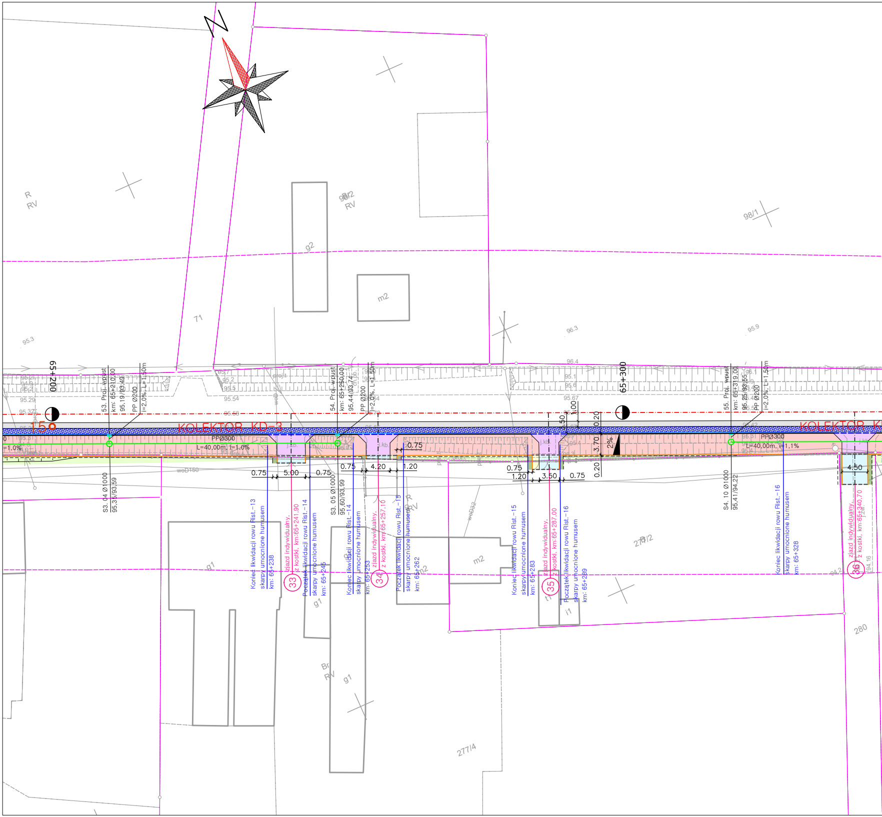
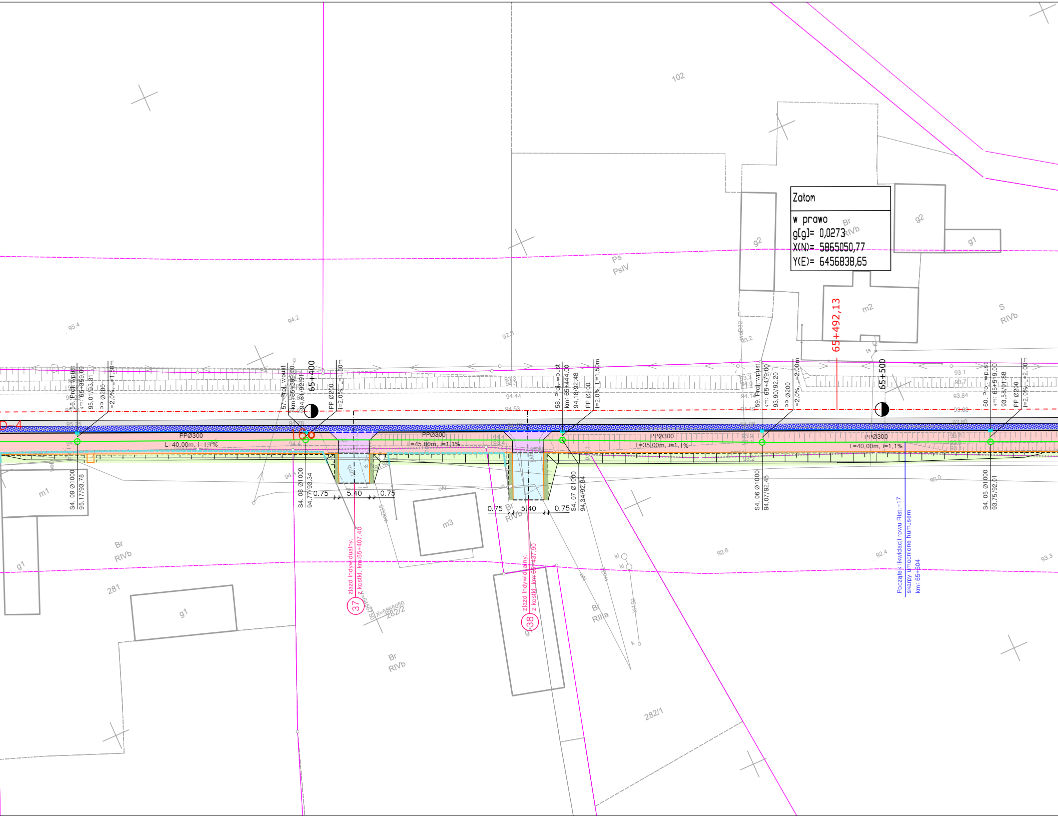
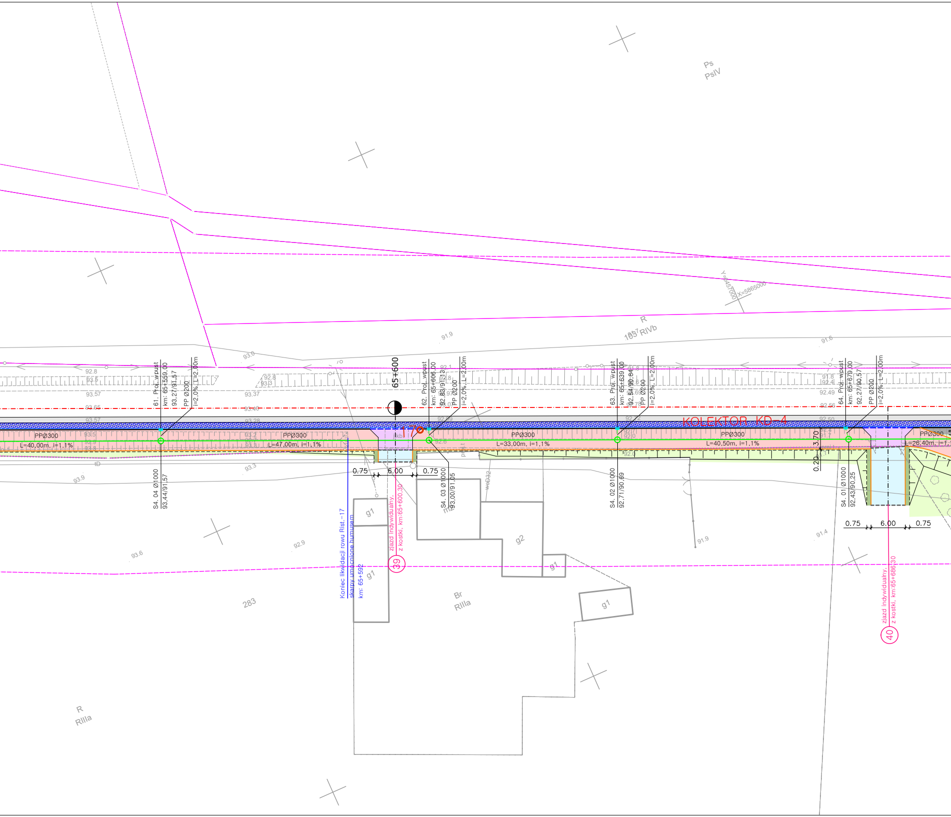
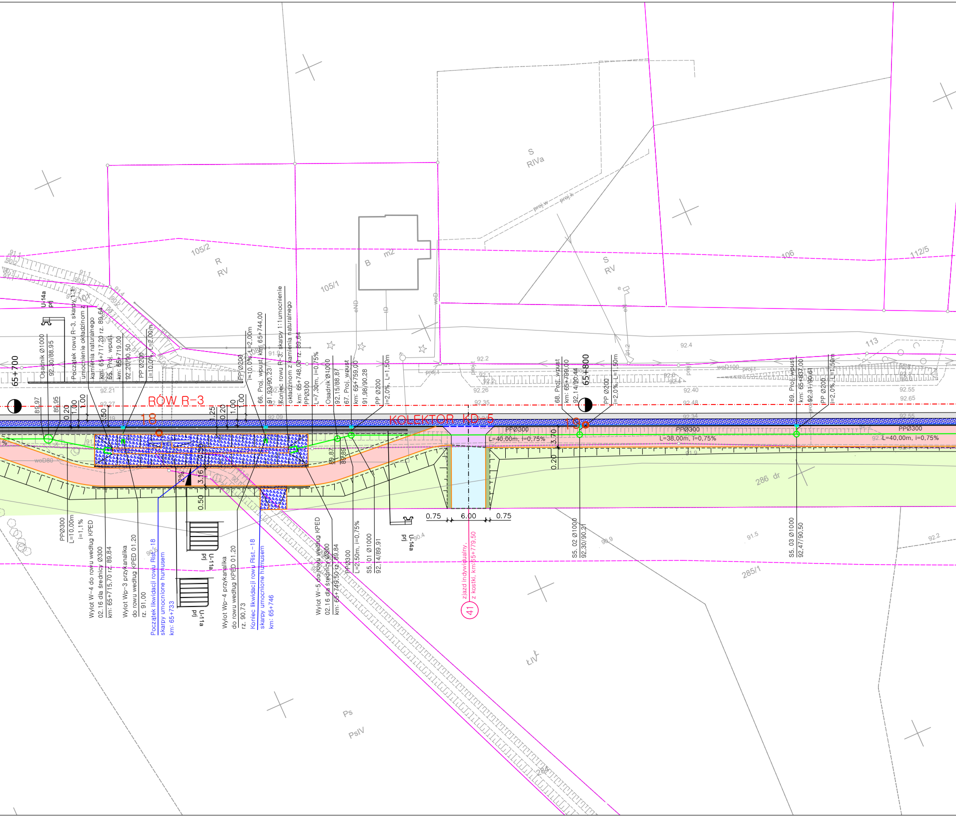


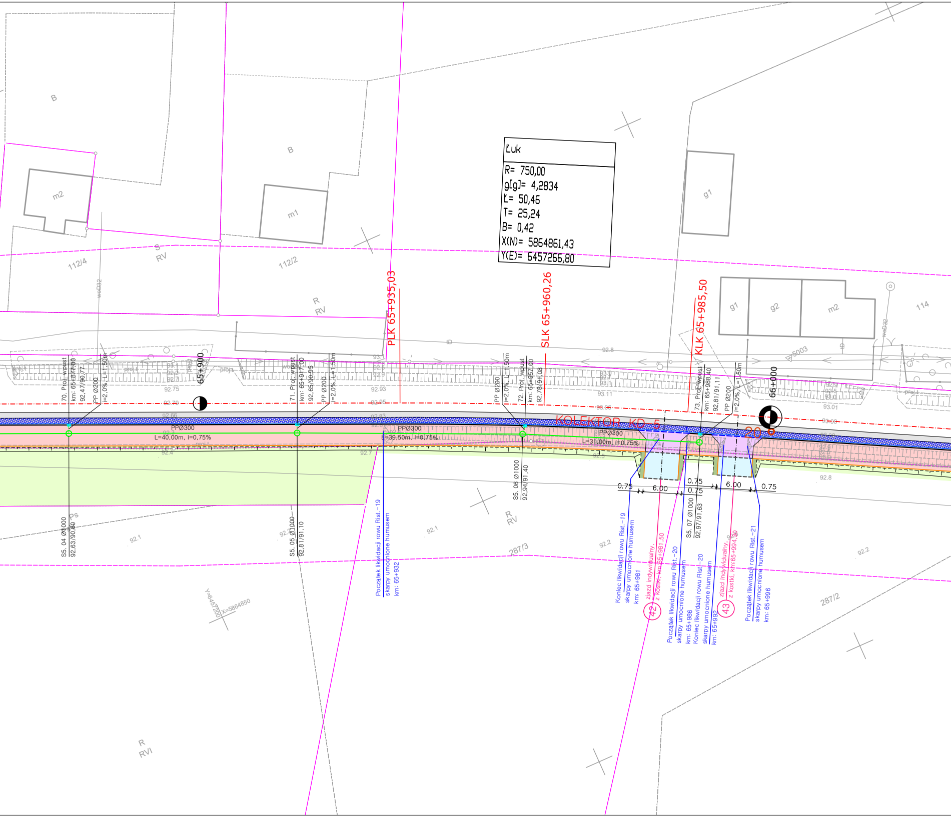
N
R
RV
98/2
RV
98/1
g2
m2
71
95.3
96.3
95.9
96.4
65+200
65+300
53. Proj. wpust
km: 65+210,00
95,19/93,49
PP Ø200
i=2,0%, L=1,50m
54. Proj. wpust
km: 65+250,00
95,44/93,74
PP Ø200
i=2,0%, L=1,50m
55. Proj. wpust
km: 65+319,00
95,25/93,55
PP Ø200
i=2,0%, L=1,50m
15
KOLEKTOR KD-3
KOLEKTOR K
PPØ300
L=40,00m, i=1,0%
PPØ300
L=40,00m, i=1,1%
i=1,0%
95.29
95.32
95.54
95.58
95.67
95.1
95.6
woD150
woD32
S3. 04 Ø1000
95,35/93,59
S3. 05 Ø1000
95,60/93,99
S4. 10 Ø1000
95,41/94,22
0.75
5.00
0.75
0.75
4.20
1.20
0.75
0.75
1.20
3.50
0.75
0.50
1.00
0.20
3.70
0.20
2%
4.50
j.kb.
Koniec likwidacji rowu Rist.-13
skarpy umocnione humusem
km: 65+238
zjazd indywidualny,
z kostki, km:65+241,90
33
Początek likwidacji rowu Rist.-14
skarpy umocnione humusem
km: 65+245
Koniec likwidacji rowu Rist.-14
skarpy umocnione humusem
km: 65+253
zjazd indywidualny,
z kostki, km:65+257,10
34
Początek likwidacji rowu Rist.-15
skarpy umocnione humusem
km: 65+262
Koniec likwidacji rowu Rist.-15
skarpy umocnione humusem
km: 65+283
zjazd indywidualny,
z kostki, km:65+287,00
