



Łódź, dnia 16 kwietnia 2025 r.

Nr sprawy: WZ-091-148/24**WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Łodzi, przy ul. Tramwajowej 6 - Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Dostawa w formie najmu 64 sztuk autobusów niskopodłogowych (36 jednoczłonowych i 28 przegubowych) wraz z serwisem”, nr sprawy: WZ-091-148/24, udziela odpowiedzi na pytania, zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 stycznia 2019 r. Prawo zamówień publicznych /tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 1320 ze zm./ - w skr. Pzp. oraz na podstawie art. 137 ust. 1 Pzp. dokonuje zmiany treści SWZ w zakresie wskazanym poniżej.

PYTANIE NR 1

Dot. § 1 ust. 2 pkt 1) Umowy Najmu (Załącznika nr 11A do SWZ)

Wykonawca wnosi o skreślenie wymogu, aby pojazdy musiały być zarejestrowane przez Wykonawcę na terenie Miasta Łodzi.

Zgodnie z przepisami (art. 73 ust. 1 ustawy prawo o ruchu drogowym) rejestracji pojazdu dokonuje starosta (prezydent miasta) właściwy ze względu na siedzibę właściciela pojazdu. Skoro właścicielem pojazdu będzie Wykonawca, to taki wymóg oznacza zawężenie kręgu wykonawców do podmiotów mających siedzibę w Łodzi.

Jest to wymóg zupełnie nieuzasadniony, bezpodstawny i nieproporcjonalny. Nie ma obiektywnych przesłanek, które by uzasadniały taki wymóg. Zastrzegając taki wymóg Zamawiający jaskrawo narusza prawo tj. art. 16 ust. 1 PZP, nie zapewniając uczciwej konkurencji ani równego traktowania wykonawców. Z pewnością taki wymóg zostałby z powyższych przyczyn uchylony z przez Krajową Izbę Odwoławczą. Na tym etapie wykonawca wnosi o usunięcie tego wymogu w trybie wyjaśnień treści SWZ przez Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ NR 1

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 2

Dot. § 4 ust. 2 Umowy Najmu (Załącznika nr 11A do SWZ)

Wykonawca wnosi o zmianę wymogu, aby rejestracja pojazdów, w odniesieniu do danej partii, musiała być przeprowadza nie wcześniej niż 7 dni przed uzgodnionym terminem dostawy danej partii.

Rejestracja pojazdu, w rozumieniu art. 73 ustawy prawo o ruchu drogowym, nie jest czynnością Wykonawcy, lecz organu władzy publicznej (starosty, odpowiednio prezydenta miasta). Od momentu złożenia wniosku organ rejestrujący ma 1 miesiąc na zarejestrowanie pojazdu, z możliwością przedłużenia do 2 miesięcy (art. 35 §3 kodeksu postępowania administracyjnego). Ze względu na regulacje prawa administracyjnego Wykonawca nie może zapewnić, że ta czynności zostanie dokonana w takim terminie, w jakim wskazał Zamawiający. Wykonawca wnosi o wprowadzenie zmiany, tak aby rejestracja mogła być dokonana „nie wcześniej niż na 2 miesiące” przed uzgodnionym terminem dostawy danej partii pojazdów.

W przypadku odmowy dokonania zmiany, Wykonawca wnosi o wyjaśnienie przez Zamawiającego, w jaki sposób – z uwzględnieniem powołanych wyżej przepisów prawa - Wykonawca miałby zapewnić zarejestrowanie pojazdu „nie wcześniej niż na 7 dni” przed uzgodnionym terminem dostawy.

ODPOWIEDŹ NR 2

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

Zamawiający informuje, że podczas dotychczasowych realizacji umów dot. najmu autobusów, termin ten był dochowywany przez Wykonawców.

PYTANIE NR 3

Dot. § 6 ust. 7 (pierwszy) Umowy Serwisowej (Załącznika nr 11B do SWZ)

Wykonawca wskazuje, że w umowie serwisowej jest błąd w numeracji, która dwukrotnie w §6 wskazuje na ustęp 7.

Niniejsze pytanie odnosi się do pierwszego z ustępów oznaczonego jako 7.

Niektóre naprawy wypadkowe i po dewastacji pojazdów mogą wymagać koordynacji z poddostawcami wyposażenia autobusów (systemu informacji pasażerskiej np. kasowników, monitorów). W takim przypadku dotrzymanie wskazanych terminów na przedstawienie kalkulacji kosztów może nie być możliwe, bez winy Wykonawcy, gdyż wymaga zaangażowania zewnętrznych dostawców tych elementów. Dlatego Wykonawca wnosi o dodanie w § 6 ust. 7 nowego punktu 5), który będzie uzależniał czas na przedstawienie kosztorysu, nie od jego kwoty, ale od tego czy uszkodzone zostały systemy i urządzenia zamontowane w autobusie, pochodzące spoza własnego

łańcucha dostaw Wykonawcy. Taki punkt 5) mógłby otrzymać brzmienie:

„5) przy naprawach obejmujących systemy i urządzenia wskazane w § 2 ust. 3 pkt 3) umowy - w terminie 5 dni roboczych od dnia zgłoszenia szkody przez Zamawiającego,”

ODPOWIEDŹ NR 3

Zamawiający dokona korekty numeracji §6. Zamawiający jednocześnie nie wyraża zgody na dodanie zaproponowanego zapisu dotyczącego urządzeń pokładowych.

PYTANIE NR 4

Dot. § 6 Umowy Serwisowej (Załącznika nr 11B do SWZ)

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku wykonywania przez Wykonawcę naprawy wypadkowej autobusu, usuwania skutków dewastacji i innych zdarzeń losowych, autobus, w czasie wykonywania takiej naprawy, nie będzie zaliczany do pojazdów niesprawnych z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ NR 4

Zamawiający potwierdza powyższe, z zastrzeżeniem §6 projektu umowy serwisowej (Załącznik nr 11B do SWZ), gdzie wskazano graniczne terminy wykonywania napraw, po przekroczeniu których autobus jest zaliczany jako niesprawny.

PYTANIE NR 5

Dot. SWZ rozdział II. Wymagania szczegółowe 3. Drzwi autobusu ppkt. 2 Szerokość drzwi Załącznik nr 12a do SWZ Opis przedmiotu zamówienia dot. autobusów jednocielowych i Załącznik nr 12b do SWZ Opis przedmiotu zamówienia dot. autobusów przegubowych Zamawiający wymaga: „Szerokość efektywna drzwi dwuskrzydłowych minimum 1100 mm (pomiar wykonywany na poziomie uchwytów)”.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga jednakowej szerokości wszystkich drzwi pasażerskich w autobusie.

ODPOWIEDŹ NR 5

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 6

Dot. SWZ Rozdział XV Sposób oraz termin składania ofert.

Wykonawca wnosi o zmianę terminu składania ofert o co najmniej 14 dni tj. do 25.03.2025 r. Przygotowanie i skalkulowanie oferty w Postępowaniu w pierwotnym terminie określonym przez Zamawiającego nie jest możliwe lub znacznie ograniczone.

Wykonawca wskazuje, że ze względu na wielorakość, jak i stopień skomplikowania zagadnień wynikających z prawidłowego opracowania oferty, producenci pojazdów zmuszeni są uzyskać:

- potwierdzenia możliwości realizacji wymaganych rozwiązań technicznych w poszczególnych działach projektowych

- jak i produkcyjnych,

- oferty poddostawców niezbędnych do kompletacji i złożenia ofert dla firm startujących w tym postępowaniu,

- dokumenty formalne od instytucji kooperujących lub powiązanych z producentami pojazdów, co wpływa na długość trwania okresu przygotowania oferty.

- opracowania wymagające dogłębnego i rzetelnego przygotowania kompletnej oferty.

Wydłużenie terminu składania ofert będzie miało wpływ na zwiększenie konkurencyjności w Postępowaniu, a także możliwość uzyskania większej liczby ważnych i prawidłowo skalkulowanych ofert.

ODPOWIEDŹ NR 6

W dniu 7 kwietnia 2025 r. Zamawiający poinformował o zmianie terminu składania ofert. Nowy termin został wyznaczony na dzień 28 kwietnia 2025 r. do godz. 13:00.

PYTANIE NR 7

Dot. SWZ Rozdział VI. Termin wykonania zamówienia.

Wykonawca wnosi o wydłużenie terminu realizacji zamówienia. Określony przez Zamawiającego termin realizacji w ciągu 11 miesięcy od daty zawarcia umowy najmu autobusów jest terminem zbyt krótkim i nieuwzględniającym aktualnej sytuacji rynkowej oraz geopolitycznej. Podkreślić należy, że pojazdy dostarczane w ramach niniejszego zamówienia będą produkowane na potrzeby Zamawiającego przy uwzględnieniu wymagań określonych w dokumentacji przetargowej. Powyższe wiąże się z koniecznością przeprowadzenia skomplikowanego procesu ustaleń przedprodukcyjnych, logistycznych, produkcji, weryfikacji, transportu oraz odbiorów końcowych.

Autobusy będą wyposażane w zaawansowane technologicznie urządzenia pokładowe, systemy informacji pasażerskiej, monitoringu itd., co wiąże się z koniecznością przeprowadzenia skomplikowanych procesów odbiorowych mających na celu dopuszczenie do eksploatacji pojazdów. Wykonanie tych wszystkich bardzo czasochłonnnych czynności na bazie doświadczeń z ostatnich dostaw w ciągu 11 miesięcy r. jest niemożliwe do spełnienia zarówno z proceduralnego punktu widzenia, jak i z produkcyjno-logistycznego. Obecne realne terminy dostaw uwzględniające ciągle niestabilną sytuację płynności łańcuchów dostaw to ok. 15 miesięcy od zawarcia umowy najmu z producentem autobusów.

Wykonawca wnosi zatem o zmianę terminu realizacji zamówienia z: „Przedmiot zamówienia należy dostarczyć w ciągu 11 miesięcy od daty zawarcia umowy najmu autobusów, z zastrzeżeniem, iż zostanie on wydany Zamawiającemu w partiach, jednakże nie większych niż 5 sztuk dziennie.”

na:

„Przedmiot zamówienia należy dostarczyć w ciągu 15 miesięcy od daty zawarcia umowy najmu autobusów, z zastrzeżeniem, iż zostanie on wydany Zamawiającemu w partiach, jednakże nie większych niż 5 sztuk dziennie.”

