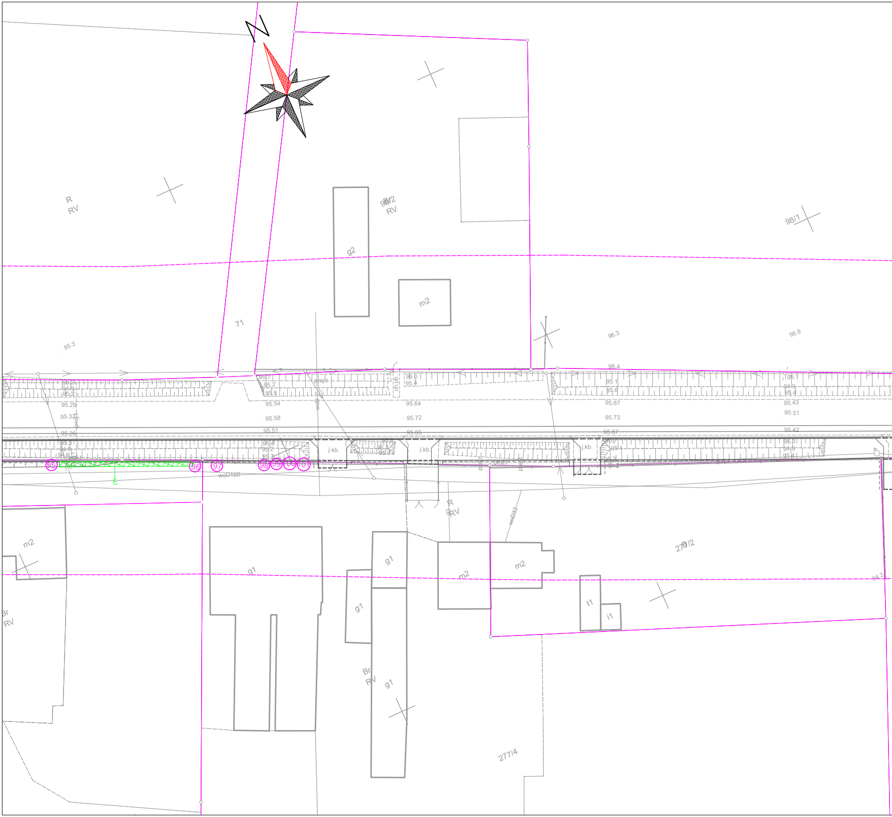
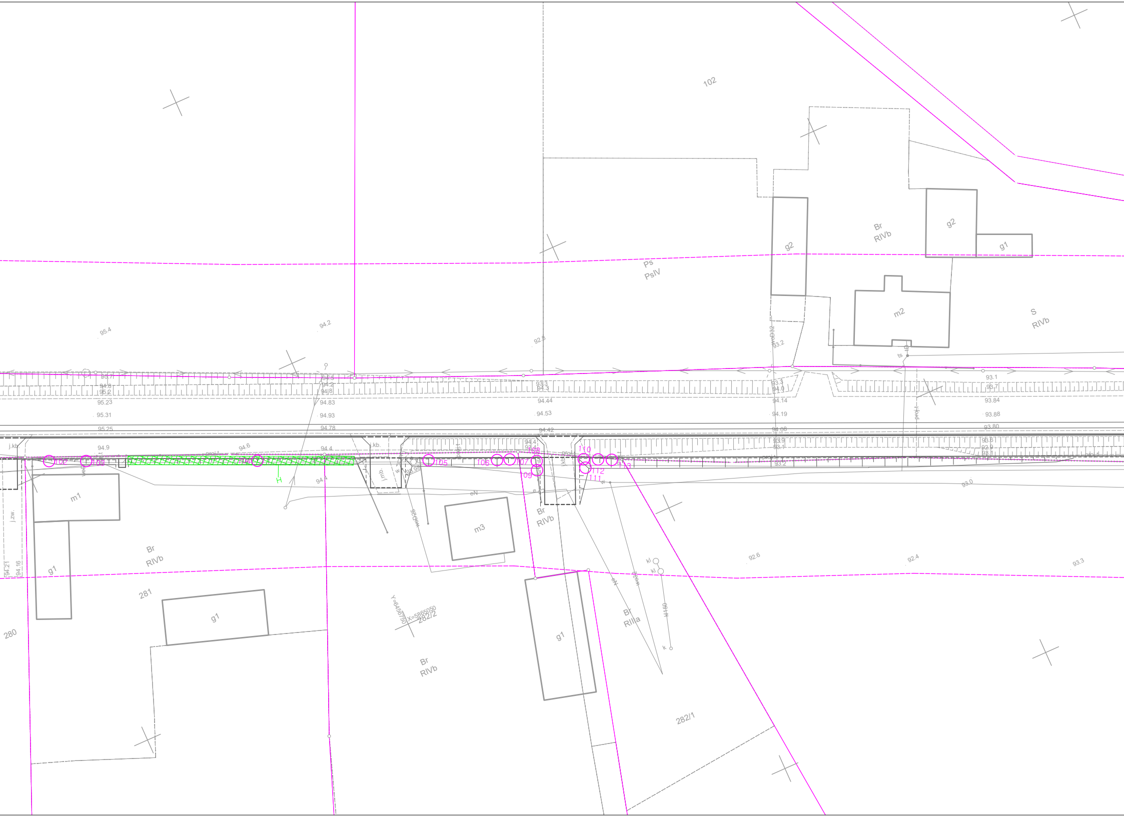
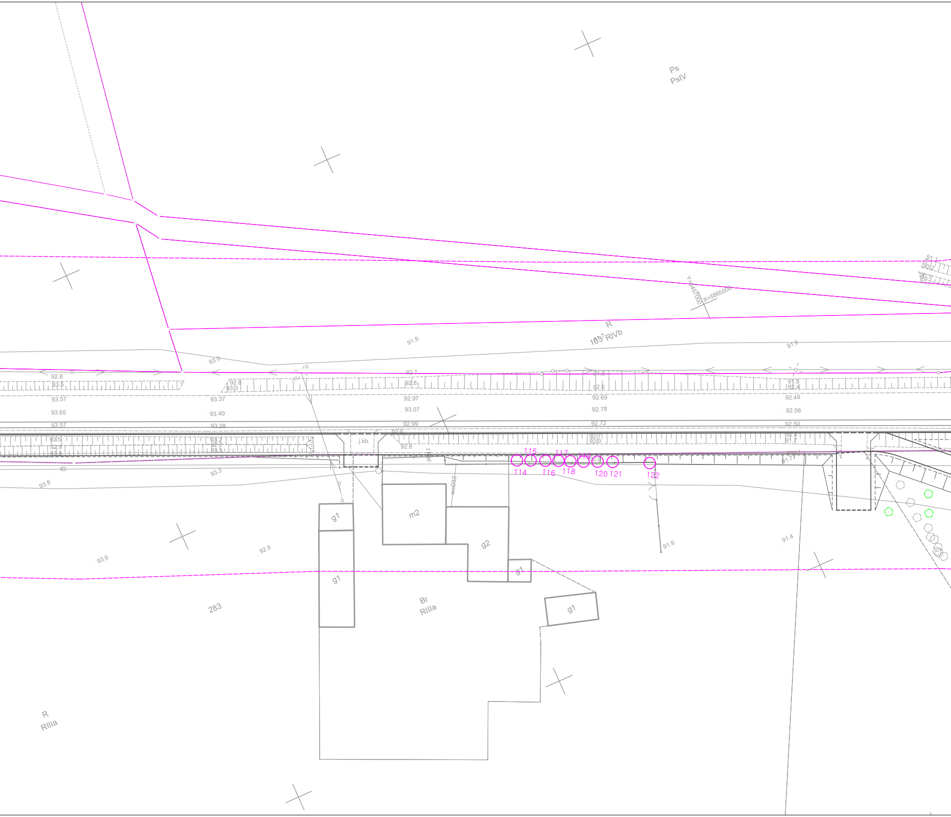
