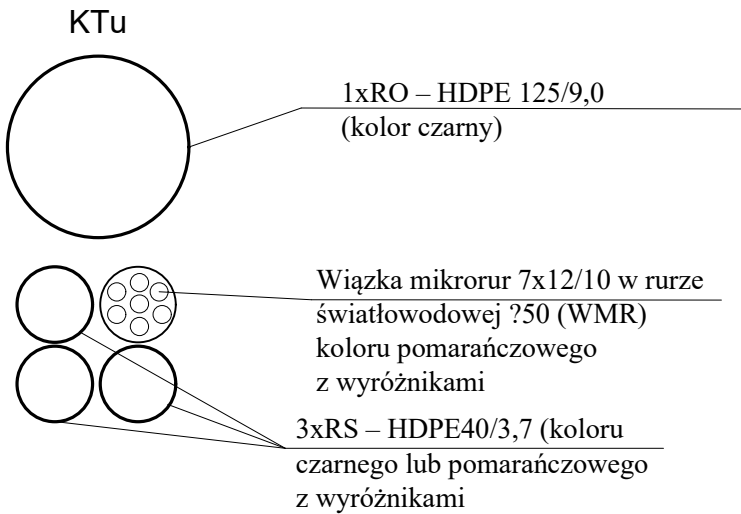
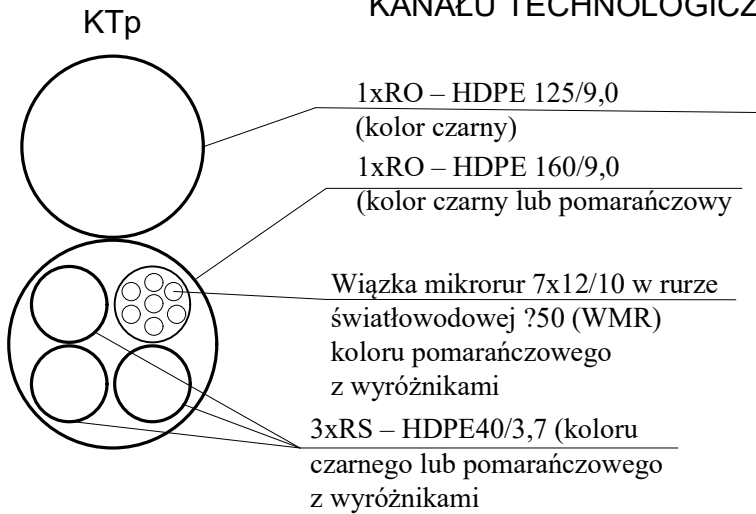
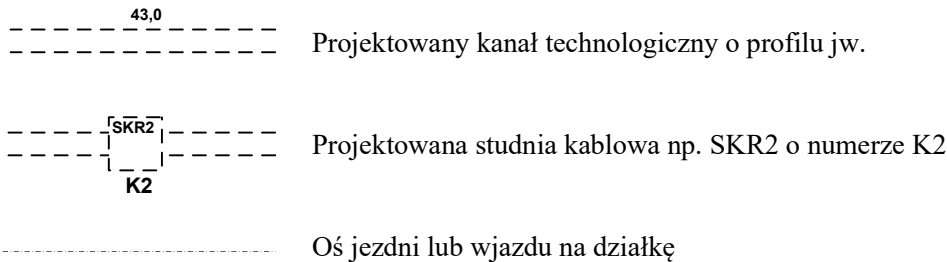


PROFILE PROJEKTOWANEJ KANALIZACJI
KANALU TECHNOLOGICZNEGO



LEGENDA :



- UWAGA :
- wszystkie studnie wyposażać w ramy i pokrywy o klasie obciążenia wg zestawienia materiałów, z obramowaniem żeliwnym oraz wywietrznikiem
 - pokrywy winny być wyposażone w odlewany w żeliwie napis: „ZDiM”
 - studnie kablowe wyposażać w dodatkowe zabezpieczenie zamykane na klucz oraz pełny osprzęt wsporników kablowych
 - zamki pokryw wewnętrznych wyposażać we wkładki otwierane kluczem, którego kod zostanie udostępniony przez WUOiS ZDiM w Lublinie
 - rury RS40 oraz WMR winny być układane z zachowaniem ciągłości na całym odcinku pomiędzy studniami K0 a istniejącą studnią sygnalizacji drogowej

SCHEMAT ROZWIĘTY
KANALU TECHNOLOGICZNEGO
W UL. ABRAMOWICKIEJ W LUBLINIE – cz. 2

Autor:	Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego ul. Hutnicza 7, 20-218 Lublin			
Inwestor:	Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin			
Nazwa zadania:	Budowa ścieżki rowerowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 835, ul. Abramowicka w Lublinie – od ul. Głuskiej do istn. ścieżki rowerowej w pobliżu pętli autobusowej			
Faza opracowania:	PROJEKT TECHNICZNY			
Tytuł rysunku: Schemat rozwinięty kanału technologicznego w ul. Abramowickiej w Lublinie – cz.2				Skala: ./.
Funkcja:	Nazwisko:	Branża:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. J. Dłużewski	elektr. /tel.	1852/L/92 1460 /99 U	
Asystent:	mgr inż. J. Maziarz			
Asystent:	tech. D. Grudziński			
Sprawdzający	tech. J. Korbaś		DTT-TU/ 02249/02/U	
				Nr rysunku: T4