35
Początek likwidacji rowu Rist.-16
skarpy umocnione humusem
km: 65+289
Koniec likwidacji rowu Rist.-16
skarpy umocnione humusem
km: 65+328
zjazd indywidualny,
z kostki, km:65+340,70
36
94.16
94.2
g1
g1
g1
g1
m2
m2
t1
i1
277/2
277/4
280
Br
RV
R
RV

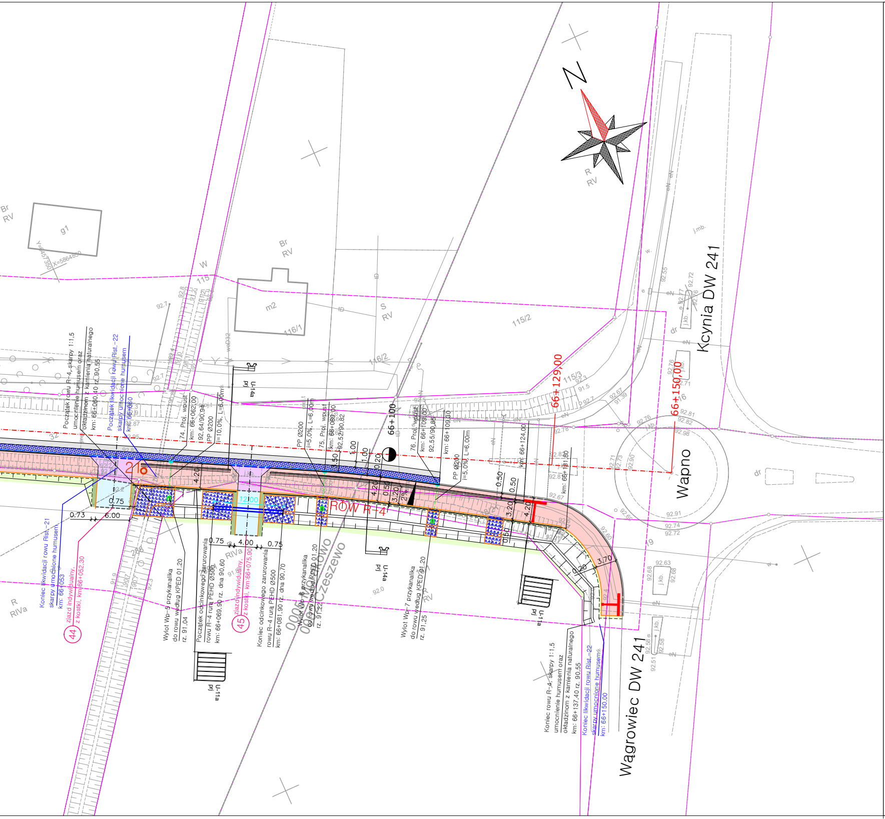

Zatom
w prawo
g[g]= 0,0273
X(N)= 5865050,77
Y(E)= 6456838,65
65+400
65+500
65+492,13
56. Proj. wpust
km: 65+359,00
95,01/93,31
PP Ø200
i=2,0%, L=1,50m
57. Proj. wpust
km: 65+399,00
94,61/92,91
PP Ø200
i=2,0%, L=1,50m
58. Proj. wpust
km: 65+444,00
94,18/92,48
PP Ø200
i=2,0%, L=1,50m
59. Proj. wpust
km: 65+479,00
93,90/92,20
PP Ø200
i=2,0%, L=2,00m
60. Proj. wpust
km: 65+519,00
93,58/91,88
PP Ø200
i=2,0%, L=2,00m
PPØ300
L=40,00m, i=1,1%
PPØ300
L=45,00m, i=1,1%
PPØ300
L=35,00m, i=1,1%
PPØ300
L=40,00m, i=1,1%
S4. 09 Ø1000
95,17/93,78
S4. 08 Ø1000
94,77/93,34
S4. 07 Ø1000
94,34/92,84
S4. 06 Ø1000
94,07/92,45
S4. 05 Ø1000
93,75/92,01
0.75
5.40
0.75
0.75
5.40
0.75
zjazd indywidualny,
z kostki, km:65+407,40
37
zjazd indywidualny,
z kostki, km:65+437,90
38
Początek likwidacji rowu Rist.-17
skarpy umocnione humusem
km: 65+504
D-4
168
102
281
282/2
282/1
X=5865050
m1
m2
m3
g1
g2
Br
RIVb
RIIIa
Ps
PsIV
S
95.4
94.2
92.8
92.6
92.4
93.3
93.0
93.2
93.1
