



BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA

KOMUNALNEGO sp. z o.o.

NIP 712-015-55-07

20-218 LUBLIN ul. Hutnicza 7

KRS 0000044232

rok założenia firmy 1953, tel. (081) 746-54-73, 746-49-81

746-51-27, fax (081) 746-19-42

Zlec 1357

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiot opracowania: **BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ**

W PASIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 835

– UL. ABRAMOWICKA W LUBLINIE

strona zachodnia (prawa) ul. Abramowickiej,

od przejścia dla pieszych w ciągu

ul. Abramowickiej w pobliżu ul. Piotra Michałowskiego

do istniejącej ścieżki rowerowej na wysokości petli autobusowej

Lokalizacja: Jednostka ewidencyjna:

obręb: 1- Abramowice, arkusz 3, dz. nr ew. 3/8, 3/7

arkusz 6, dz. nr ew. 19/4

arkusz 15, dz. nr ew. 29/2

arkusz 2 dz. nr. ew. 228/10

Inwestor:

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
zawadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi,
właściwego komendanta Policji o terminie jej
wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem
wprowadzenia organizacji ruchu.

DD-IR-51/2021

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
opiniuje pozytywnie / negatywnie
projekt organizacji ruchu

09.12.2021

ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
mgr inż. Stanisław Wydrych

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji
Lublin

PROJEKT OPINIUJE POZYTYWNE
Lublin, dnia 06.12.2021

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI

w LUBLINIE

z upoważnienia

Zastępca Naczelnika

Wydziału Ruchu Drogowego

podpis: Łukasz Zukiewicz

Nr rej. 231/2021

TERMIN WPROWADZENIA

ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI

RUCHU DO DNIA 17.12.2023 r.

DATA 16.12.2021 r.

Z up. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN

(podpis)

Dariusz Dziado

Dyrektor

Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

Branża

INŻYNIERIA RUCHU

Uwagi: Przejścia dla pieszych
małyzy wykonać o szer. 6m

Przy każdym przejściu
zaprowadzić przejazd
rowerowy.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
Krochmalna 13J 20-401 Lublin

23520.2021.DG

Wpłynęło dn. 08-12-2021

Przyjęto przez:

Monika Michalczak



071001RB2F

| | | |
|----------------------------|-------------------------------------|--------|
| stanowisko | Imię i nazwisko nr uprawnień | podpis |
| projektant inżyniera ruchu | tech. Ryszard Fornal upr. 164/Lb/76 | |

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w LUBLINIE

2021-12-08

Nr rejestru

Lp. dz.

Zal.

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Data opracowania: listopad 2021

Uwagi: Zauważyć D-6b

projektować przy przejściu

Uwaga: nie pisać

P-23; P-26

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KMP w LUBLINIE

2021 12 08

Wpłynęło dnia 08.12.2021
Zal. 1. dz. 2021.12.08



Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

ul. Krochmalna 13i 20-401 Lublin, tel.: +48 81 466 2950, fax: +48 81 466 2951
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, zrim@lublin.eu, www.um.lublin.eu

ZR-ZR-I.7221.1.231.2021

Lublin, 16.12.2021 r.



Zarząd Dróg i Mostów
Wydział Realizacji Inwestycji
ul. Krochmalna 13 j
20 – 401 Lublin

Do sprawy: Abramowicka - przekazanie zatwierdzonego z uwagami projektu stałej organizacji ruchu (strona zachodnia - prawa)

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na Państwa pismo nr IR-KP.6.530.19.2021 z dnia 15.12.2021 r. w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pod nazwą:

„Budowa ścieżki rowerowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 835 – ul. Abramowickiej w Lublinie – **strona zachodnia** od przejścia dla pieszych w ciągu ul. Abramowickiej w pobliżu ul. Piotra Michałowskiego do istniejącej ścieżki rowerowej na wysokości pętli autobusowej”,

Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością Urzędu Miasta Lublin przekazuje zatwierdzony z uwagami projekt stałej organizacji ruchu.