ODPOWIEDŹ NR 7

Zamawiający, w odpowiedzi na pytanie, dokonuje zmian treści SWZ w poniżej wskazanym zakresie.

1. W rozdziale VI SWZ było:

„Przedmiot zamówienia należy dostarczyć w ciągu 11 miesięcy od daty zawarcia umowy najmu autobusów, z zastrzeżeniem, iż zostanie on wydany Zamawiającemu w partiach, jednakże nie większych niż 5 sztuk dziennie.”

Zmienia się na:

„Przedmiot zamówienia należy dostarczyć w ciągu 13 miesięcy od daty zawarcia umowy najmu autobusów, z zastrzeżeniem, iż zostanie on wydany Zamawiającemu w partiach, jednakże nie większych niż 5 sztuk dziennie.”

2. W §2 ust. 2 projektu umowy najmu (Załącznik nr 11A do SWZ), w zdaniu pierwszym było:

„Przedmiot najmu, o którym mowa w §1 ust. 1 pkt 1) niniejszej umowy oraz wyposażenie warsztatowe wskazane w §1 ust. 1 pkt 4) niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć w ciągu 11 miesięcy od daty zawarcia niniejszej umowy, tj. do dnia r. włącznie, z zastrzeżeniem §6 ust. 5 niniejszej umowy. (..)”.

Zmienia się na:

„Przedmiot najmu, o którym mowa w §1 ust. 1 pkt 1) niniejszej umowy oraz wyposażenie warsztatowe wskazane w §1 ust. 1 pkt 4) niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć w ciągu 13 miesięcy od daty zawarcia niniejszej umowy, tj. do dnia r. włącznie, z zastrzeżeniem §6 ust. 5 niniejszej umowy. (..)”.

PYTANIE NR 8

Prosimy o udzielenie informacji lub przekazanie Wykonawcy dokumentów finansowych:

1. Dokumentów finansowych za rok 2024- bilans i rachunek wyników- w przypadku braku zatwierdzonych dokumentów, prosimy o udostępnienie wstępnych danych za rok 2024
2. Prosimy o F01 na koniec 2024r.
3. Aktualnego zestawienia zobowiązań Spółki (bilansowych i pozabilansowych).
4. Informacji o pożyczkach od udziałowców i innych podmiotów niefinansowych oraz pożyczkach udzielonych przez Spółkę.
5. Struktury czasowej należności i zobowiązań.
6. Prosimy o przekazanie prognozy rachunku wyników i bilansu na okres trwania umowy najmu.

7. Prosimy o informację czy istnieją długoterminowe prognozy zadań przewozowych i wynagrodzeń za świadczone usługi, jeśli tak, to prosimy o ich dostarczenie.
8. Czy autobusy, które są przedmiotem niniejszego postępowania wymienią posiadany przez Zamawiającego posiadany tabor, czy też będzie zwiększenie taboru a co za tym idzie zwiększenie zaangażowania środków finansowych?

ODPOWIEDŹ NR 8

1. Zamawiający załącza do niniejszego pisma dokumenty, o których mowa w pytaniu.
2. Zamawiający załącza do niniejszego pisma dokumenty, o których mowa w pytaniu.
3. Zamawiający załącza do niniejszego pisma dokumenty, o których mowa w pytaniu.
4. Zamawiający informuje, że nie posiada pożyczek od udziałowców i innych podmiotów niefinansowych oraz nie udziela pożyczek.
5. Zamawiający załącza do niniejszego pisma dokumenty, o których mowa w pytaniu.
6. Zamawiający załącza do niniejszego pisma dokumenty, o których mowa w pytaniu.
7. Zamawiający załącza do niniejszego pisma dokumenty, o których mowa w pytaniu.
8. Autobusy, które są przedmiotem niniejszego postępowania będą zastępowały wycofywany przez Zamawiającego tabor.

PYTANIE NR 9

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zabezpieczenie umowy leasingu poprzez podpisanie weksla własnego in blanco wraz z deklaracją wekslową lub poddanie się do egzekucji w trybie art. 777 § 1 PKT 5 KPC?

ODPOWIEDŹ NR 9

Zamawiający nie wyraża zgody na zabezpieczenie umowy leasingu poprzez podpisanie weksla własnego in blanco wraz z deklaracją wekslową lub poddanie się do egzekucji w trybie art. 777 § 1 PKT 5 KPC.

PYTANIE NR 10

Czy Zamawiający dopuści ustanowienie innego prawnego zabezpieczenia umowy leasingu np. w formie przelewu wierzytelności z umowy o świadczenie usług przewozowych w komunikacji autobusowej w części dotyczącej ilości przedmiotów stanowiących przedmiot zamówienia?

ODPOWIEDŹ NR 10

Zamawiający nie dopuszcza innego ustanowienia prawnego zabezpieczenia umowy leasingu np. w formie przelewu wierzytelności z umowy o świadczenie usług przewozowych w komunikacji autobusowej w części dotyczącej ilości przedmiotów stanowiących przedmiot zamówienia.

PYTANIE NR 11

Czy Zamawiający dopuści fakt, aby na fakturach znalazł się również systemowy nr umowy będący w ewidencji Wykonawcy (systemowy nr związany z harmonogramem spłat każdego autobusu)?

ODPOWIEDŹ NR 11

Zamawiający dopuszcza możliwość, aby na fakturach znalazł się również systemowy nr umowy będący w ewidencji Wykonawcy.

PYTANIE NR 12

Czy Zamawiający wyraża zgodę na dodatkowe koszty wynikające z aktualnie obowiązującej Tabeli Opłat i Prowizji Finansującego (Wykonawcy)? Charakter tych czynności jest ewentualny dlatego nie można przewidzieć wysokość tego typu opłat i ująć ich w ofercie leasingowej. Aktualnie obowiązująca TOiP jest publikowana na stronie internetowej Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ NR 12

Zamawiający nie wyraża zgody na pokrywanie kosztów wynikających z aktualnie obowiązującej Tabeli Opłat i Prowizji Finansującego (Wykonawcy).

PYTANIE NR 13

Czy Zamawiający poniesie koszty związane z czynnościami koniecznymi do załatwienia w wydziale komunikacji po pierwszej rejestracji pojazdów np. wtórnik dowodu rejestracyjnego, wtórnika zagubionych tablic, zniszczonej nalepki na szybę itp?

ODPOWIEDŹ NR 13

Zamawiający informuje, że dopuszcza pokrywanie dodatkowych kosztów ponoszonych w wydziale komunikacji, takich jak: wydanie wtórnika dowodu rejestracyjnego, wtórnika zagubionych tablic.

PYTANIE NR 14

Czy Zamawiający będzie pokrywał koszty związane z udzielaniem odpowiedzi przez Wykonawcę na zapytania Policji Straży Miejskiej, Inspekcji Transportu Samochodowego itp.?

ODPOWIEDŹ NR 14

Zamawiający nie wyraża zgody na pokrywanie kosztów związanych z udzielaniem odpowiedzi przez Wykonawcę na zapytania Policji Straży Miejskiej, Inspekcji Transportu Samochodowego itp.

PYTANIE NR 15

Z uwagi na fakt, że odbiory przedmiotów mogą być w różnych dniach a czynsz najmu jest naliczany od dnia następnego po podpisaniu Protokołu Odbioru, prosimy o potwierdzenie, że dla danego autobusu będzie wystawiany osobny harmonogram spłat. Prosimy o potwierdzenie, że intencją Zamawiającego jest naliczanie czynszów miesięcznych dla każdego z autobusów z osobnymi harmonogramami spłat? Wykonawca „technicznie” zarejestruje u siebie każdy pojazd na osobnym numerze wg ewidencji Wykonawcy, jednakże będzie wystawiał zbiorczą fakturę dla wszystkich autobusów.

ODPOWIEDŹ NR 15

Czynsz najmu naliczany będzie dla każdego z pojazdów z osobna, od pierwszego dnia następującego po podpisaniu protokołu odbioru pojazdu. Jednakże fakturowanie odebranych pojazdów odbywać się będzie w okresach pełnych miesięcy przez okres 120 miesięcy.

Ponadto Zamawiający informuje, że Wykonawca winien sporządzać dla każdego z autobusów harmonogram spłat, jednakże Wykonawca będzie wystawiał zbiorczą fakturę dla wszystkich autobusów.

PYTANIE NR 16

Wykonawca wnioskuje o możliwość zmiany terminu płatności rat w bieżącym zamówieniu na 26 dzień każdego miesiąca w celu możliwości automatycznego, systemowego rozwiązania konieczności dostarczania zbiorczej faktury dla każdego kontraktu z osobna. Wykonawca ma już zawarty kontrakt z Zamawiającym i nie może wystawić 2 zbiorów faktur z tym samym terminem płatności. Wykonawca może wystawić dwa różne zbiory faktur jeśli systemowo ustawi inny dzień płatności rat. Zgoda na powyższe pozwoli na terminowe i automatyczną wysyłkę faktur. Faktury będą wystawiane tego samego dnia, na początku każdego miesiąca.

ODPOWIEDŹ NR 16

Zamawiający wyraża zgodę, jednakże szczegóły zostaną ustalone z wybranym Wykonawcą przed podpisaniem umowy.

PYTANIE NR 17

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że w przypadku, gdy Zamawiający nie dopełni obowiązku dostarczenia Wykonawcy polisy ubezpieczeniowej OC oraz ubezpieczenia od pożaru, Zamawiający wyraża zgodę na ubezpieczenie pojazdów przez Wykonawcę i Zamawiający dokona zwrotu kosztów Wykonawcy na podstawie refaktury wystawionej przez Wykonawcę za ubezpieczenie pojazdów stanowiących przedmiot najmu w zakresie OC i ubezpieczenia od pożaru.

ODPOWIEDŹ NR 17

Zamawiający wskazuje, iż zgodnie z warunkami umowy zobowiązany jest do ubezpieczenia przedmiotu najmu w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia posiadacza pojazdów mechanicznych oraz ryzyka pożaru na terenie zakładu. Formy przekazywania informacji o ubezpieczeniu regulują zapisy umowy.