93.84
94.44
94.53
94.4
kl
ts
wD32


KOLEKTOR KD-4
65+600
61. Proj. wpust
km: 65+559,00
93,27/91,57
PP Ø200
i=2,0%, L=2,00m
62. Proj. wpust
km: 65+606,00
92,83/91,13
PP Ø200
i=2,0%, L=2,00m
63. Proj. wpust
km: 65+639,00
92,54/90,84
PP Ø200
i=2,0%, L=2,00m
64. Proj. wpust
km: 65+679,00
92,27/90,57
PP Ø200
i=2,0%, L=2,00m
PPØ300
L=40,00m, i=1,1%
PPØ300
L=47,00m, i=1,1%
PPØ300
L=33,00m, i=1,1%
PPØ300
L=40,50m, i=1,1%
PPØ300
L=26,40m, i=1,1
S4. 04 Ø1000
93,44/91,57
S4. 03 Ø1000
93,00/91,05
S4. 02 Ø1000
92,71/90,69
S4. 01 Ø1000
92,43/90,25
0.75
6.00
0.75
0.75
6.00
0.75
3.70
0.20
170
Koniec likwidacji rowu Rist.-17
skarpy umocnione humusem
km: 65+592
zjazd indywidualny,
z kostki, km:65+600,30
39
zjazd indywidualny,
z kostki, km:65+686,30
40
Ps
PsIV
R
103 RIVb
Br
RIIIa
R
RIIIa
283
g1
g1
g2
g1
g1
Y=5457000
X=5865000
91.9
93.0
91.6
92.8
93.5
93.57
93.65
93.57
93.37
93.40
93.28
92.8
93.3
93.9
93.3
93.6
92.9
91.9
91.4
92.49
92.56
92.50
wodz



65+700
65+800
RÓW R-3
KOLEKTOR KD-5
18
19
105/2
R
RV
105/1
B
m2
S
RIVa
S
RV
106
112/5
113
101
286 dr
285/1
285
ŁIV
Ps
PsIV
U-14a
prj
Osadnik Ø1000
92,30/88,95
Początek rowu R-3, skarpy 1:1
umocnienie okładzinom z
kamienia naturalnego
km: 65+717,20 rz. 89,64
65. Proj. wpust
km: 65+719,00
92,20/90,50