DYREKTOR
Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

Dariusz Działo
Dariusz Działo

Załącznik:

1. Zatwierdzony z uwagami projekt stałej organizacji ruchu na ul. Abramowickiej (strona zachodnia).

Zarząd Dróg i Mostów w Lubli
ul. Krochmalna 13J 20-401 Lu
24091.2021.DG

Wpłynęło dn. 16-12-2021
Przyjęto przez:
Ewa Drozd



071001RFPU

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Pismo Urzędu Miasta Lublin, Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością
znak ZR-ZR-I.7221.1.21.2021 z dn. 05.02.2021- warunki do wykonania ścieżki
rowerowej wzdłuż ul. Abramowickiej w Lublinie
2. Pismo Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie, Wydział Realizacji Inwestycji, znak IR-KP-
6.530.15.2.2021 z dn.23. listopada 2021 – zmiana zakresu projektowanej przebudowy.

A . CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis techniczny
 - 3.1. Stan istniejący -ul. Abramowicka
 - 3.2. Charakterystyka ruchu- ul. Abramowicka
 - 3.3. Stan projektowany – ścieżka rowerowa i chodnik
 - 3.4. Projektowane oznakowanie
 - 3.5. Zastosowane znaki i ubr

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------------------------------|---------------|
| 1. Plan orientacyjny | Rys. nr D- 01 |
| 2. Projektowana organizacja ruchu | Rys. nr D- 02 |

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością
20-401 Lublin, ul. Krochmalna 13 i
tel.: 81 466 29 50, fax: 81 466 29 51

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie
asp. Mariusz Wróbel



40
LUBELSKI
LIPIEC '80

Urząd Miasta Lublin



Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

ul. Krochmalna 13i 20-401 Lublin, tel.: +48 81 466 2950, fax: +48 81 466 2951

ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, zrim@lublin.eu, www.um.lublin.eu



ZR-ZR-I.7221.1.21.2021

Lublin, 05.02.2021 r.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

ul. Krochmalna 13j

20 – 401 Lublin

Do sprawy: wydanie warunków na wykonanie ścieżki rowerowej przy ul. Abramowickiej w Lublinie

W odpowiedzi na pismo znak IR-KP.530.4.2021.1 z dnia 29 stycznia 2021r. Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie, Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością Urzędu Miasta Lublin przekazuje poniżej warunki do projektowania drogi rowerowej wzdłuż ul. Abramowickiej w Lublinie na odcinku od ul. Głuskiej do wysokości pętli trolejbusowej Abramowice.

1. Projekt stałej organizacji ruchu należy wykonać w oparciu o *Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* z dnia 9 września 2019 r. oraz wg ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym*.
2. Przy opracowywaniu dokumentacji projektowej zastosować się do wymagań dla ścieżek rowerowych opisanych w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* z dnia 1 sierpnia 2019 r.
3. Dokumentacja projektowa dla drogi rowerowej powinna zostać wykonana z zachowaniem standardów rowerowych obowiązujących w mieście Lublin (m.in. bitumiczna nawierzchnia ścieżki, brak uskoków pionowych, rozdzielenie ścieżki i chodnika), a rozwiązania ujęte w projekcie powinny być powtarzalne i czytelne dla wszystkich uczestników ruchu.
4. Ścieżkę rowerową należy zaprojektować jako dwukierunkową, po obu stronach ul. Abramowickiej w dowiązaniu do ścieżek rowerowych zlokalizowanych za pętlą trolejbusową Abramowice w stronę granic.
5. W miarę dostępności terenów miejskich oraz istniejącego zagospodarowania pasa drogowego należy dążyć do fizycznego rozdzielania ruchu pieszego i rowerowego, za pomocą rozwiązań, które funkcjonują już na terenie miasta Lublin, np. krawężnik betonowy ułożony „na płask” lub pas zieleni. W miejscach, w których nie jest to

Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością
20-401 Lublin, ul. Krochmalna 13 i
tel.: 81 466 29 50, fax: 81 466 29 51

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie
mgr Mariusz Wróbel



możliwe, dopuszcza się wykonanie wspólnego ciągu pieszo – rowerowego o nawierzchni bitumicznej i minimalnej szerokości 3,0m.