PYTANIE NR 18

W związku z tym, iż Wykonawca zamierza przystąpić do postępowania przetargowego w ramach konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów i/lub ich dostawą (Dostawca), prosimy o potwierdzenie, że:

- ✓ Zamawiający będzie dokonywał rozliczeń, zgłoszeń dotyczących czynszu najmu i ubezpieczenia przedmiotu najmu tylko z Wykonawcą/Finansującym,

- ✓ Zamawiający będzie dokonywał rozliczenia, zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu najmu, jego utrzymania oraz warunków udzielonej autoryzacji, w tym płatności określonych w SIWZ w ramach ASO i Umowy serwisowania przedmiotów najmu bezpośrednio z Dostawcą?

ODPOWIEDŹ NR 18

Zamawiający informuje, że umowa najmu autobusów oraz umowa serwisowa, w sytuacji gdy oferta zostanie złożona przez konsorcjum, będzie podpisana ze wszystkimi podmiotami wspólnie ubiegającymi się o udzielenie zamówienia, przy czym Zamawiający dopuszcza, aby w umowie najmu autobusów konsorcjum reprezentował Wykonawca – podmiot finansujący, a w umowie serwisowej Wykonawca - dostawca autobusów. W takim przypadku Zamawiający będzie dokonywał rozliczeń, zgłoszeń dotyczących czynszu najmu i ubezpieczenia przedmiotu najmu, tylko z podmiotem finansującym, natomiast rozliczenia, zgłoszenia wynikające z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu najmu, jego utrzymania oraz warunków udzielonej autoryzacji, w tym płatności określonych w SWZ w ramach ASO i umowy serwisowania przedmiotu najmu, Zamawiający będzie realizował wyłącznie z dostawcą autobusów.

PYTANIE NR 19

Prosimy o informację, czy Beneficjenci Rzeczywiści Zamawiającego są lub w ciągu ostatnich 12 miesięcy byli osobami fizycznymi zajmującymi eksponowane stanowisko polityczne (PEP)[ii], bliskimi współpracownikami PEPa[iii] lub członkiem rodziny PEPa[iv]. Zamawiający ma świadomość odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Podstawa prawna: art. 2 ust. 2. pkt. 1), 3), 11), 12) i art. 46 ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu.

ODPOWIEDŹ NR 19

Zamawiający informuje, że Beneficjenci Rzeczywiści Zamawiającego nie są lub w ciągu ostatnich 12 miesięcy nie byli osobami fizycznymi zajmującymi eksponowane stanowisko polityczne (PEP)[ii], oraz nie byli bliskimi współpracownikami PEPa[iii] lub członkiem rodziny PEPa[iv].

PYTANIE NR 20

Czy w przypadku spadku WIBOR poniżej poziomu 0, Zamawiający dopuści przyjęcie wartości WIBOR = 0 do naliczania rat leasingowych?

ODPOWIEDŹ NR 20

Zamawiający wyraża zgodę, aby, w przypadku spadku WIBOR 3M poniżej poziomu 0, dopuścić przyjęcie wartości WIBOR 3M = 0, do naliczania rat leasingowych.

PYTANIE NR 21

W związku z pracami nad reformą wskaźników referencyjnych i wprowadzeniem nowego wskaźnika referencyjnego na polskim rynku usług finansowych zastępującego wskaźnik stawki procentowej WIBOR, czy Zamawiający przewidując możliwość zmiany Umowy z uwagi na zmianę przepisów prawa powszechnie obowiązującego dopuści zmianę Umowy związaną z wprowadzeniem nowego wskaźnika referencyjnego, w taki sposób, że przypadku wycofania stawki WIBOR Finansujący zastąpi niniejszą stawkę wskaźnikiem, który zostanie wskazany na mocy przepisów powszechnie obowiązujących jako przyjęty w jego następstwie, a w braku wskazania następcy wycofanego wskaźnika Strony od miesiąca następnego po miesiącu zaprzestania publikowania wskaźnika WIBOR zastosują stopę referencyjną kwotowaną przez Narodowy Bank Polski, wyświetlaną w dniu kalkulacji stawki referencyjnej?

ODPOWIEDŹ NR 21

Zamawiający dopuści wprowadzenie nowego wskaźnika referencyjnego, w przypadku wystąpienia okoliczności i na zasadach opisanych w pytaniu.

PYTANIE NR 22

Wykonawca zwraca uwagę, że odbiory przedmiotów zamówienia mogą być w różnych dniach, a tym samym moment użytkowania każdego z autobusów może być różny. Zwrot przedmiotów na koniec umowy będzie następował w różnych dniach. Umowa najmu nie określa terminu zwrotu przedmiotów zamówienia po zakończeniu umowy. Prosimy o doprecyzowanie zapisów w tym zakresie.

ODPOWIEDŹ NR 22

Zamawiający informuje, że najem wynosi 120 miesięcy, a szczegóły dotyczące odbiorów zostaną omówione z wybranym Wykonawcą przed podpisaniem umowy.

PYTANIE NR 23

SWZ nie reguluje tego, jak są kalkulowane odsetki w trakcie trwania umowy. Prosimy o zgodę na zastosowanie odsetek na bazie 360 dni w roku i 30 dni w miesiącu.

ODPOWIEDŹ NR 23

Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania odsetek na bazie 360 dni w roku i 30 dni w miesiącu.

PYTANIE NR 24

Prosimy o zmianę zapisów projektu umowy w § 3 ust. 1 pkt. 8) projektu umowy na:

8) ponoszenie wszelkich danin publiczno-prawnych związanych z przedmiotem najmu, z zastrzeżeniem, że w przypadku, kiedy wysokość podatku od środków transportu ulegnie wzrostowi o więcej niż 10% w stosunku do poziomu tego podatku w roku zawarcia umowy, wówczas Zamawiający zobowiązuje się zapłacić różnicę wynikającą ze wzrostu podatku od środków transportu ponad ten poziom na podstawie noty obciążeniowej-refaktury VAT wystawionej przez Wykonawcę; dodatkowo w przypadku nałożenia nowych danin publiczno-prawnych (nie znanych na dzień zawierania umowy), Zamawiający poniesie ich koszt na podstawie dodatkowego dokumentu księgowego wystawionego przez Wykonawcę.

Wykonawca przenosząc na Zamawiającego dodatkowe koszty może wystawić tylko fakturę z VAT.

ODPOWIEDŹ NR 24

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 25

W związku z tym, iż Wykonawca zamierza przystąpić do postępowania przetargowego w ramach konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów i/lub ich dostawą (Dostawca), prosimy o potwierdzenie, że:

- a. Zamawiający będzie dokonywał rozliczeń, zgłoszeń dotyczących czynszu najmu i ubezpieczenia przedmiotu najmu bezpośrednio z Wykonawcą/Finansującym,
- b. Zamawiający będzie dokonywał rozliczenia, zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu najmu, jego utrzymania oraz warunków udzielonej autoryzacji, w tym płatności określonych w SWZ w ramach ASO i Umowy serwisowania przedmiotów najmu bezpośrednio z Dostawcą (oczywiście pamiętając o solidarnej odpowiedzialności Wykonawców)?

ODPOWIEDŹ NR 25

VIDE – ODPOWIEDŹ 18.

PYTANIE NR 26

W związku z tym, iż Wykonawca zamierza przystąpić do postępowania przetargowego w ramach konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów i/lub ich dostawą (Dostawca), prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza, by gwarancja na przedmiot najmu oraz wyposażenie warsztatu została udzielona przez Dostawcę przedmiotu oraz przez niego wykonywana? Finansujący wyjaśnia, że w ramach prowadzonej działalności gospodarczej świadczy wyłącznie usługi finansowania inwestycji gospodarczych swoich Klientów; nie prowadzi produkcji rzeczy na potrzeby świadczonych usług leasingu oraz nie świadczy usług związanych z ich serwisem lub naprawą.

W przedmiotowym postępowaniu, po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego na niniejszy wniosek, Wykonawca zamierza zawrzeć umowę konsorcjum lub podwykonawstwa z Dostawcą przedmiotu zamówienia. Dostawca udzieli gwarancji w zakresie co najmniej odpowiadającym wymaganiom wynikającym z SWZ oraz będzie wykonywał wszelkie czynności związane z serwisem. Jednocześnie w związku z tym, że z chwilą nabycia przez Wykonawcę własności przedmiotu zamówienia na potrzeby wykonania umowy, na Zamawiającego przejdą wszelkie uprawnienia wynikające z tytułu wad rzeczy, w szczególności prawa z gwarancji, wobec czego zgoda Zamawiającego na wnioski objęte niniejszym pismem Wykonawcy w żaden sposób nie wpłynie negatywnie na dotychczasowe wymagania opisane w specyfikacji przedmiotowego zamówienia w zakresie gwarancji.

ODPOWIEDŹ NR 26

Zamawiający dopuszcza w przypadku wyboru oferty konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów i/lub ich dostawą (Dostawca), by gwarancja na przedmiot najmu oraz wyposażenie warsztatu została udzielona przez Dostawcę przedmiotu najmu oraz przez niego wykonywana.

PYTANIE NR 27

W przypadku gdy Wykonawca przystępuje do niniejszego postępowania przetargowego w ramach konsorcjum firm tj. Dostawca i Finansujący, prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający będzie kierował do Dostawcy wszelkie wnioski o naprawę przedmiotu najmu z tytułu udzielonej gwarancji i rękojmi.

ODPOWIEDŹ NR 27

Zamawiający potwierdza w przypadku wyboru oferty konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów i/lub ich dostawą (Dostawca), że będzie kierował do Dostawcy przedmiotu najmu, wszelkie wnioski o naprawę przedmiotu najmu z tytułu udzielonej gwarancji i rękojmi.

PYTANIE NR 28

W przypadku gdy Wykonawca przystępuje do niniejszego postępowania przetargowego w ramach konsorcjum firm tj. Dostawca i Finansujący, prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający dopuszcza, aby udzielenie uprawnień ASO było dokonane wyłącznie przez Dostawcę, z uwagi na fakt, iż Finansujący nie posiada takich uprawnień.