PP Ø200
i=10,0%, L=2,00m
PPØ200
i=10,0%, L=2,00m
66. Proj. wpust km: 65+744,00
91,93/90,23
Koniec rowu R-3, skarpy 1:1umocnienie
okładzinom z kamienia naturalnego
km: 65+748,00 rz. 89,64
PPØ300
L=7,30m, i=0,75%
Osadnik Ø1000
92,15/88,87
67. Proj. wpust
km: 65+759,00
91,98/90,28
PP Ø200
i=2,0%, L=1,50m
68. Proj. wpust
km: 65+799,00
92,14/90,44
PP Ø200
i=2,0%, L=1,50m
69. Proj. wpust
km: 65+837,00
92,31/90,61
PP Ø200
i=2,0%, L=1,50m
89,97
89,95
0.20
1.00
1.00
0.50
0.25
0.20
1.00
1.00
89,87
89,89
3.70
0.20
3.16
0.50
2%
PPØ300
L=40,00m, i=0,75%
PPØ300
L=38,00m, i=0,75%
PPØ300
L=40,00m, i=0,75%
0.75
6.00
0.75
woD80
woD100
proj.t
proj.w
proj.k
eND
tD
woD
PPØ300
L=10,00m
i=1,1%
Wylot W-4 do rowu według KPED
02.16 dla średnicy Ø300
km: 65+715,70 rz. 89,84
Wylot Wp-3 przykanalika
do rowu według KPED 01.20
rz. 91,00
Początek likwidacji rowu Rist.-18
skarpy umocnione humusem
km: 65+733
U-11a
prj
U-11a
prj
Wylot Wp-4 przykanalika
do rowu według KPED 01.20
rz. 90,73
Koniec likwidacji rowu Rist.-18
skarpy umocnione humusem
km: 65+746
Wylot W-5 do rowu według KPED
02.16 dla średnicy Ø300
km: 65+749,50 rz. 89,84
PPØ300
L=2,50m, i=0,75%
S5. 01 Ø1000
92,14/89,91
U-14a
prj
zjazd indywidualny,
z kostki, km:65+779,50
41
S5. 02 Ø1000
92,30/90,21
S5. 03 Ø1000