6. Z uwagi na miejscowe zawężenia pasa drogowego, dopuszcza się zmniejszenie szerokości projektowanej ścieżki rowerowej do szerokości granicznych, podanych w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 1 sierpnia 2019 r.* oraz zastosowania urządzeń brd w celu oznakowania występujących kolizji.
7. Droga dla rowerów powinna umożliwiać przeprowadzenie ruchu rowerowego na drugą stronę jezdni. W związku z powyższym należałoby przewidzieć zaprojektowanie przejazdów rowerowych w miejscach występowania istniejących przejść dla pieszych przez ul. Abramowicką.
8. Znaki pionowe na ścieżce rowerowej należy zaprojektować jako znaki o wielkości „mini”.

**Zastępca Dyrektora Wydziału
Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością**

Arkadiusz Niezgoda

(dokument w postaci elektronicznej podpisany
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Realizacji Inwestycji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IR-KP.6.530.15.2021

Lublin, dnia 23 listopada 2021r.

**Biuro Projektów Budownictwa
Komunalnego Sp. z o.o.
ul. Hutnicza 7,
20-218 Lublin**

Dotyczy: projektu architektoniczno-budowlanego budowy ścieżki rowerowej w pasie drogowym ul. Abramowickiej w Lublinie-strona zachodnia (prawa).

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.11.2021r (data wpływu do ZDiM 19.11.2021r)
Wydział Realizacji Inwestycji informuje:

W związku z informacją przekazaną przez BPBK Sp. z o.o. dotyczącą braku możliwości spełnienia warunków technicznych wydanych przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. w dniu 16.11.2021r. na przebudowę gazociągu zlokalizowanego pod projektowaną ścieżką rowerową w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 835 ul. Abramowickiej (strona prawa), z uwagi na wąski pas drogowy, istnieje konieczność zmniejszenia zakresu projektowanej przebudowy.

Projekt ścieżki rowerowej po stronie zachodniej (prawej) ulicy Abramowickiej obejmował będzie odcinek od przejścia dla pieszych (wraz z przejazdem ze strony lewej ulicy) w pobliżu ul. Piotra Michałowskiego do istniejącej ścieżki rowerowej wybudowanej w ramach przebudowy ul. Abramowickiej.

W związku z powyższym, prosimy o korektę projektu w ww. zakresie.

OSTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
ds. Realizacji Inwestycji
mgr inż. Stanisław Wydrych

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Opinii i Uzgodnień ZDiM
3. Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością UM Lublin
4. a/a

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością
20-401 Lublin, ul. Krochmalna 13 i
tel.: 81 466 29 50, fax: 81 466 29 51

*Przewodnik
Zespołu Organizacji Służby
Wydzielu Ruchu Drogowego
UMiE w Lublinie*

mgr inż. W. Wójcik

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla :

BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W PASIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 835

– UL. ABRAMOWICKA W LUBLINIE

strona zachodnia (prawa) ul. Abramowickiej, od przejścia dla pieszych w ciągu ul. Abramowickiej w pobliżu ul. Piotra Michałowskiego do istniejącej ścieżki rowerowej na wysokości pętli autobusowej

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe i poziome ścieżki rowerowej

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U.2019, poz.1643) .
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz.450)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017.poz.784)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 54)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz.2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz.2311)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) .
- Inwentaryzacja w terenie

3. OPIS TECHNICZNY

3.1.STAN ISTNIEJĄCY- ul. Abramowicka

Ulica Abramowicka jest elementem drogi wojewódzkiej nr 835 w przebiegu przez miasto Lublin. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Głuską/ul. Sierpińskiego do zjazdu do Szpitala Neuropsychiatrycznego przy ul. Abramowickiej ma dwie jezdnie z dwoma pasami ruchu w każdym kierunku, rozdzielone wyspą dzielącą z dodatkowymi pasami ruchu w lewo i prawo dla pojazdów skręcających.

Dalszy odcinek ul. Abramowickiej, do ul. P. Michałowskiego to jezdnia jednoprzestrzenna o jednym pasie ruchu w kierunku granicy miasta i dwóch pasach ruchu w kierunku miasta. Pozostały odcinek ul. Abramowickiej do pętli autobusowej to jezdnia jednopasowa w każdym kierunku. W ciągu ul. Abramowickiej, w rejonie skrzyżowań z ulicami poprzecznymi, wyznaczone są wysepki dzielące kierunki ruchu oraz dodatkowe pasy ruchu dla relacji skrajnych w lewo. W ulicy Abramowickiej wyznaczone są przystanki komunikacji miejskiej usytuowane w zatokach.