ODPOWIEDŹ NR 28

Zamawiający potwierdza w przypadku wyboru oferty konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów i/lub ich dostawą (Dostawca), iż dopuszcza, aby udzielenie uprawnień ASO było dokonane wyłącznie przez Dostawcę przedmiotu najmu, z uwagi na fakt, iż Finansujący nie posiada takich uprawnień.

PYTANIE NR 29

Załącznik nr 11a do SWZ § 1 ust 1 pkt 5 – Prosimy o potwierdzenie, iż wzór protokołu przeszkolenia pracowników odbioru pojazdu i wyposażenia serwisowego zostanie uzgodniony między Stronami, po wyborze najkorzystniejszej oferty

ODPOWIEDŹ NR 29

Zamawiający informuje, że wzór protokołu przeszkolenia pracowników odbioru pojazdu i wyposażenia serwisowego zostanie uzgodniony między Zamawiającym a Wykonawcą po podpisaniu umowy.

PYTANIE NR 30

Załącznik nr 11a do SWZ § 1 ust 1 pkt 6 – prosimy o informację, czy z przekazania dokumentów określonych w niniejszym punkcie zostanie sporządzony odrębny protokół? Jeśli tak, prosimy o potwierdzenie, iż wzór ten zostanie uzgodniony między Stronami, po wyborze najkorzystniejszej oferty.

ODPOWIEDŹ NR 30

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 29.

PYTANIE NR 31

Załącznik nr 11a do SWZ § 1 ust 4: W związku z tym, iż Wykonawca zamierza przystąpić do postępowania przetargowego w ramach konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów i/lub ich dostawą (Dostawca), prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający dopuszcza, aby odpłatna dostawa wyposażenia warsztatu została dokonana przez Dostawcę i przez niego była fakturowana na Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ NR 31

Zamawiający potwierdza w przypadku wyboru oferty konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów i/lub ich dostawą (Dostawca), iż dopuszcza, aby odpłatna dostawa wyposażenia warsztatu została dokonana przez Dostawcę przedmiotu najmu i przez niego była fakturowana na Zamawiającego.

PYTANIE NR 32

Załącznik nr 11a do SWZ § 1 ust 2 pkt 2: Prosimy Zamawiającego o przedstawienie zakresu ubezpieczenia na wypadek pożaru na terenie zakładu eksploatującego pojazd, informację w jakim towarzystwie ubezpieczeniowym zostanie dokonane ubezpieczenie oraz prosimy o potwierdzenie, że ubezpieczonym w polisach ubezpieczeniowych będzie Wykonawca.

ODPOWIEDŹ NR 32

Pojazd będzie przez Zamawiającego ubezpieczony w ramach OC posiadaczy pojazdów mechanicznych oraz ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk zgodnie z zawartą przez Zamawiającego umową ubezpieczeniową, przy czym ryzyka obejmować będą co najmniej pożar na terenie zajezdni. Obecnie zawarta umowa ubezpieczenia (na lata 2024-2026) obejmuje zakres zgodny z certyfikatem załączonym do polisy przy czym zakres ten zostaje ograniczony do postoju pojazdu. Wyposażenie pojazdu, w szczególności: automaty do sprzedaży biletów, systemy łączności bezprzewodowej, monitoring, autokomputery stanowiące system informacji pasażerskiej w obecnej umowie ubezpieczeniowej, zostają objęte ubezpieczeniem od wszystkich ryzyk, podczas postoju pojazdów na zajezdniach, jak również w trakcie ruchu. Dodatkowo Zamawiający informuje, że ubezpieczonym w polisach ubezpieczeniowych będzie Wykonawca (właściciel pojazdu).

PYTANIE NR 33

Załącznik nr 11a do SWZ § 1 ust 4 pkt 2: Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie oraz potwierdzenie:

- a. ile autobusów będzie uczestniczyć w szkoleniu kierowców?
- b. w jaki ośrodku doskonalenia jazdy ma być przeprowadzony szkolenie, czy Zamawiający dysponuje takim ośrodkiem?
- c. Zamawiający poniesie koszt napraw za szkód w autobusach uczestniczących w szkoleniu dokonanych przez Zamawiającego (m.in. przez jego pracowników i kierowców) w przypadku odmowy wypłaty odszkodowania przez towarzystwo ubezpieczeniowe z polisy majątkowej bądź AC.

ODPOWIEDŹ NR 33

Zamawiający informuje, iż:

- a. organizacja szkolenia w zakresie bezpieczeństwa i techniki jazdy, wybór ośrodka doskonalenia techniki jazdy, ustalenie liczby autobusów, a tym samym rozpiętość szkolenia w czasie leży po stronie Wykonawcy, uwzględniając uwarunkowania określone zapisami projektu umowy (Załącznik nr 11A do SWZ),
- b. ośrodek szkolenia proponuje Wykonawca. Zamawiający nie dysponuje takim ośrodkiem.
- c. w przypadku odmowy wypłaty z odszkodowania polisy AC na czas szkolenia Zamawiający pokryje szkody.

PYTANIE NR 34

Załącznik nr 11a do SWZ § 1 ust 5: Wnosimy o udostępnienie wzoru protokołu odbioru pojazdu i wyposażenia serwisowego bądź potwierdzenie, iż wzór ten zostanie uzgodniony między Stronami, po wyborze najkorzystniejszej oferty.

ODPOWIEDŹ NR 34

Zamawiający informuje, że wzór protokołu odbioru pojazdu i wyposażenia serwisowego zostanie uzgodniony między Zamawiającym a Wykonawcą po podpisaniu umowy.

PYTANIE NR 35

Załącznik nr 11a do SWZ § 2 ust 10: Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że w przypadku podpisania protokołu usterkowego przez Zamawiającego i Wykonawcę, ryzyko przypadkowego uszkodzenia i utraty danego autobusu wchodzącego w skład przedmiotu najmu przechodzi na Zamawiającego bądź pozostaje przy Wykonawcy w zależności od tego w czym posiadaniu znajduje się autobus. W takim przypadku w protokole usterkowym powinien znaleźć się zapis w czym posiadaniu znajduje się autobus.

ODPOWIEDŹ NR 35

Zamawiający informuje, że po podpisaniu protokołu odbioru pojazdu, w tym również w przypadku podpisania dodatkowo protokołu usterek, ryzyko przypadkowego uszkodzenia i utraty pojazdu przechodzi na Zamawiającego.

PYTANIE NR 36

Załącznik nr 11a do SWZ § 2 ust 10 i ust 11: Prosimy o wyjaśnienie w zakresie daty odbioru przedmiotu najmu pomiędzy dwoma protokołami tj. protokołem odbioru i protokołem usterek:

- a. czy datą odbioru, a tym samym rozpoczęcia okresu najmu, jest data podpisania protokołu odbioru pomimo podpisania protokołu usterek?
- b. czy datą odbioru, a tym samym rozpoczęcia okresu najmu, jest data usunięcia usterek potwierdzona w protokole usterek?

ODPOWIEDŹ NR 36

Datą odbioru, a tym samym rozpoczęcia okresu najmu, jest data podpisania protokołu odbioru, niezależnie od ewentualnego podpisania protokołu usterek.

PYTANIE NR 37

Załącznik nr 11a do SWZ § 3 ust 1 pkt 8: Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że koszty podatku od środków transportu każdego autobusu wchodzącego w skład przedmiotu najmu w okresie trwania umowy najmu, będą ponoszone przez Wykonawcę a następnie refakturowane na Zamawiającego, tym samym Zamawiający zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Wykonawcy poniesionych kosztów podatku od środków transportu dotyczących przedmiotu najmu w całości. Zwracamy uwagę na to, iż w przypadku obciążenia Wykonawcy ww. podatkiem oferta Wykonawcy będzie podwyższona o koszt tego podatku wraz z buforem m.in. 10% (rząd wielkości pow. 1,9 mln zł).

ODPOWIEDŹ NR 37

Zamawiający nie potwierdza powyższego, jednakże w przypadku nałożenia nowych danin publiczno-prawnych (nie znanych na dzień zawierania umowy), Zamawiający poniesie ich koszt na podstawie dodatkowego dokumentu księgowego wystawionego przez Wykonawcę.

PYTANIE NR 38

Załącznik nr 11a do SWZ § 3 ust 1 pkt 8: prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że ten zapis dotyczy tylko i wyłącznie podatku od środków transportu. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku nałożenia nowych danin publiczno-prawnych (nie znanych na dzień zawierania umowy), Zamawiający poniesie ich koszt. Prosimy również o wskazanie katalogu danin publiczno-prawnych.

ODPOWIEDŹ NR 38

Zamawiający nie potwierdza, że zapis dotyczy wyłącznie podatku od środków transportu. Jednocześnie Zamawiający potwierdza, że w przypadku nałożenia nowych danin publiczno-prawnych (nie znanych na dzień zawierania umowy), Zamawiający poniesie ich koszt na podstawie dodatkowego dokumentu księgowego wystawionego przez Wykonawcę.

PYTANIE NR 39

Załącznik nr 11a do SWZ § 3 ust 1 pkt 12: Prosimy Zamawiającego o wykreślenie postanowienia § 3. ust 1 pkt 12 z którego wynika, iż po zakończeniu najmu i obowiązywania ubezpieczenia, ubezpieczenie OC będzie po stronie Wykonawcy i wprowadzenie zapisu, iż ubezpieczenie OC obciąża Zamawiającego do momentu podpisania protokołu odbioru (zwrotu przedmiotu najmu).

ODPOWIEDŹ NR 39

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu i tym samym podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ w tym zakresie.

PYTANIE NR 40

Załącznik nr 11a do SWZ § 3 ust 2 pkt 8: Prosimy o potwierdzenie, iż korzyści z reklam będzie pobierał Zamawiający.

ODPOWIEDŹ NR 40

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 41

Załącznik nr 11a do SWZ § 4 ust. 3 – Prosimy o modyfikację zapisu na:

„Zamawiający zobowiązany jest do zawierania umów ubezpieczenia na kolejne okresy w czasie trwania najmu (jednak łącznie nie więcej niż na 11 rocznych okresów ubezpieczeniowych licząc od dnia rejestracji) i przesłania do Wykonawcy kopii pierwszej polisy ubezpieczeniowej wraz z potwierdzeniem opłacenia składki najpóźniej w dniu

rejestracji Autobusów oraz kopii polis ubezpieczeniowych wraz z potwierdzeniem opłacenia składki na kolejne okresy ubezpieczeniowe najpóźniej do dnia wygaśnięcia poprzedniej polisy.