92,47/90,50
92.21
92.27
92.19
92.09
92.2
92.26
92.35
92.4
92.40
92.48
92.34
92.55
92.65
91.9
90.4
90.9
91.5
92.2


Łuk
R= 750,00
g[g]= 4,2834
Ł= 50,46
T= 25,24
B= 0,42
X(N)= 5864861,43
Y(E)= 6457266,80
PLK 65+935,03
SLK 65+960,26
KLK 65+985,50
65+900
66+000
KOLEKTOR KD-5
20
70. Proj. wpust
km: 65+877,00
92,47/90,77
PP Ø200
i=2,0%, L=1,50m
71. Proj. wpust
km: 65+917,00
92,65/90,95
PP Ø200
i=2,0%, L=1,50m
PP Ø200
i=2,0%, L=1,50m
72. Proj. wpust
km: 65+957,00
92,78/91,08
73. Proj. wpust
km: 65+988,40
92,81/91,11
PP Ø200
i=2,0%, L=1,50m
PPØ300
L=40,00m, i=0,75%
PPØ300
L=39,50m, i=0,75%
PPØ300
L=31,00m, i=0,75%
S5. 04 Ø1000
92,63/90,80
S5. 05 Ø1000
92,81/91,10
S5. 06 Ø1000
92,94/91,40
S5. 07 Ø1000
92,97/91,63
0.75
6.00
0.75
0.75
6.00
0.75
Początek likwidacji rowu Rist.-19
skarpy umocnione humusem
km: 65+932
Koniec likwidacji rowu Rist.-19
skarpy umocnione humusem
km: 65+981
zjazd indywidualny,
z kostki, km:65+981,50
42
Początek likwidacji rowu Rist.-20
skarpy umocnione humusem
km: 65+986
Koniec likwidacji rowu Rist.-20
skarpy umocnione humusem
km: 65+992
zjazd indywidualny,
z kostki, km:65+994,30
43
Początek likwidacji rowu Rist.-21
skarpy umocnione humusem
km: 65+996
B
B
m2
m1
g1
g1
g2
m2
112/4
112/2
114
287/3
287/2
S
RV
R
RV
