
SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D-01.02.04

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem rozbiórki istniejących konstrukcji nawierzchni przy przebudowie skrzyżowania DW 471 w m. Dębsko

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z:

- cięciem nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych mechanicznie,
- frezowaniem nawierzchni bitumicznej o głębokości frezowania od 2 cm do 8 cm wraz z wywozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją,
- rozbiórką podbudowy z kruszywa kamiennego wraz z załadunkiem, rozładunkiem, utylizacją i transportem na odkład Wykonawcy,
- rozbiórką nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej wraz z załadunkiem, rozładunkiem, utylizacją i transportem na odkład Wykonawcy,
- rozbiórką podbudowy betonowej
- rozbiórką krawężników oraz obrzeży betonowych na podsypce cementowo - piaskowej wraz z załadunkiem, rozładunkiem, utylizacją i transportem na odkład Wykonawcy,
- rozbiórką ław betonowych pod krawężniki i obrzeża wraz z załadunkiem, rozładunkiem, utylizacją i transportem na odkład Wykonawcy,
- rozbiórką ścieku z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej i ławie betonowej wraz z załadunkiem, rozładunkiem, utylizacją i transportem na odkład Wykonawcy,
- demontażem studzienki ściekowej ulicznej betonowej o śr. 500 mm z osadnikiem, wpustem krawężnikowo - jezdniowym (elementy studzienki do ponownego wbudowania, transport wpustu do OD Sompolno),
- demontażem tablic znaków drogowych wraz z załadunkiem, rozładunkiem i transportem do OD Sompolno,
- demontażem słupków znaków drogowych wraz z załadunkiem, rozładunkiem i transportem do OD Sompolno,
- regulacją pokryw urządzeń infrastruktury technicznej.

Materiały rozbiórkowe przeznaczone do transportu na składowisko RDW Koło – OD Sompolno należy przejeżdżać i posortować. Materiały uszkodzone i w znacznym stopniu zużyte stają się własnością Wykonawcy.

Ostateczną decyzję o przydatności materiałów podejmie Inżynier w porozumieniu z RDW Koło.

Kostkę betonową do ponownego wbudowania po rozbiórce należy oczyścić, ułożyć na paletach.

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST D- 00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- spycharki,
- ładowarki,
- samochody ciężarowe,
- zrywarki,
- młoty pneumatyczne,
- koparki.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu. Materiały rozbiórkowe przeznaczone do transportu na składowisko RDW Koło – OD Sompolno należy w czasie przewozu zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową. Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony lub przez Inżyniera.

Materiały rozbiórkowe przeznaczone do transportu na składowisko RDW Koło – OD Sompolno należy przejrzeć i posortować. Materiały uszkodzone i w znacznym stopniu zużyte stają się własnością Wykonawcy.

Ostateczną decyzję o przydatności materiałów podejmie Inżynier w porozumieniu z RDW Koło.

Roboty rozbiórkowe, z których materiał przeznaczony jest do utylizacji należy wykonać sposobem mechaniczny np. zrywarką lub młotami pneumatycznymi. Materiał uzyskany z rozbiórki nie powinien być mieszany w trakcie wykonywanych robót, transportu i składowania z innymi materiałami rozbiórkowymi.

Roboty rozbiórkowe, z których materiał przeznaczony jest do transportu na składowisko RDW Koło, powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania. Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w normach.

7. OBMIAŁ ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg:

- dla cięcia nawierzchni – m
- dla frezowanej nawierzchni – m²
- dla poszczególnych warstw nawierzchni – m³
- dla elementów liniowych np. krawężników, obrzeży – m
- dla ławy betonowej pod elementy liniowe – m³
- dla ścieku z kostki betonowej brukowej – m,
- dla studzienki wpustowej – kpl.,
- dla znaków drogowych, słupków do znaków – szt,
- dla regulacji studzienek – szt.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

Cena wykonania robót obejmuje:

- wyznaczenie miejsc rozbiórek,
- oznakowanie miejsca robót,
- wykonanie rozbiórki,
- sortowanie wraz z zabezpieczeniem materiałów przeznaczonych do transportu na składowisko RDW Koło,
- załadunek i odtransportowanie materiałów zatwierdzonych przez Inżyniera na składowisko RDW Koło,
- transport materiałów z rozbiórki nieprzydatnych Zamawiającemu na odkład Wykonawcy wraz z załadunkiem, rozładunkiem i utylizacją materiału,
- koszt utylizacji materiałów odpadowych.

dla 1 m ciętej nawierzchni:

- mechaniczne cięcie nawierzchni bitumicznej,

dla 1 m² frezowanej nawierzchni:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej,

dla 1 m³ poszczególnych warstw nawierzchni:

- rozebranie poszczególnych warstw nawierzchni,
- sortowanie oraz oczyszczenie materiałów przeznaczonych do ponownego wykorzystania,

dla 1 m opornika, krawężników, obrzeży:

- rozebranie poszczególnych asortymentów,

dla 1 m³ ławy betonowej:

- rozebranie ławy betonowej pod element liniowe,

dla 1 m ścieku z kostki betonowej:

- rozebranie poszczególnych warstw ścieku,

dla 1 kpl. studzienki wpustowej:

- demontaż elementów studzienki wpustowej,
- sortowanie oraz oczyszczenie materiałów przeznaczonych do ponownego wbudowania,

dla 1 szt. elementów znaków drogowych

- zdjęcie niepodświetlonych tablic znaków drogowych,
- demontaż słupków do tablic znaków drogowych,

dla 1 szt. regulacji studzienek:

- regulacja studzienek urządzeń podziemnych do wymaganego poziomu.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Normy:

BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.