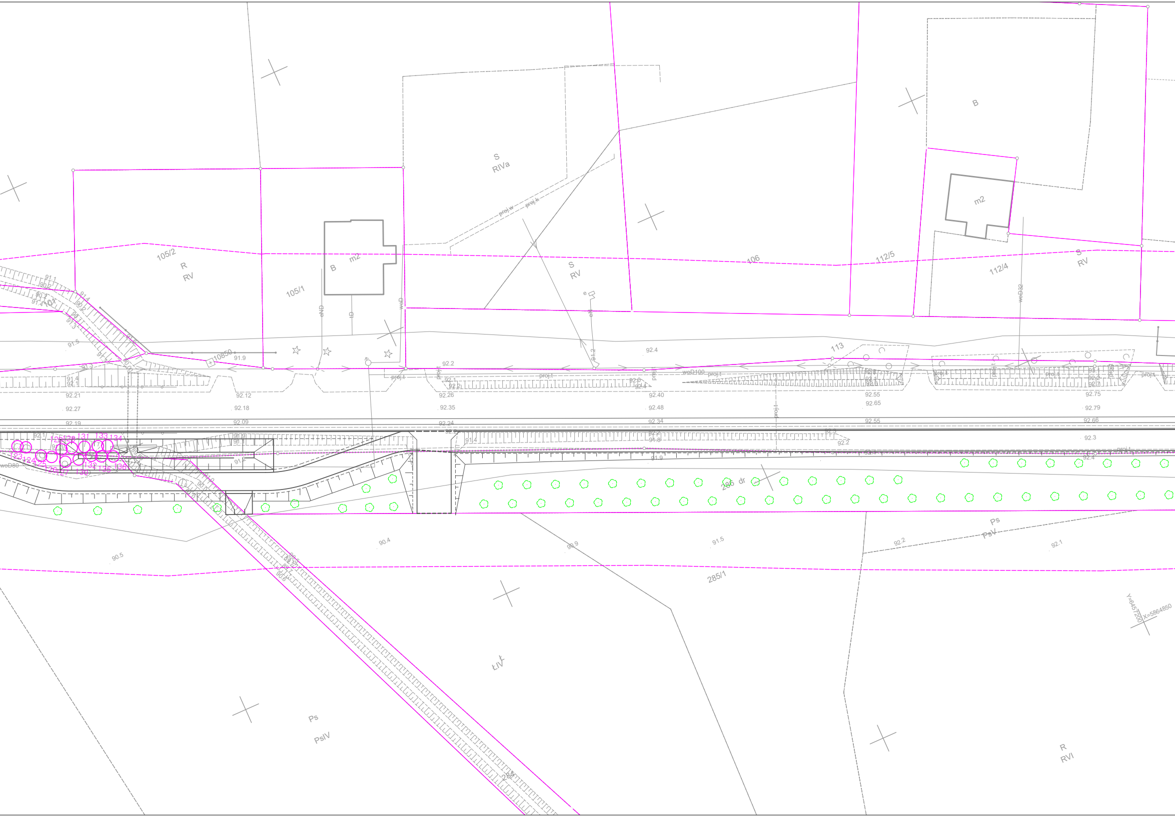
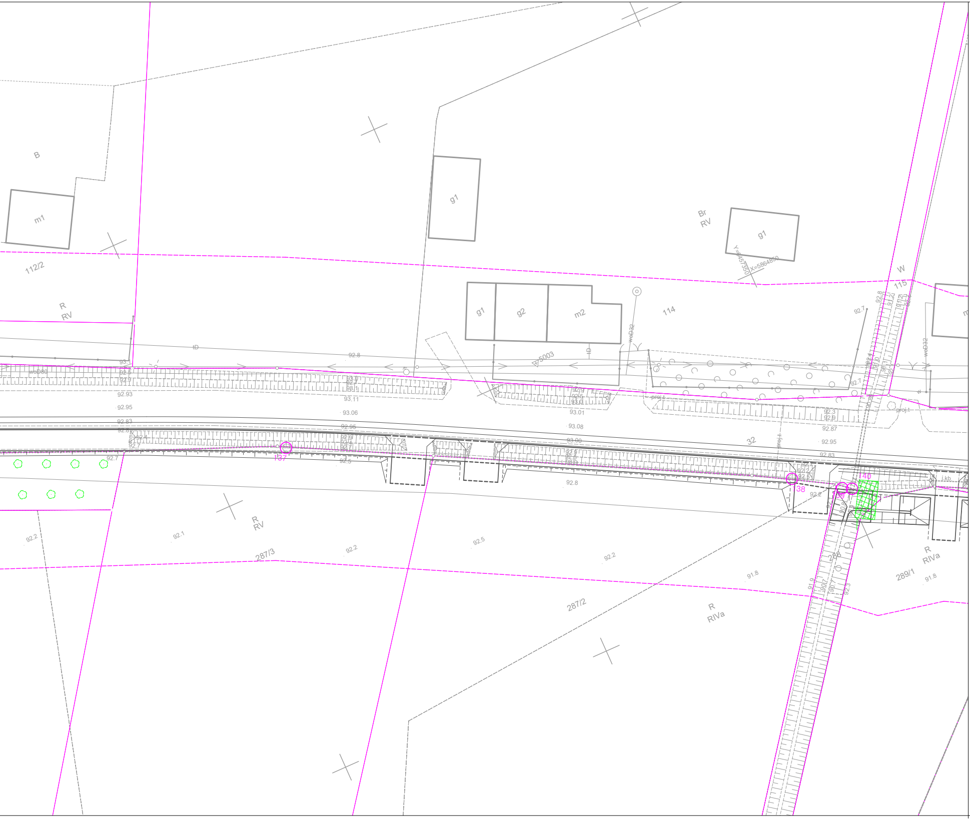