R
RV
R
RVI
Ps
woD32
woD32
5003
proj.t
92.75
92.70
92.66
92.4
92.7
92.93
92.95
92.83
92.8
93.11
93.06
93.01
93.08
92.8
92.5
92.1
92.1
92.2
92.2
92.2
Y=6457200
X=5864850


N
Kcynia DW 241
Wągrowiec DW 241
Wapno
ROW R-4
66+100
66+129,00
66+150,00
Początek rowu R-4, skarpy 1:1,5 umocnienie humusem oraz okładzinom z kamienia naturalnego km: 66+060,40 rz. 90,55
Początek likwidacji rowu Rist.-22 skarpy umocnione humusem km: 66+060
Koniec likwidacji rowu Rist.-21 skarpy umocnione humusem km: 66+053
44 zjazd indywidualny, z kostki, km:66+052,30
45 zjazd indywidualny, z kostki, km:66+075,90
74. Proj. wpust km: 66+062,00 92,64/90,94
PP Ø200 i=10,0%, L=6,00m
75. Proj. wpust km: 66+089,00 92,52/90,82
PP Ø200 i=5,0%, L=6,00m
76. Proj. wpust km: 66+109,00 92,55/90,85
km: 66+109,30
km: 66+124,00
km: 66+131,80
Wylot Wp-5 przykanalika do rowu według KPED 01.20 rz. 91,04
Początek odcinkowego zarurowania rowu R-4 rurą PEHD Ø500 km: 66+069,90 rz. dna 90,60
Koniec odcinkowego zarurowania rowu R-4 rurą PEHD Ø500 km: 66+081,90 rz. dna 90,70
Wylot Wp-6 przykanalika do rowu według KPED 01.20 rz. 91,22
Wylot Wp-7 przykanalika do rowu według KPED 01.20 rz. 91,25
Koniec rowu R-4, skarpy 1:1,5 umocnienie humusem oraz okładzinom z kamienia naturalnego km: 66+137,40 rz. 90,55
