
- d) dla ogrodzenia :
 - wyznaczenie odcinków rozbiórek,
 - oznakowanie miejsca robót,
 - rozbiórka ogrodzenia,
 - załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki na odkład Wykonawcy lub Zamawiającego zgodnie z pkt. 1.3,
 - uporządkowanie terenu rozbiórki;
- e) dla oznakowania pionowego i elementów BRD,
 - wyznaczenie odcinków rozbiórek,
 - oznakowanie miejsca robót,

- demontaż tablic oznakowania pionowego,
 - odkopanie i demontaż konstrukcji wsporczych,
 - załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki na odkład Zamawiającego zgodnie z pkt. 1.3,
 - uporządkowanie terenu rozbiórki;
- f) dla barier zabezpieczających ruch pieszych i samochodów,
- wyznaczenie odcinków rozbiórek,
 - oznakowanie miejsca robót,
 - demontaż barier sprężystych, bariero poręczy i barier U-11a,
 - odkopanie i demontaż elementów montowanych w gruncie,
 - załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki na odkład Zamawiającego zgodnie z pkt. 1.3,
 - uporządkowanie terenu rozbiórki;

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. nr 4.

BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.
Dz.U. 2013 poz. 21 Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach

