

OPIS TECHNICZNY**I. DANE OGÓLNE**

Właściciel dźwigu:	Port Hotel Sp. z o.o. 00-906 Warszawa, ul. Żwirki i Wigury 1
Miejsce zainstalowania:	wewnątrz budynku hotelowego (adres j.w.)
Zakład wytwórczy:	VIMEC Via Parri, 7 (z.i.) 42045 Luzzara (RE), Włochy
Typ i rodzaj dźwigu:	E06, Dźwig pionowy hydrauliczny
Nr fabryczny:	2469
Rok produkcji:	2003
Napęd:	siłownik hydrauliczny o średnicy 50 mm oraz dwie liny
Wymagania instalacyjne:	Dźwig może być stosowany zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz budynku. Przy wykonaniu kratownicowym zasilacz musi być umieszczony wewnątrz budynku. Przy temperaturach otoczenia poniżej -10°C konieczne jest zastosowanie podgrzewacza oleju hydraulicznego. Przy zabudowie na zewnątrz budynku konieczne jest zadaszenie szybu dźwigu. Olej jest doprowadzany do siłownika przewodem hydraulicznym o długości 3m.

2. DANE TECHNICZNE I CHARAKTERYSTYKA

Udźwig:	300 kg
Masa platformy	300 kg
Prędkość jazdy:	0.13 m/s
System sterowania:	elektryczny 24V Za pomocą przycisków: -góra/dół w kabinie -przywołania na przystankach pulpit sterowniczy w kabinie jest wyposażony w klucz, sterowanie działa pod warunkiem zamknięcia drzwi na przystankach

UDT O/W-wa załącznik nr.....i

ZAŁĄCZNIK NR 5.3 DO ZAPYTANIA OFERTOWEGO

"Wykonanie modernizacji windy dla osób z niepełnosprawnościami w Courtyard by Marriott Warsaw Airport"
Dokumentacja techniczna demontowanej windy

Liczba przystanków:	2
Wysokość podnoszenia:	2045mm
Zasilanie:	230 V -jednofazowe, 50 Hz
Instalacja elektryczna:	Wykonana zgodnie z normą IEC 742. Zasilacz chroniony typu IP 54, połączony przewodem długości 2 m z silnikiem napędzającym pompę układu hydraulicznego. Elementy układu elektrycznego i elektronicznego znajdują się w zamkniętej szafie zawieszanej na ścianie.
Włómy obwód elektryczny:	24 V prąd stały
Silnik elektryczny:	czterouwojeniowy, jednofazowy o mocy 1.5 kW umieszczony w obudowie razem z pompą układu hydraulicznego i blokiem zaworów.
Drzwi przystankowe:	wychylne, jednoczęściowe, otwierane ręcznie, przeszklone wymiary: 880 x 2000mm
Platforma:	szer. x głęb. = 1380 x 1100 mm
Szyb:	murowany
Podszybie:	120 mm
Wymiary szybu:	1780x1350 mm
Mocowanie toru jazdy:	Prowadnica mocowana do tylnej ściany szybu
Prowadnice:	O przekroju „T”, obrabiane skrawaniem
Zespół napędowy:	Umieszczony w pomieszczeniu bagażowni obok szybu
Ciśnienie przy pełnym obciążeniu:	60 bar
Sposób obsługi:	Nie wymaga uprawnionej obsługi

Opracował: mgr inż. Piotr Miszczuk