Koniec likwidacji rowu Rist.-22 skarpy umocnione humusem km: 66+150,00
U-14a prj
U-11a prj
21
0.73
6.00
0.75
4.00
0.75
12.00
4.20
0.50
3.20
2%
1.00
0.20
3.70
0005 Morakowo
0006 Czeszewo
115/2
115/3
116/1
116/2
m2
g1
Br RV
S RV
R RIVa
19

LEGENDA:

—·—·—	– oś główna
—·—·—	– oś zjazdów
- - - - -	– krawędź pobocza
———	– krawężnik betonowy 20x30 cm
———	– obrzeże betonowe 8x30 cm
- - - - -	– krawężnik najazdowy 20x22 cm
- - - - -	– opornik betonowy 12x25 cm
———	– krawędź zjazdów
———	– granice nieruchomości
— — —	– usunięcie ogrodzenia
▭	– odcinowe zarurowanie rowu fi 500
▭	– odcinowe zarurowanie rowu fi 800
▭	– ława z betonu C25/30 pod przepusty
▪	– wpust krawężnikowo – jezdniowy
▪	– wpust jezdniowy
○	– studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej
⊏	– prefabrykowany wylot kanalizacji do rowu
———	– kolektor kanalizacji deszczowej
- - - - -	– przykanalik
┬┴┬┴	– rów
21○	– lokalizacja odwiertów geologicznych
┫	– system fakturowych oznaczeń przejść dla pieszych
■	– peron/chodnik
■	– ścieżka pieszo – rowerowa bitumiczna
■	– ścieżka pieszo – rowerowa bitumiczna o wzmocnionej konstrukcji
■	– jezdnia (nakładka)
▦	– jezdnia (dobudowa całej konstrukcji)
■	– pobocze gruntowe z kruszywa (jezdnia)