N
R
RV
98/2
RV
98/1
g2
m2
71
95.3
96.3
95.9
96.4
95.2
94.9
95.2
95.29
95.32
proj.t
95.26
95.3
94.8
94.9
95.7
95.2
95.5
proj.t
ch.pb.
96.0
95.4
95.54
95.58
95.51
95.64
95.72
95.65
woD
95.4
95.2
95.7
j.kb.
95.8
95.3
95.7
j.kb.
95.1
95.6
95.67
95.73
95.67
95.7
95.4
96.3
j.kb.
96.1
94.9
95.4
95.43
95.51
95.42
95.3
94.9
95.4
95
96
97
98
99
100
101
E
woD150
pel.t
proj.t
pel.t
R
RV
woD32
m2
g1
g1
g1
m2
m2
277/2
t1
i1
94.2
Br
RV
Br
RV
g1
277/4


102
Br
RIVb
g2
g2
g1
Ps
PsIV
m2
S
RIVb
95.4
94.2
92.8
93.2
95.23
95.31
95.25
94.83
94.93
94.78
94.44
94.53
94.42
94.14
94.19
93.84
93.88
93.80
94.9
94.6
94.4
j.kb.
j.kb.
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
m1
Br
RIVb
g1
281
280
g1
m3
Br
RIVb
g1
Br
RIIIa
282/1
282/2
Br
RIVb
92.6
92.4
93.3
93.0
j.zw.
94.21
94.16
kl
kl
k
Y=6456750
X=5865050