URZĄD MIASTA LUBLIN

Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością
20-401 Lublin, ul. Krochmalna 13 i
tel.: 81 466 29 50, fax: 81 466 29 51

W za skrzyżowaniem ul. Abramowickiej - ul. Sierpińskiego, za zatoką komunikacji miejskiej wyznaczony jest zjazd indywidualny do dz. 64/2,64/1,32/2 a od zjazdu istnieje droga wewnętrzna szerokości 3,80m, Droga zakończona placem do zawracania. Przy chodniku z kierunku ul. Sierpińskiego w kierunku zatoki autobusowej wyznaczony jest parking dla rowerów o nawierzchni z płyt betonowych. Wzdłuż ulicy wyznaczone są zjazdy indywidualne do przyległych posesji. Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej. W pasie drogowym za zieleńcem o zmiennej szerokości sytuowane są chodniki o szerokości 2,0 m. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej.

3.2. Charakterystyka ruchu – ul. Abramowicka

Na drodze wojewódzkiej nr 868 – ul. Abramowickiej nie występują ograniczenia tonażowe ani ograniczenia co do prędkości, Ruch kołowy zróżnicowany co do struktury rodzajowej. Na drodze brak możliwości postoju. Ulica jest trasą dla komunikacji miejskiej.

3.3. Stan projektowany- rozwiązanie sytuacyjne ścieżki rowerowej i chodnika

W usytuowaniu ścieżki rowerowej kierowano się zasadą zminimalizowania kolizji z istniejącymi elementami zagospodarowaniem terenu ul. Abramowickiej tj. istniejącymi drzewami w pasie drogi, słupami trakcyjno-oświetleniowymi usytuowanymi wzdłuż krawężnika ulicy Abramowickiej oraz elementami naziemnymi uzbrojenia podziemnego.

Opracowaniem objęto odcinek ul. Abramowickiej

- od istniejącego przejścia dla pieszych przez jezdnię ul. Abramowickiej w rejonie skrzyżowania z ul. P. Michałowskiego (początek profilu km 0+000 na wysokości słupa trakcyjno-oświetleniowego) do istniejącej ścieżki rowerowej i chodnika na wysokości pętli komunikacji miejskiej (koniec profilu km 0+657,50).

Wąski pas drogowy wcześniejszego odcinka ul. Abramowickiej po stronie zachodniej(prawej) wymusza, prowadzenie ścieżki rowerowej ze strony zachodniej(prawej) ul. Abramowickiej na stronę wschodnią (lewą) Z kontynuację ruchu rowerowego w kierunku ul. Głuskiej.

Wyznaczenie dwukierunkowej ścieżki rowerowej przez ul. Abramowicką z wykorzystaniem wyspy dzielącej kierunki jazdy. Wyspa dzieląca zostanie przebudowana tj. wydłużona do 11,50 m i poszerzona do szerokości 3,50m. Szerokość wyznaczonej ścieżki rowerowej przez ul. Abramowicką 3,00m. Od wyznaczonego przejścia dla pieszych i ścieżki rowerowej na stronę zachodnią, na odcinku do skrzyżowania z ul. P. Michałowskiego dwukierunkowa ścieżka rowerowa szerokości 2,00m i chodnik szerokości 1,50 m, mają wspólny przebieg.

Za skrzyżowanie z ul. P. Michałowskiego na odcinku dz. nr ew. 186 i 202 ścieżka rowerowa prowadzona jest oddzielnie od istniejącego chodnika. Ponowny wspólny przebieg ścieżki rowerowej i chodnika od dz. nr ew. 221 do połączenia z istniejącą ścieżką rowerową i chodnikiem na wysokości pętli komunikacji miejskiej km 0+657,50 (koniec zakresu robót drogowych). Ścieżka rowerowa szerokości 2,00 m. wyznaczona jest od strony jezdni ul. Abramowickiej w odległości od krawędzi jezdni minimum 3,50m.Chodnik o szerokości 1,50 m usytuowany od strony zabudowy mieszkaniowej.

3.4. Projektowane oznakowanie

W projekcie stałej organizacji zachowano stałe oznakowanie związane z funkcjonowaniem drogi powiatowej nr 935 – ul. Abramowickiej.