■	– pobocze utwardzone z kruszywa (zjazdy)
■	– zjazdy bitumiczne
■	– zjazdy z kostki
■	–zieleń/humus
▦	– okładzina z kamienia naturalnego gr. 10 cm (minimalny wymiar kruszywa 5 cm)

jednostka projektowa	AC DROGA ADAM CHMIELEWSKI	WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI UL. ROTMISTRZA WITOLDA PILECKIEGO 16/25 62–400 SŁUPCA TEL: +48 63 241 01 74 KOM: +48 506 713 806 E–MAIL: biuro@acdroga.pl WWW: www.acdroga.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)

zadanie	ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 242 ODC. MORAKOW0 –MORAKÓWKO – BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO – ROWEROWEJ	
obiekt	Droga wojewódzka nr 242 od km: 62+595,00 do km:66+142,80	
inwestor	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 – 623 Poznań	
rysunek	PLAN SYTUACYJNY	
projektant branży drogowej	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej	podpis Chmielewski
sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Rufin Jarka WKP/0294/POOD/12 w specjalności drogowej	podpis Jarka
opracował	Tomasz Zywert	podpis Zywert T
opracował	inż. Agnieszka Jasińska	podpis Jasińska
opracował	mgr inż. Dominik Juszczak	podpis Juszczak

stadium	branża	skala	data	nr rysunku	strona
Projekt wykonawczy	Drogowa	1:500	12.2024	2.5	20f