Ps
PsIV
Y=5457000
X=5865000
R
103 RIVb
91.9
93.0
91.6
92.8
93.5
92.8
93.3
92.1
92.8
91.8
92.6
91.8
92.4
93.57
93.37
92.97
92.69
92.49
93.65
93.40
93.07
92.78
92.56
93.57
93.28
92.99
92.72
92.50
93.5
92.9
92.8
93.2
92.7
93.3
j.kb.
92.9
92.6
92.7
92.0
92.4
91.7
91.7
tD
93.3
93.9
weD32
114
115
116
117
118
119
120
121
122
g1
m2
g1
g2
g1
g1
91.9
91.4
93.6
92.9
283
Br
RIIIa
R
RIIIa


105/2
R
RV
105/1
B
m2
S
RIVa
S
RV
106
112/5
112/4
S
RV
B
m2
113
10850
weD
weD100
weD80
weD32
proj.t
proj.w
proj.k
91.1
91.5
91.9
92.2
92.4
92.21
92.27
92.19
92.12
92.18
92.09
92.26
92.35
92.24
92.40
92.48
92.34
92.55
92.65
92.55
92.75
92.79
92.66
92.3
92.4
91.4
91.9
91.8
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
286 dr
90.5
90.4
90.9
91.5
92.2
92.1
Ps
PsV
285/1
ŁIV
Ps
PsIV
284
R
RVI
Y=6457200
X=5864850


B
m1
112/2
R
RV
g1
Br
RV
g1
Y=5457350
X=5864850
W
115
g1
g2
m2
114
wcD32
S003
92.8
92.7
93.11
93.06
93.01
93.08
93.00
92.95
92.93
92.83
92.87
32
137
38
39
40
proj.
R
RV
92.2
92.1
92.5
287/3
287/2
R
RIVa
289/1
R
RIVa
288
91.8

LEGENDA:

- - - - - - - - -	– krawędź pobocza
———	– krawężnik betonowy 20x30 cm
———	– obrzeże betonowe 8x30 cm
— — — —	– krawężnik najazdowy 20x22 cm
— — — — —	– opornik betonowy 12x25 cm
———	– krawędź zjazdów
◯123	– drzewa do wycinki
⬠	– nasadzenia rekompensacyjne
▨	– karczowanie krzaków

jednostka projektowa

D R O G A
ADAM CHMIELEWSKI

WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI
UL. ROTMISTRZA WITOLDA
PILECKIEGO 16/25
62–400 SŁUPCA

TEL: +48 63 241 01 74
KOM: +48 506 713 806
E–MAIL: biuro@acdroga.pl
WWW: www.acdroga.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim
i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)

zadanie	ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 242 ODC. MORAKOW0 – MORAKÓWKO – BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO – ROWEROWEJ
obiekt	Droga wojewódzka nr 242 od km: 62+595,00 do km:66+142,80
inwestor	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 – 623 Poznań
rysunek	PLAN WYCINKI / NASADZEŃ

projektant branży zieleni	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej	podpis
sprawdzający branży zieleni	mgr inż. Rufin Jarka WKP/0294/POOD/12 w specjalności drogowej	podpis

stadium	branża	skala	data	nr rysunku	strona
Projekt wykonawczy	Zieleń	1:500	12.2024	2.3	10d