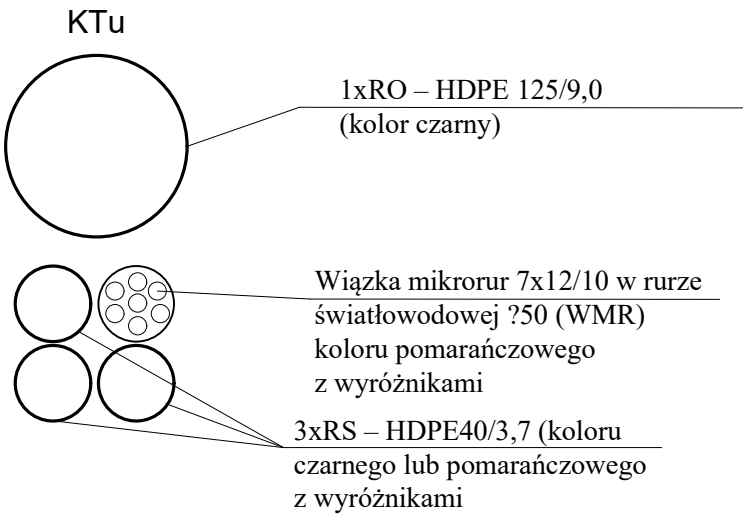
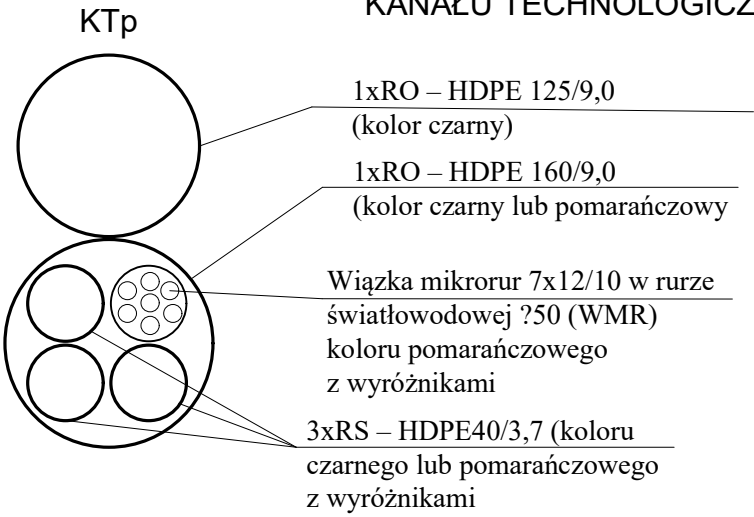
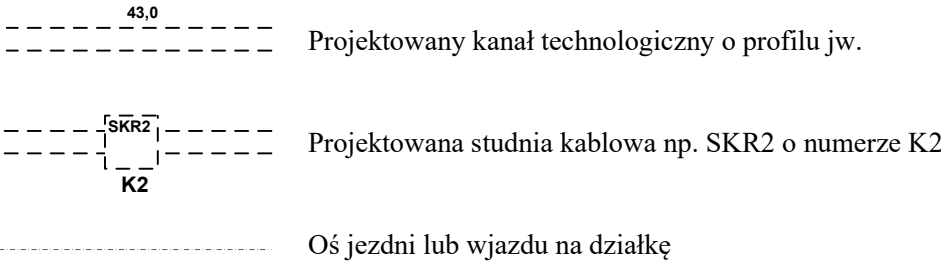


PROFILE PROJEKTOWANEJ KANALIZACJI
KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO



LEGENDA :



UWAGA :

- wszystkie studnie wyposażać w ramy i pokrywy o klasie obciążenia wg zestawienia materiałów, z obramowaniem żeliwnym oraz wywietrznikiem
- pokrywy winny być wyposażone w odlewany w żeliwie napis: „ZDiM”
- studnie kablowe wyposażać w dodatkowe zabezpieczenie zamykane na klucz oraz pełny osprzęt wsporników kablowych
- zamki pokryw wewnętrznych wyposażać we wkładki otwierane kluczem, którego kod zostanie udostępniony przez WUOiS ZDiM w Lublinie
- rury RS40 oraz WMR winny być układane z zachowaniem ciągłości na całym odcinku pomiędzy studniami K0 a istniejącą studnią sygnalizacji drogowej

SCHEMAT ROZWIĄNIĘTY
KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO
W UL. ABRAMOWICKIEJ W LUBLINIE – cz. 1

Autor:	 Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego ul. Hutnicza 7, 20-218 Lublin			
Inwestor:	 Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin			
Nazwa zadania:	Budowa ścieżki rowerowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 835, ul. Abramowicka w Lublinie – od ul. Głuskiej do istn. ścieżki rowerowej w pobliżu pętli autobusowej			
Faza opracowania:	PROJEKT TECHNICZNY			
Tytuł rysunku: Schemat rozwiąnięty kanału technologicznego w ul. Abramowickiej w Lublinie – cz.1				Skala: ./.
Funkcja:	Nazwisko:	Branża:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	<i>mgr inż. J. Dłużewski</i>	elektr. /tel.	<i>1852/L/92 1460 /99 U</i>	
Asystent:	<i>mgr inż. J. Maziarz</i>			
Asystent:	<i>tech. D. Grudziński</i>			
Sprawdzający	<i>tech. J. Korbaś</i>		<i>DTT-TU/ 02249/02/U</i>	
				Nr rysunku: T3