

## OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego przebudowy odcinka drogi gminnej położonej na dz.nr.54/2 i budowy sześciu miejsc parkingowych na dz.nr.394/3 obr.Stare Kiełbonki gmina Piecki

### 1.Podstawa opracowania

- 1.1 Umowa zawarta pomiędzy Gminą Piecki a Zakładem Usług Projektowych i Nadzoru Drogownictwa w Mrągowie .
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tekst jednolity Dz.U.z 2016r. poz.124/.
- 1.3 Podkład sytuacyjno -wysokościowy w skali 1:500.
- 1.4 Pomiary w terenie.

### 2.Zakres i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej położonej na dz.nr.54/2 i budowy sześciu miejsc parkingowych na dz.nr.394/3 obr.Stare Kiełbonki w miejscowości Stare Kiełbonki gmina Piecki.

### 3.Stan obecny.

Teren przeznaczony do przebudowy położony jest w zurbanizowanej części miejscowości Stare Kiełbonki w zabudowie siedliskowej. Szerokość omawianej drogi w liniach regulacyjnych wynosi od 5.0 do 15m . Działka nr.54/2 która stanowi dojazd do gospodarstwa rolnego posiada nawierzchnię gruntową ulepszona częściowo pospółką szerokości 3m. W pasie robót związanych z przebudową zjazdów przebiega linia napowietrzna nn ułożone są kable telekomunikacyjne oraz sieć wodociągowa .

### 4.Założenia projektowe

W nawiązaniu do projektowanej przebudowy zjazdu z DK nr.58 w km 88+504 strona lewa przyjęto parametry techniczne drogi i miejsc postojowych:

- szerokość drogi 3,50m
- szerokość miejsc postojowych 2,50m
- długość miejsc postojowych 5,00m

### Przyjęto konstrukcję dla KR1 i G1

#### 1.droga

- nawierzchnia z płyt typu Jomb
- podsypka piaskowa grubości 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubości 15 cm
- warstwa odsączająca kruszywo naturalne 0/63 grubości 15cm
- geowłóknina o natępujących parametrach fizycznych: wytrzymałość na rozciąganie min 20kN/m, na przebicie min 3.0 kN, oraz masa powierzchniowa min 300g/m<sup>2</sup>

#### 2. Parking

- nawierzchnia z płyt ażurowych MEBA gr.8cm
- podsypka piaskowa grubości 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubości 15 cm
- warstwa odsączająca kruszywo naturalne 0/63 grubości 15cm

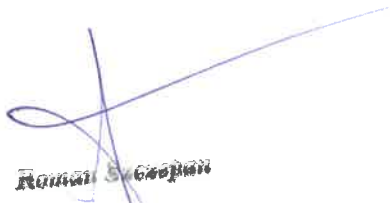
- geowłóknina o następujących parametrach fizycznych: wytrzymałość na rozciąganie min 20kN/m, na przebicie min 3.0 kN, oraz masa powierzchniowa min 300g/m<sup>2</sup>.

Konstrukcja drogi i parkingu zostanie obramowana krawężnikiem betonowym 15x30x100cm zwykłym i najazdowym oraz 12x25x100cm ustawionym na ławie betonowej z oporem.

Przecięcie krawędzi nawierzchni drogi i parkingu wyokrąglone łukiem kołowy o promieniu 1m.

**Powierzchnia zagospodarowania:**

-drogi	204.0m <sup>2</sup>
-parkingu	98.0m <sup>2</sup>

  
~~Remigiusz S. Gajda~~  
Upr. doc. Nr 136/90/OL w zakresie dróg