Na ul. Abramowickiej uzupełniono oznakowanie:

- znaki pionowe
 - na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów : likwidacja znaku D-6 i zastąpienie znakiem D-6b; przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów
- znaki poziome
 - -P-10; oznakowanie przejścia dla pieszych
 - P-11; oznakowanie przejazdu dla rowerzystów z czerwoną powierzchnią przejazdu.
 - p-14;linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie
mgr Sławomir Wójcik

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością
20-401 Lublin, ul. Krochmalna 13 i
tel.: 81 466 29 50, fax: 81 466 29 51

Na ulicach poprzecznych uzupełniono oznakowanie :

- znaki pionowe
 - na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów : likwidacja znaku D-6 i zastąpienie znakiem D-6b; przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów
- znaki poziome
 - P-10; oznakowanie przejścia dla pieszych
 - P-11; oznakowanie przejazdu dla rowerzystów z czerwoną powierzchnią przejazdu.
 - P-14; linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów

Na projektowanej ścieżce rowerowej i chodniku w ul. Abramowickiej

- znaki pionowe
 - C-13a: koniec ścieżki rowerowej
 - C-13/16; droga dla pieszych i rowerów
 - D-6; przejście dla pieszych
- znaki poziome
 - P-23; symbol „rower”
 - P-26; symbol „piesi”

Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na rys. Nr 2

3.5. Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego

Oznakowanie pionowe

| | |
|----------|-------------------|
| C-13a | - 1 szt. (mini) |
| C- 13/16 | - 9 szt.(mini) |
| D-6b | - - 6 szt. (mini) |

Oznakowanie poziome

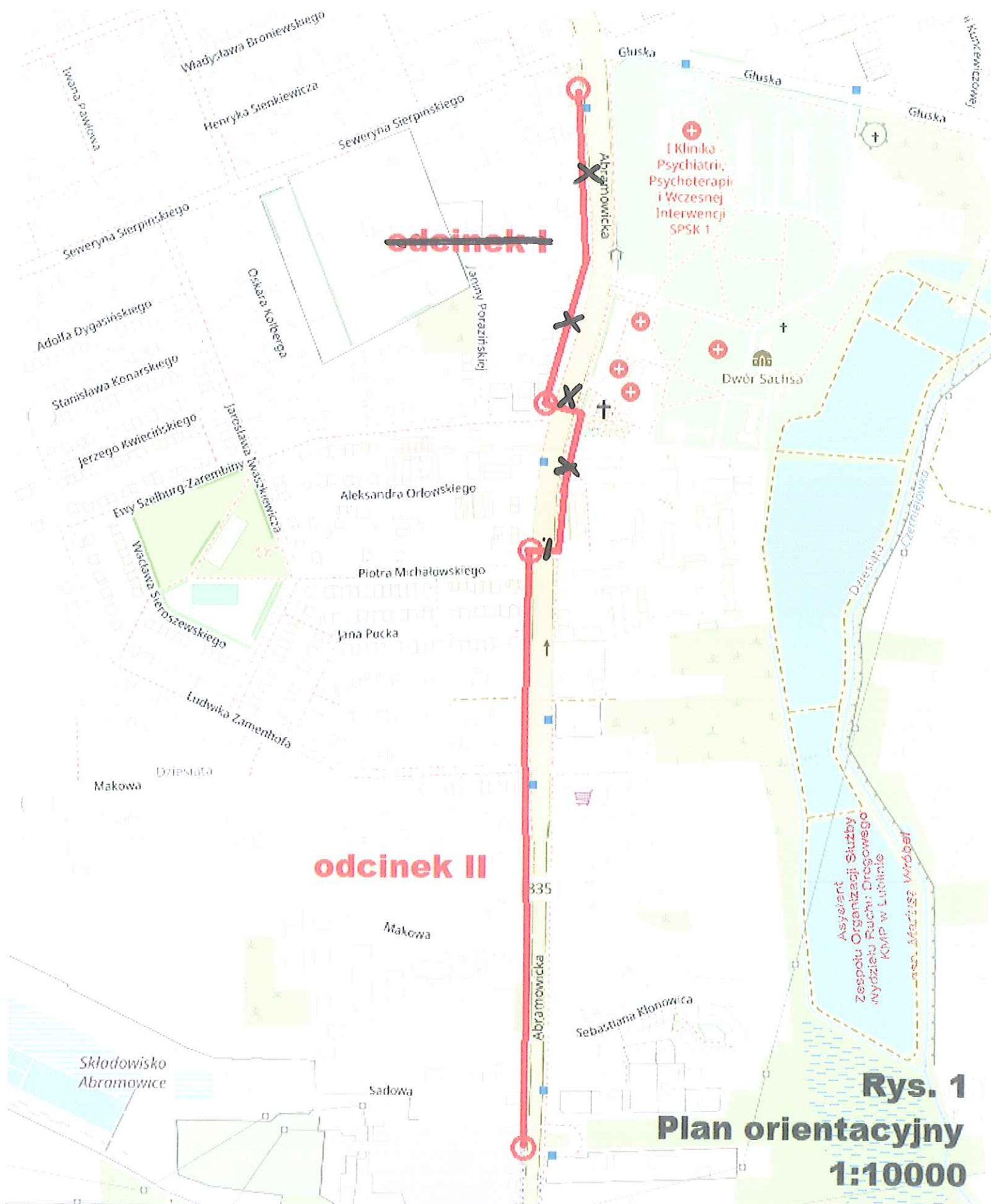
| | |
|-------|------------------------|
| P- 2b | - 2,4 m ² |
| P- 4 | - 2,2 m ² |
| P-10 | - 68,0m ² |
| P-11 | - 24,0 m ² |
| P-14 | - 4,5 m ² |
| P-23 | - 3,8,m ² . |
| P-26 | - 11,9 m ² |

