

The technical drawing shows a cross-section of a drainage system. At the top, there's a horizontal section labeled "WIDOK WŁOŹ B-B". Below it, a plan view shows a series of rectangular sections separated by vertical lines. Dimensions include 100, 24.8, 197.72, and another 100. Arrows point left towards "WRZEŚNIA" and right towards "ŚRODA WLKP.". A note at the top right states: "bariera ochronna N2W2A z pochwytem (dwa słupki przy przepuszczeniu kotwii w stopach fundamentowych)".

The main part of the drawing is a vertical cross-section. It features a large circular manhole with a diameter dimensioned as  $\varnothing 99$ . The center of the circle is at an elevation of  $Z_{WN} = 95.95$ . The bottom of the manhole is at  $95.20$ , and the depth from the center to the bottom is  $75$ . The manhole is surrounded by a layer of stones or gravel, indicated by a hatched pattern. The outer wall of the manhole has a thickness of  $15 \pm 1.1$  on both sides. The base of the manhole is labeled (B). The total width of the base is  $24.8$ . A vertical axis line is labeled A-A at the bottom.

[illegible]

Nazwa inwestycji: **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 432 na odcinku od skrzyżowania z DP nr 2929P Racławki – Chwalibogowo do ronda w m. Grzymysławice**

Zakres rysunku:

**WIDOK OGÓLNY PROJ. PRZEPUSTU P2 W KM 81+134,83**

Data:	Nr umowy:	Nr projektu:
<b>Styczeń 2022r.</b>		<b>D.255.02.20</b>

	Współrzędne osi projektowanego przepustu			
	Geodezyjne		Geograficzne	
A	X=5794421.74	Y=6464811.41	L=17° 29' 3,62"	P=52° 16' 55,88"
B	X=5794407.08	Y=6464820.03	L=17° 29' 4,08"	P=52° 16' 55,41"

**UWAGA:**

1. Przepust wbudować w suchym wykopie. Na czas budowy wody cieku należy przepompowywać, a wykop roboczy osuszyć przy pomocy igitofiltrów.
2. Grunty organiczne zalegające przypowierzchniowo w miejscu wbudowania przepustu, należy usunąć i zastąpić poduszką z kruszywa stabilizowanego cementem.

**PARAMETRY PRZEPUSTU:**

Światło pionowe konstrukcji przepustu :	- 179 cm
Światło poziome konstrukcji przepustu :	- 248cm
Długość przepustu dołem :	- 1700 cm
Kąt skrzyżowania przepustu z osią drogi :	- 87°

LEGENDA:	
(A)	Kostka kamienna na podłożu betonowym B20 [C16/20] gr. 20 cm
(B)	Narzut z kamienia hydrotechnicznego 80x120mm, gr. 30cm
(C)	Geokrat perforowana HDPE o H=10cm wypynkła kłębik 4-32mm, słab. cementem w stos. 1:5m, na geotekwinie
(D)	Obrysze chodnikowe betonowe 8x30x100cm na tawie betonowej gr.5cm
(E)	ściek drogowy "trójkątny" na podpysce cementowo-piaskowej gr. 5cm i tawie betonowej gr. 20cm z betonem C12/F15

<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Projektant branży mostowej :	mgr inż. Marta Kaczan-Melcer	WKp/0242/P00M/06	
Sprawdzający branży mostowej :	mgr inż. Weronika Śłodkiewicz	WKp/0282/P00M/10	