Ubezpieczenie na 11 roczny okres, zawarte i zapłacone przez Zamawiającego, podlegać będzie rozliczeniu z Wykonawcą w oparciu o faktyczny czas najmu autobusów przypadający na ten okres ubezpieczenia."

W przypadku odpowiedzi negatywnej prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający dopuści podpisanie oświadczenia potwierdzającego, że zapewni ubezpieczenie Przedmiotu Najmu w opisanym w Umowie zakresie a także, że będzie terminowo i w pełnej wymaganej wysokości, zgodnie ze stosowną polisą, opłacał składki ubezpieczeniowe na rzecz ubezpieczyciela. Wobec tejże deklaracji Finansujący zwolni Zamawiającego z zobowiązania do okresowego przekazywania Finansującemu dowodów uiszczenia składek ubezpieczeniowych. Niezależnie od zwolnienia, Finansujący będzie miał jednak prawo do okazjonalnej weryfikacji statusu opłacenia składki, przedkładając w tym celu Zamawiającemu stosowne żądanie przedstawienia dowodu jej opłacenia, bądź oświadczenia ubezpieczyciela o braku zaległości Zamawiającego w tym zakresie.

Jednocześnie, w przypadku niedopełnienia obowiązku ubezpieczenia Przedmiotu Najmu przez Zamawiającego, w tym terminowego opłacania składek, Zamawiający nie będzie wnosił roszczeń z tego tytułu względem Finansującego, jako właściciela Przedmiotu Najmu oraz będzie ponosił wszelką odpowiedzialność w przypadku wystąpienia szkody oraz poniesie wszelkie koszty z tytułu ubezpieczenia Przedmiotu Najmu oraz kar z tym związanych a także ponosić będzie odpowiedzialność z tyt. szkody wyrządzonej osobom trzecim.

ODPOWIEDŹ NR 41

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

Jednocześnie Zamawiający dopuszcza podpisanie oświadczenia potwierdzającego, że zapewni ubezpieczenie przedmiotu najmu w opisanym w projekcie umowy zakresie najmu (Załącznik nr 11A do SWZ), a także, że będzie terminowo i w pełnej wymaganej wysokości, zgodnie ze stosowną polisą.

Ponadto VIDE - ODPOWIEDŹ NR 17.

PYTANIE NR 42

Załącznik nr 11a do SWZ § 4 ust. 4 – Prosimy o modyfikację zapisu na:

„Jeśli umowa ubezpieczenia przewidywać będzie płatność składki w ratach, Zamawiający zobowiązany jest do dokonywania opłat w terminie wyznaczonym przez ubezpieczyciela i dostarczenia Wykonawcy kopii dokumentu potwierdzającego uiszczenie składki najpóźniej w dniu upływu terminu płatności składki (oryginał do wglądu w siedzibie Zamawiającego)."

ODPOWIEDŹ NR 42

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu i tym samym podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ w tym zakresie.

PYTANIE NR 43

Załącznik nr 11a do SWZ § 4 ust. 9: Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku szkody na pojeździe zostanie ona naprawiona przez Zamawiającego za wyjątkiem sytuacji, kiedy szkoda jest pokryta z OC sprawcy.

ODPOWIEDŹ NR 43

Zamawiający, w odpowiedzi na pytanie, wskazuje, iż szkody w przedmiocie najmu będą likwidowane:

- 1) z polisy ubezpieczenia sprawcy szkody w przypadku szkód spowodowanych przez osoby trzecie lub
- 2) przez Zamawiającego, w przypadku szkody z winy własnej.

PYTANIE NR 44

Załącznik nr 11a do SWZ § 4 ust. 10 - Czy Zamawiający przystąpi do toczącego się procesu po stronie Finansującego oraz czy zobowiązuje się zwrócić Finansującemu również koszty ew. procesu sądowego?

ODPOWIEDŹ NR 44

Treść pytania jest dla Zamawiającego niezrozumiała i w związku z tym Zamawiający nie może udzielić na nie odpowiedzi.

PYTANIE NR 45

Załącznik nr 11a do SWZ § 4 ust. 12 - prosimy o potwierdzenie, iż o kwalifikacji szkody i zakresie uszkodzeń decydowało będzie Towarzystwo Ubezpieczeń oraz że ew. kosztorys naprawy będzie musiał zostać zaakceptowany przez Towarzystwo ubezpieczeń.

ODPOWIEDŹ NR 45

Zamawiający, odpowiadając na pytanie, wskazuje, iż kwalifikacja szkody może być dokonana zarówno na bazie stanowiska zakładu ubezpieczeń, ale także na bazie stanowisko zakładu naprawczego / opinii rzeczoznawcy, który może uznać, iż zakres szkody uniemożliwia przywrócenie pojazdu do użytkowania zgodnego z przeznaczeniem.

PYTANIE NR 46

Załącznik nr 11a do SWZ § 4 ust. 13 - mając na uwadze czas oczekiwania na umorzenia postępowania oraz na fakt wygaśnięcia umowy w dniu zdarzenia, zwracamy się z wnioskiem o modyfikację zapisu w ten sposób, aby zamiast postanowienia o umorzeniu postępowania dowodem było zgłoszenie kradzieży na policję i/lub zgłoszenie kradzieży do Finansującego/Ubezpieczyciela.

ODPOWIEDŹ NR 46

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 47

Prosimy o potwierdzenie, iż ubezpieczenie majątkowe pojazdów będzie obejmowało inne zdarzenia niż pożar? Jeśli tak, prosimy o ich wskazanie.

ODPOWIEDŹ NR 47

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 32.

PYTANIE NR 48

Prosimy o dopuszczenie objęcia autobusów ubezpieczeniem minicasco.

ODPOWIEDŹ NR 48

Zamawiający nie dopuszcza objęcia autobusów ubezpieczeniem minicasco.

PYTANIE NR 49

Polisa zawiera ubezpieczenie autobusów ale „na terenach zakładu eksploatującego dany pojazd ..”, ubezpieczenie obejmuje ryzyko pożaru oraz inne ryzyka ale nie są wymienione podstawowe ryzyka komunikacyjne np. zderzenie z innym pojazdem lub przedmiotem. Prosimy o potwierdzenie, że polisa będzie obejmowała ryzyka komunikacyjne np. zderzenie z innym pojazdem lub przedmiotem.

ODPOWIEDŹ NR 49

Zamawiający nie potwierdza powyższego.

Ponadto VIDE – ODPOWIEDŹ NR 32.

PYTANIE NR 50

Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku szkody częściowej w danym autobusie, gdy ubezpieczyciel nie przyzna lub nie wypłaci odszkodowania lub wypłaci odszkodowanie w niepełnej kwocie lub szkoda nie będzie objęta ubezpieczeniem (np. z uwagi na brak AC), naprawa danego autobusu wchodzącego w skład Przedmiotu Najmu zostanie wykonana na koszt Zamawiającego (przez Zamawiającego lub Wykonawcę – zgodnie z umową).

ODPOWIEDŹ NR 50

Zamawiający potwierdza powyższe.

Ponadto VIDE – ODPOWIEDŹ NR 43.

PYTANIE NR 51

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku szkody całkowitej pojazdu, Zamawiający dokona zapłaty odszkodowania w wysokości sumy pozostałych do zapłaty rat najmu i wartości resztowej w wysokości 10,5% zdyskontowanych stawką referencyjną z dnia zawarcia niniejszej umowy 9 ust. 1.

ODPOWIEDŹ NR 51

Zamawiający nie potwierdza powyższego i jednocześnie informuje, że §9 projektu umowy najmu (Załącznik nr 11A do SWZ) szczegółowo reguluje działania w przypadku wystąpienia szkody całkowitej pojazdu.

PYTANIE NR 52

Załącznik nr 11a do SWZ § 6 ust 1: Prosimy o modyfikację zapisu na:

„Łączna wartość niniejszej umowy na dzień składania oferty, wynosi netto PLN (słownie..... złote), plus należny podatek VAT.

Wyjaśnienie - zwracamy uwagę, że modyfikacja zapisu jest konieczna z uwagi na to, iż raty będą oparte o stawkę WIBOR3M (wynagrodzenie będzie zmienne).

ODPOWIEDŹ NR 52

Zamawiający nie widzi konieczności doprecyzowania zapisów §6 ust. 1 projektu umowy najmu (Załącznik nr 11A do SWZ), bowiem z pozostałej treści umowy w tym wskazanego §6 opisany jest sposób weryfikacji czynszu.

PYTANIE NR 53

Załącznik nr 11a do SWZ § 6 ust 1: Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że w skład wartości umowy najmu netto wchodzi:

- a. łączna wartość czynszu najmu netto o którym mowa § 6 ust 3,
- b. suma wartości netto wynagrodzenia za utrzymywanie przedmiotu najmu w okresie najmu w którym mowa w Załączniku nr 11b do SWZ § 5 ust 1,
- c. wartości netto dodatkowego wyposażenia warsztatowego.

ODPOWIEDŹ NR 53

Zamawiający nie potwierdza powyższego.

PYTANIE NR 54

Załącznik nr 11a do SWZ § 6 ust 1 pkt 3: wnosimy o uzasadnienie celowości zapisu polegającego na obciążeniu Wykonawcy kosztami usunięcia usterek pojazdu oraz obciążenia go dodatkową opłatą w wysokości 1/120 wartości kwoty odpowiadającej kosztom usunięcia wad i/lub opisanych usterek lub prawidłowego wykonania czynności zgodnie z umową, w przypadku pojazdów, które są użytkowane przez Zamawiającego i wobec obowiązku Wykonawcy usunięcia tych usterek w terminie ustalonym przez Zamawiającego i na koszt Wykonawcy, co skutkuje dodatkowym obciążeniem Wykonawcy kosztami nieznajdującymi uzasadnienia w sensie ekonomicznym.

Dodatkowo wnosimy o informację, jaki jest okres karencji podczas, którego Wykonawca dokona naprawy i nie będzie zobowiązany do uiszczenia opłaty w wysokości 1/120 wartości kwoty odpowiadającej kosztom usunięcia wad i/lub opisanych usterek lub prawidłowego wykonania czynności zgodnie z umową.