4. Wnioski i zalecenia

1. Znaki pionowe na drodze gminnej wykonać jako "mini", typ folii 1
2. Znaki pionowe, D-6b wykonać jako "średnie", typ folii 2
3. Tarcze wszystkich projektowanych znaków powinny zostać zamontowane na odpowiedniej wysokości zgodnie załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
3. Słupki stalowe ocynkowane Ø 70 mm malowane na kolor szary. Tarcza znaku gięta ocynkowana
4. Oznakowanie poziome na nawierzchni bitumicznej grubowarstwowe strukturalne, na nawierzchni z kostki betonowej cienkowarstwowe.
5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 31.12.2022

Projektant: 

Ryszard Fornal upr. nr. 164 /Lb /76



Rys. 1
Plan orientacyjny
1:10000

URZĄD MIASTA LUBLIN
 Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością
 20-401 Lublin, ul. Krochmalna 13 i
 tel.: 81 466 29 50, fax: 81 466 29 51

Asystent
 Zespołu Organizacji Służby
 Wydziału Ruchu Drogowego
 KMP w Lublinie
asp. Mariusz Wróbel



OZNACZENIA

znak pionowy istniejący

znak pionowy projektowany

znak poziomy istniejący

znak poziomy projektowany

proj. ścieżka rowerowa

proj. chodnik

zieleni

projektowane zjazdy

istniejące drożniki

krawężnik stojący o ośrodku 12 cm

krawężnik wtopiony na prześladach 12 cm

obrzeża chodnikowe 8x20 cm

obrzeża ścieżki rowerowej 8x20 cm

krawężnik 15x30 cm ułożony na płask

piły betonowe 38x35x6 cm

kolory zdygę z wypiskami

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Zarządzania Ruchem Pojazdami i Komunikacją
20-401 Lublin, ul. Kochanowska 131
tel. 81 468 28 50, fax 81 468 28 51

BIURO PROJEKTOWO-BUDOWLANE
Inżynier Zdzisław Marzec w Lublinie ul. Kochanowska 131 20-401 Lublin

PROJEKT ARCHITECTONICZNO-BUDOWLANY
BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
W PASIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 835
- UL. ABRAMOWICKA W LUBLINIE
strona zachodnia (prawa) ul. Abramowickiej
na wysokości (prawy) autostradowej
PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zarząd Drog i Mostów w Lublinie
03.12.2021
projektant: mgr inż. Adam Fornal
projektant: mgr inż. Adam Fornal
projektant: mgr inż. Adam Fornal

mgr inż. Adam Fornal
mgr inż. Adam Fornal
mgr inż. Adam Fornal

skala: 1:500
data: 11.2021

1