ODPOWIEDŹ NR 54

Zamawiający informuje, że zapis §6 ust. 1 pkt 3 projektu umowy najmu (Załącznik nr 11A do SWZ), w oczywisty sposób obliuguje Wykonawcę, do usunięcia usterek w terminie 7 dni, zgodnie z §2 ust. 11 projektu umowy najmu (Załącznik nr 11A do SWZ). Nota obciążeniowa jest naliczana począwszy od daty odbioru pojazdu z usterekami z uwzględnieniem zapisów w §2 ust. 11 projektu umowy najmu (Załącznik nr 11A do SWZ).

PYTANIE NR 55

Załącznik nr 11a do SWZ § 6 ust 1 pkt 3: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie wystawiał ew. noty obciążające na rzecz Wykonawcy-Dostawcy, który to jest odpowiedzialny za usunięcie usterek w ramach zawartej umowy konsorcjum Wykonawców.

ODPOWIEDŹ NR 55

Zamawiający potwierdza w przypadku wyboru oferty konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów i/lub ich dostawą (Dostawca), że będzie wystawiał ew. noty obciążające na rzecz Wykonawcy-Dostawcy, który to jest odpowiedzialny za usunięcie usterek w ramach zawartej umowy konsorcjum Wykonawców.

PYTANIE NR 56

Załącznik nr 11a do SWZ § 6 ust 3: Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że w skład wartości czynszu najmu nie wchodzi koszty, o których mowa w:

- Załącznik nr 11a do SWZ § 1 ust 1 pkt 3,
- Załącznik nr 11a do SWZ § 1 ust 1 pkt 4.

ODPOWIEDŹ NR 56

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 57

Załącznik nr 11a do SWZ § 6 ust 5 – prosimy potwierdzenie, że miesiąc traktowany jest jako miesiąc kalendarzowy, a co za tym idzie okres obowiązywania umowy najmu zakończy się w ostatnim dniu pełnego miesiąca kalendarzowego po upływie 120 miesięcy

ODPOWIEDŹ NR 57

Zamawiający potwierdza, że miesiąc traktowany jest jako miesiąc kalendarzowy jednocześnie informuję, że czynsz najmu naliczany będzie dla każdego z pojazdów z osobna od pierwszego dnia następującego po podpisaniu protokołu odbioru pojazdu. Jednakże fakturowanie odebranych pojazdów odbywać się będzie w okresach pełnych miesięcy przez okres 120 miesięcy.

PYTANIE NR 58

Załącznik nr 11a do SWZ § 6 ust 5 – prosimy o potwierdzenie, iż fakturowanie obejmuje okres miesiąca kalendarzowego (z wyłączeniem pierwszego niepełnego miesiąca, w którym dokonano odbiorów pojazdów, gdzie czynsz zostanie naliczony proporcjonalnie do liczby dni, w których Zamawiający użytkował autobusy).

ODPOWIEDŹ NR 58

Zamawiający nie potwierdza, że w pierwszym miesiącu czynsz zostanie naliczony proporcjonalnie do liczby dni, w których Zamawiający użytkował autobusy. Fakturowanie odebranych pojazdów odbywać się będzie w okresach pełnych miesięcy przez okres 120 miesięcy.

PYTANIE NR 59

Prosimy o dopuszczenie możliwości naliczania czynszów wg formuły 360 dni w roku i 30 dni w miesiącu.

ODPOWIEDŹ NR 59

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 23.

PYTANIE NR 60

Załącznik nr 11a do SWZ § 6 ust 8: Prosimy o dopuszczenie aby wykaz autobusów nie stanowił załącznika do każdej z faktur a stanowił załącznik do umowy, który zostanie zaktualizowany w dacie odbioru ostatniego z autobusów.

ODPOWIEDŹ NR 60

Zamawiający nie wyraża zgody na takie rozwiązanie.

PYTANIE NR 61

Załącznik nr 11a do SWZ § 6 ust 9: Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści pobieranie faktur z dedykowanego Portalu Klienta (portal jest dla Zamawiającego bezpłatny).

W przypadku odpowiedzi negatywnej, prosimy o wyrażenie zgody na uruchomienie Portalu Klienta jedynie w celu umożliwienia uruchomienia usługi wysyłki faktur na wskazany adres e-mail, informujemy, iż wyrażenie zgody na uruchomienie Portalu ma charakter czysto techniczny. Dzięki opisanemu rozwiązaniu Finansujący będzie miał możliwość uruchomienia wysyłki faktur na adres e-mail, a korzystanie z Portalu nie będzie konieczne.

ODPOWIEDŹ NR 61

Zamawiający nie wyraża zgody na pobieranie faktur z dedykowanego Portalu Klienta.

PYTANIE NR 62

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający dopuszcza wystawienie odrębnych faktur na każdy z autobusów, z uwagi na różne terminy ich odbiorów. Finansujący dopuszcza również możliwość utworzenia faktury zbiorczej dla Zamawiającego, obejmującej zestawienie wszystkich wynajmowanych autobusów.

ODPOWIEDŹ NR 62

Zamawiający nie wyraża zgody na wystawianie odrębnych faktur na każdy autobus.

PYTANIE NR 63

Prosimy o informację, ile znaków będzie miał numer umowy Zamawiającego?

ODPOWIEDŹ NR 63

Numer umowy będzie miał 20 znaków o następującej konfiguracji: WZ/EP-PE/U/ZZZ-00/25. W miejscu liter ZZZ będzie umieszczony trzycyfrowy numer umowy.

PYTANIE NR 64

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści, aby na notach za czynsz najmu poza numerem umowy Zamawiającego został wskazany numer ewidencyjny Finansującego?

ODPOWIEDŹ NR 64

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

PYTANIE NR 65

Załącznik nr 11a do SWZ § 6 ust 12: Prosimy Zamawiającego o zmianę w ten sposób, iż za dzień zapłaty uznaje się dzień uznania rachunku Wykonawcy.

Wyjaśniając: na Zamawiającym leży obowiązek zapłaty wynagrodzenia należnego Wykonawcy. Zamawiający nie może uzależniać potwierdzenia zapłaty wynagrodzenia od obciążenia swojego rachunku bankowego, do którego Wykonawca nie posiada dostępu i nie ma możliwości potwierdzenia dokonania przelewu.

Jest to standardowa praktyka rynkowa a ponadto w przypadku uchybienia terminu płatności Wykonawca nie ma możliwości zweryfikowania początkowego terminu biegu odsetek za opóźnienie i opóźnienia.

ODPOWIEDŹ NR 65

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 66

Załącznik nr 11a do SWZ § 7: Prosimy o wyjaśnienie o jakie obowiązki gwarancyjne chodzi w przypadku odstąpienia od umowy najmu, skoro w wyniku odstąpienia od umowy przedmiot najmu zostanie zwrócony Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ NR 66

Zamawiający informuje, iż dotyczy to obowiązków gwarancyjnych w stosunku do wyposażenia serwisowego, które przechodzi na własność Zamawiającego, tym samym nie podlega zwrotowi Wykonawcy.

PYTANIE NR 67

Załącznik nr 11a do SWZ § 7 ust. 2: Prosimy o potwierdzenie, że potrącenie będzie możliwe po bezskutecznym upływie terminu płatności wynikającym z not obciążeniowych.

ODPOWIEDŹ NR 67

Zamawiający potwierdza że potrącenie będzie możliwe po bezskutecznym upływie terminu płatności wynikającym z not obciążeniowych.

PYTANIE NR 68

Załącznik nr 11a do SWZ § 7 ust. 3: Prosimy o:

- a. zmianę maksymalnej wysokości kar umownych do 5% łącznej wartości, określonej w §6 ust. 1 umowy najmu,
- b. wyznaczenie dodatkowego terminu na usunięcie nieprawidłowości, przed odstąpieniem od umowy.

ODPOWIEDŹ NR 68

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 69

Załącznik nr 11a do SWZ § 7 ust. 4: Z uwagi na wielość kontraktu prosimy o obniżenie kar umownych o 50%, w ocenie Wykonawcy są one rażąco wygórowane i prowadzą do nadmiernego ryzyka kontraktowego po stronie Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ NR 69

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 70

Załącznik nr 11a do SWZ § 7 ust. 6: Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie treści tego zapisu, ponieważ w ocenie Wykonawcy istnieje sprzeczność pomiędzy odstąpieniem od umowy a dalszą realizacją obowiązków gwarancyjnych.

ODPOWIEDŹ NR 70

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 66.

PYTANIE NR 71

Załącznik nr 11a do SWZ § 7 ust. 7: Z uwagi na wielość kontraktu prosimy o obniżenie łącznej wartości kar do 5%.

ODPOWIEDŹ NR 71

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 72

Prosimy o dopuszczenie, aby kary były naliczane od wartości netto Przedmiotu Najmu. Finansujący wyjaśnia przy tym, iż kary mają charakter odszkodowania i nie podlegają pod podatek od towarów i usług.

ODPOWIEDŹ NR 72

Zamawiający informuje, że kary są naliczane od wartości netto.

PYTANIE NR 73

Załącznik nr 11a do SWZ § 9 ust 1 pkt 3:

- a. załącznik nr 11a do SWZ § 9 ust 1 pkt 3 oraz ust 13 – wnosimy o dodanie w definicjach pojęcia stawki referencyjnej rozumianej jako stopa WIBOR3M.
- b. prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie i uzasadnienie kwoty resztowej na poziomie 10,5%.
- c. prosimy o zmianę z "sumy wartości zapłaconych" na „sumę wartości zafakturowanych”, z uwagi na fakt, iż w przypadku szkody całkowitej umowa wygasa w dniu zdarzenia. O zmianie kwalifikacji szkody z częściowej na całkowitą Finansujący może otrzymać informację nawet po kilku miesiącach (np. z uwagi na fakt przeprowadzania dodatkowych oględzin, ujawnienia dodatkowych uszkodzeń podczas rozbiórki pojazdu oraz czas rozpatrywania odwołania w TU). W takim przypadku raty za kolejne miesiące są nadal fakturowane, ponieważ nie ma informacji z TU o szkodzie całkowitej. Otrzymując informacje o szkodzie całkowitej Finansujący zleca korekty już zafakturowanych, nienależnych rat do miesiąca w którym wystąpiła szkoda.

ODPOWIEDŹ NR 73

- a. Zamawiający dokonuje zmiany treści §9 ust. 1, pkt 3 projektu umowy najmu (Załącznik nr 11A) do SWZ w poniżej wskazanym zakresie.

Było:

„zapłaty Wykonawcy odszkodowania w wysokości ustalonej jako różnica wartości czynszu najmu za dany pojazd w całym okresie najmu i sumy wartości zapłaconych przez Zamawiającego czynszów najmu, wraz z jego wartością resztową w wysokości 10,5% wartości określonej przez Wykonawcę w złożonej ofercie, przypadającej na dany pojazd, zdyskontowanych stawką referencyjną wg ostatniej obowiązującej stawki przyjętej do ustalenia rat, pomniejszoną o sumę wartości uzyskanego od ubezpieczyciela odszkodowania i uzyskanej przez Wykonawcę kwoty ze sprzedaży uszkodzonego pojazdu.”

Zmienia się na:

„Zapłaty Wykonawcy odszkodowania w wysokości ustalonej jako różnica wartości czynszu najmu za dany pojazd w całym okresie najmu i sumy wartości zapłaconych przez Zamawiającego czynszów najmu, wraz z jego wartością resztową w wysokości 10,5% wartości określonej przez Wykonawcę w złożonej ofercie, przypadającej na dany pojazd, zdyskontowanych stawką referencyjną [WIBOR 3M] wg ostatniej obowiązującej stawki przyjętej do ustalenia rat, pomniejszoną o sumę wartości uzyskanego od ubezpieczyciela odszkodowania i uzyskanej przez Wykonawcę kwoty ze sprzedaży uszkodzonego pojazdu.”

- b. Zamawiający informuje, że wartość resztowa w wysokości 10,5 wynika z przeprowadzonej przez Zamawiającego kalkulacji.

c. Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 74

Załącznik nr 11a do SWZ § 9 ust 5: prosimy o zmianę zapisu na:

Wykonawca może rozwiązać niniejszą umowę ze skutkiem natychmiastowym w przypadku opóźnienia Zamawiającego w zapłacie kwoty odpowiadającej wartości czynszu netto za co najmniej jeden miesiąc, po uprzednim wyznaczeniu Zamawiającemu czternastodniowego dodatkowego terminu do zapłaty zaległej kwoty.

ODPOWIEDŹ NR 74

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 75

Załącznik nr 11a do SWZ § 9 ust 6: prosimy o potwierdzenie, iż wadą masową dającą podstawę do odstąpienia od umowy jest wada, która znacząco utrudnia lub uniemożliwia korzystanie z Przedmiotu Najmu.

ODPOWIEDŹ NR 75

Zamawiający potwierdza powyższe, przy uwzględnieniu zapisów §9 ust. 6 projektu umowy najmu (Załącznik nr 11A do SWZ).

PYTANIE NR 76

Załącznik nr 11a do SWZ § 10 ust. 3 – Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku ponadnormatywnego zużycia, Zamawiający dokona odpowiedniego rozliczenia z Wykonawcą.

ODPOWIEDŹ NR 76

Zamawiający nie przewiduje rozliczenia ponadnormatywnego zużycia, a w przypadku powstania sporu między stronami umowy, Zamawiający powoła rzeczoznawcę.

PYTANIE NR 77

Załącznik nr 11a do SWZ § 10 ust. 5, pkt 1 – wnosimy o modyfikację zapisu na:

usunięcie szkód powypadkowych w przypadku, gdy szkoda powstała z przyczyn Zamawiającego lub osoby trzeciej, Intencją jest aby przedmiot umowy został zwrócony w stanie zdatnym do używania wynikającym z normalnej eksploatacji.

ODPOWIEDŹ NR 77

Zamawiający, nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 78

Załącznik nr 11a do SWZ § 10 ust 9: Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że skorzysta z prawa pierwszeństwa nabycia najpóźniej w terminie 14 dni od zakończenia Umowy Najmu.

ODPOWIEDŹ NR 78

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 79

Załącznik nr 11a do SWZ § 10 ust 9: Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza skorzystania z prawa pierwszeństwa nabycia dla pozostałych autobusów objętych Umową Najmu?

ODPOWIEDŹ NR 79

Zamawiający nie planuje skorzystać z prawa pierwszeństwa nabycia pojazdów innych niż autobus przystosowany do nauki jazdy.

PYTANIE NR 80

Załącznik nr 11a do SWZ § 10 ust 9: Wnosimy o modyfikację zapisu na:

(...) przy czym jego cena będzie wynosić 10,5% ceny autobusu, określonej jako wartość resztowa, przy czym nie będzie niższa od ceny rynkowej

Zwracamy przy tym uwagę, na art. 14 ust 1 w związku z art. 12 ust 1 pkt 2 updop, który zobowiązuje sprzedawcę do uzyskania ceny rynkowej, a w przypadku gdy cena jest poniżej ceny rynkowej, kupujący uzyskuje częściowo nieodpłatne świadczenie a sprzedający ponosi ryzyko doszacowania obrotu przez organy podatkowe.

ODPOWIEDŹ NR 80

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 81

Z uwagi na znaczącą wartość kontraktu, prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza ustanowienie prawnego zabezpieczenia umowy najmu w formie np. przelewu wierzytelności z zawartej przez Zamawiającego umowy o świadczenie na rzecz Gminy Miejskiej Łódź usług przewozowych w komunikacji autobusowej w części adekwatnej do ilości autobusów mających stanowić przedmiot najmu w stosunku do całkowitej wielkości posiadanego taboru.

ODPOWIEDŹ NR 81

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 82

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że wystawi weksel in blanco na rzecz Wykonawcy na zabezpieczenie wierzytelności z tytułu umowy najmu – z uwagi na znaczącą wartość umowy.

ODPOWIEDŹ NR 82

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 83

W związku z tym, iż Wykonawca zamierza przystąpić do postępowania przetargowego w ramach konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Wykonawca/Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów i/lub ich dostawą (Wykonawca/Dostawca), prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zawrze umowę serwisową tylko z Dostawcą.

ODPOWIEDŹ NR 83

Zamawiający informuje, że umowa najmu autobusów oraz umowa serwisowa, w sytuacji gdy oferta zostanie złożona przez konsorcjum, będzie podpisana ze wszystkimi podmiotami wspólnie ubiegającymi się o udzielenie zamówienia, przy czym Zamawiający dopuszcza, aby w umowie najmu autobusów konsorcjum reprezentował Wykonawca – podmiot finansujący, a w umowie serwisowej Wykonawca - dostawca autobusów. W takim przypadku Zamawiający będzie dokonywał rozliczeń, zgłoszeń dotyczących czynszu najmu i ubezpieczenia przedmiotu najmu, tylko z podmiotem finansującym, natomiast rozliczenia, zgłoszenia wynikające z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu najmu, jego utrzymania oraz warunków udzielonej autoryzacji, w tym płatności określonych w SWZ w ramach ASO i umowy serwisowania przedmiotu najmu, Zamawiający będzie dokonywał wyłącznie z dostawcą przedmiotu najmu.

PYTANIE NR 84

Prosimy Zamawiającego o informację w jakiej ilości w ostatnich 10 latach nastąpiły u Zamawiającego utraty i szkody całkowite autobusów (prosimy o wykaz w poszczególnych latach).

ODPOWIEDŹ NR 84

Zamawiający wyjaśnia, iż na przestrzeni 10 lat nie było szkód całkowitych w pojazdach do 8 lat eksploatacji. Szkody całkowite występowały w pojazdach starszych i ich naprawa nie była ekonomicznie uzasadniona.

Rok szkody	Marka	Model	Rok produkcji	Uwagi
2015	Volvo	7000	2001	Pożar, brak systemu gaśniczego
2016	Mercedes Benz	O 345 Conecto G	2006	Kolizja z winy obcej
2017	Volvo	7000	2003	Pożar, brak systemu gaśniczego
2018	Jelcz	M121MB3	2005	Pożar, brak systemu gaśniczego
2019	Volvo	7700A	2007	Kolizja z winy obcej
2023	Solaris	Urbino 18	2011	Kolizja z winy obcej

PYTANIE NR 85

W czasie trwania umowy mogą (ale nie muszą) powstać opłaty związane z usługami realizowanymi na rzecz Zamawiającego, na jego wniosek lub z jego winy - np. Zamawiający może być obciążony opłatami w przypadku nieterminowego regulowania swoich zobowiązań, mogą powstać dodatkowe opłaty związane z wyrobieniem nowych tablic, dowodu rejestracyjnego w przypadku zagubienia itp. Na mocy ustawy prawo zamówień publicznych interesy Zamawiającego są w sposób kompleksowy zabezpieczone, natomiast Wykonawca nie może zawrzeć umowy, która nie pozwala na należyte zabezpieczenie jego interesów. Czy Zamawiający dopuszcza zapłatę takich opłat powstałych z tytułu realizacji umów?

ODPOWIEDŹ NR 85

Zamawiający dopuszcza możliwość pokrywania (po uprzednim wyrażeniu zgody) innych kosztów związanych z wykonywaniem przez Wykonawcę czynności wykraczających poza zakres przedmiotu umowy (w szczególności na wniosek lub z winy Zamawiającego).

Ponadto VIDE – ODPOWIEDŹ NR 13.

PYTANIE NR 86

Z uwagi na:

- a. znacząca wartość postępowania przetargowego,
- b. konieczności szerokiej analizy SWZ i Zamawiającego,
- c. konieczność zgód korporacyjnych (Banku finansującego, Zarządu i Rady Nadzorczej,
- d. okres świąteczny i przerwy majowej,

prosimy Zamawiającego o zmianę termin składania ofert na dzień 25 kwietnia 2025 r.

ODPOWIEDŹ NR 86

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 6.

PYTANIE NR 87

Z uwagi na znaczącą wartość kontraktu tym samym konieczność dokonania analizy finansowej Zamawiającego uprzejmie prosimy o:

- a. Rachunku zysku i strat, bilansu oraz przepływów finansowych za 2024 – wstępny lub F01 za 4Q2024 r.
- b. przedstawienie prognoz finansowych Zamawiającego na okres umowy najmu objętej niniejszym postępowaniem przetargowym, uwzględniające zobowiązanie Zamawiającego wynikające z tejże umowy najmu.

ODPOWIEDŹ NR 87

- a. Zamawiający załącza do niniejszego pisma dokumenty, o których mowa w pytaniu. Ponadto VIDE – ODPOWIEDŹ NR 8.

- b. VIDE – ODPOWIEDŹ NR 8.

PYTANIE NR 88

Z uwagi na przepisy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przed podpisaniem umowy leasingu przekaże Wykonawcy dane dotyczące zarządu w zakresie Imienia, nazwiska, numeru PESEL, oraz państwa urodzenia, a w przypadku osób podpisujących Umowę Leasingu dane w zakresie Imienia, nazwiska, adresu zamieszkania, serii i numeru dowodu osobistego, numeru PESEL, obywatelstwa oraz państwa urodzenia oraz dla beneficjentów rzeczywistych dane dotyczące imienia i nazwiska. Przedmiotowe dane są niezbędne Finansującemu/Wykonawcy w celu dopełnienia obowiązków wynikających z powołanej wyżej ustawy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu z dnia 1 marca 2018 r (Dz.U. 2018 poz. 723).

ODPOWIEDŹ NR 88

Zamawiający informuję że:

Art. 36 Ustawy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu z dnia 1 marca 2018 roku (tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 593) stanowi:

„Art. 36 [Identyfikacja klienta, beneficjenta]

1. Identyfikacja klienta polega na ustaleniu w przypadku:

1) osoby fizycznej:

a) imienia i nazwiska,

b) obywatelstwa,

- c) numeru Powszechnego Elektronicznego Systemu Ewidencji Ludności (PESEL) lub daty urodzenia - w przypadku gdy nie nadano numeru PESEL, oraz państwa urodzenia,
 - d) serii i numeru dokumentu stwierdzającego tożsamość osoby,
 - e) adresu zamieszkania - w przypadku posiadania tej informacji przez instytucję obowiązaną,
 - f) nazwy (firmy), numeru identyfikacji podatkowej (NIP) oraz adresu głównego miejsca wykonywania działalności gospodarczej - w przypadku osoby fizycznej prowadzącej działalność gospodarczą;
- 2) osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej:

- a) nazwy (firmy),
- b) formy organizacyjnej,
- c) adresu siedziby lub adresu prowadzenia działalności,
- d) NIP, a w przypadku braku takiego numeru - państwa rejestracji, nazwy właściwego rejestru oraz numeru i daty rejestracji,
- e) danych identyfikacyjnych, o których mowa w pkt 1 lit. a i c, osoby reprezentującej tę osobę prawną lub jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej.

2. Identyfikacja beneficjenta rzeczywistego obejmuje ustalenie danych, o których mowa w ust. 1 pkt. 1 lit. a, w przypadku posiadania informacji przez instytucję obowiązaną - również danych, o których mowa w ust. 1 pkt 1 lit. b-e.

3. Identyfikacja osoby upoważnionej do działania w imieniu klienta obejmuje ustalenie danych, o których mowa w ust. 1 pkt 1 lit. a-d."

Mając na uwadze powyższe Zamawiający uważa, że do identyfikacji klienta i osób go reprezentujących (członków Zarządu) niezbędne będzie podanie imienia i nazwiska oraz nr PESEL i państwa urodzenia. Te same osoby będą podpisywały umowę, a zatem nie ma konieczności podawania danych, o których mowa w art. 36 ust. 1 pkt 1 lit. a-d powyżej wskazanej ustawy. Taki obowiązek wystąpiłby oczywiście gdyby umowę podpisywała inna osoba niż członek Zarządu, co wynika wprost z art. 36 ust. 3 powyżej wskazanej ustawy.

Dane w zakresie imienia, nazwiska i obywatelstwa beneficjenta rzeczywistego podlegają udostępnieniu. Są także dostępne w Centralnym Rejestrze Beneficjentów Rzeczywistych.

PYTANIE NR 89

Prosimy o informację, czy Zamawiający (osoby uprawnione do składania oświadczeń woli w imieniu Zamawiającego) wyrażają zgodę na złożenie i doręczenie Wykonawcy w wersji papierowej bądź opatrzonej podpisem elektronicznym oświadczenia o treści przedstawionej w załączniku do niniejszych pytań?

ODPOWIEDŹ NR 89

Zamawiający wyraża zgodę na złożenie oświadczenia, o którym mowa w pytaniu, jednakże nie wcześniej niż w dniu zawarcia przedmiotowych umów.

PYTANIE NR 90

Wobec udostępnienia przez Zamawiającego do Wykonawcy w treści dokumentacji przetargowej bądź w innych dokumentach lub nośnikach, danych osobowych osób występujących w imieniu Zamawiającego, w tym osób wskazanych jako osoby kontaktowe w realizowanym postępowaniu, Zamawiający zobowiązuje się do poinformowania tych osób, poprzez doręczenie im załączonego dokumentu:

- a. o zakresie danych osobowych dotyczących tych osób, a przekazanych Wykonawcy,
- b. o tym, że Wykonawca jest administratorem ich danych osobowych oraz że przetwarza ich dane osobowe na zasadach określonych w przekazywanym dokumencie,
- c. o tym, że jest źródłem, od którego Wykonawca pozyskała ich dane,
- d. o prawach przysługujących tym osobom, w związku z przetwarzaniem ich danych przez Wykonawcę.

Dodatkowo, na żądanie Wykonawcy, zobowiązuję się do dostarczenia spółce potwierdzenia przekazania ww. informacji.

ODPOWIEDŹ NR 90

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 91

Zamawiający w zał. nr 11A do SWZ par. 3 ust. 4; napisał:

Wykonawca, na pisemne zapytanie Zamawiającego, zobowiązuje się do udzielenia pisemnych (np. w formie wiadomości e-mail) wyjaśnień i porad technicznych związanych z eksploatacją i wykonywaniem czynności obsługowo-naprawczych niezwłocznie po otrzymaniu zapytania, nie później niż w ciągu 2 dni robocze od momentu

zapytania. Czas pozostawiony Wykonawcy na udzielenie odpowiedzi nie zwalnia go z obowiązku uzyskania wymaganego wskaźnika gotowości technicznej.

W szczególnych przypadkach termin 2 dni roboczych może ulec przedłużeniu, za zgodą obu Stron Umowy.

1.1. Prosimy o potwierdzenie, że zgłoszenia otrzymane po godzinie 14:00 będą traktowane jako zgłoszenia otrzymane w następnym dniu roboczym.

ODPOWIEDŹ NR 91

Zamawiający nie potwierdza powyższego.

PYTANIE NR 92

Zamawiający w zał. nr 11B par. 3 ust. 4 napisał:

4. Wykonawca na pisemne zapytanie Zamawiającego zobowiązuje się do udzielenia pisemnych wyjaśnień i porad technicznych związanych z eksploatacją i wykonywaniem czynności obsługowo-naprawczych niezwłocznie po otrzymaniu zapytania, nie później niż w ciągu 2 dni robocze od momentu zapytania. Czas pozostawiony Wykonawcy na udzielenie odpowiedzi nie zwalnia go z obowiązku uzyskania wymaganego wskaźnika gotowości technicznej.

1.2. Prosimy o potwierdzenie, że w szczególnych przypadkach termin 2 dni roboczych może ulec przedłużeniu, za zgodą obu stron. Udzielenie wyjaśnień i porad technicznych w przypadku skomplikowanych napraw może się wiązać z koniecznością wykonania dodatkowych analiz oraz skontaktowania się z producentem danego komponentu. Aby udzielona informacja pozwalała na kompleksowe wyjaśnienie problemu termin jej udzielenia musi zostać przedłużony.

ODPOWIEDŹ NR 92

Zamawiający potwierdza, zgodnie z zapisami §3 ust. 6 projektu umowy serwisowej (Załącznik nr 11B do SWZ), że w szczególnych uzgodnionych przypadkach termin odpowiedzi może ulec przedłużeniu.

PYTANIE NR 93

W Załączniku nr 11B do SWZ Umowy serwisowa §4 ust. 3 Zamawiający wymaga 24 miesięcznej gwarancji na zespoły i podzespoły dostarczane do realizacji procesów obsługowo-naprawczych. Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja ta nie obejmuje części zamiennych dostarczanych do przeglądów typu: wkłady filtrów, paski klinowe, oleje, smary itd.

1.3. Części wymieniane w ramach przeglądów określonych instrukcją warsztatową Wykonawcy mają z góry określony interwał wymiany, na przykład filtr oleju silnikowego. Interwał ten jest często mniejszy niż 24 miesiące. Wymaganie udzielenia gwarancji 24 miesięcy na te części oznaczałoby de facto gwarancję dożywotnią.

ODPOWIEDŹ NR 93

Zamawiający wyjaśnia, że zapis w §4 ust. 3 projektu umowy serwisowej (Załącznik nr 11B do SWZ), ma zastosowanie do tego ustępu przy uwzględnieniu zapisów §4 ust. 4 tego dokumentu.

PYTANIE NR 94

W Załączniku nr 11B do SWZ Umowy serwisowa §4 ust. 3 Zamawiający wymaga 24 miesięcznej gwarancji na zespoły i podzespoły dostarczane do realizacji procesów obsługowo-naprawczych. Standardowo gwarancja na części zamienne wynosi 12 miesięcy. Jest to czas na tyle długi, że ewentualne wady materiałowe komponentów są pokryte gwarancją. Wyłącza on natomiast z gwarancji normalne zużycie eksploatacyjne oraz wyklucza gwarancję dożywotnią na komponenty, które charakteryzują się krótką żywotnością np. pióra wycieraczek, klocki hamulcowe, przewody hamulcowe itp. Prosimy o skrócenie wymaganej gwarancji do 12 miesięcy.

ODPOWIEDŹ NR 94

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu i tym samym podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ w tym zakresie.

PYTANIE NR 95

Zamawiający w załączniku nr 11B do SWZ Umowy serwisowa §4 ust. 12 wymaga zapewnienia gotowości technicznej pojazdów. Prosimy o potwierdzenie, że wyliczenie gotowości technicznej będzie wykonywane w następujący sposób:

(pojazdy gotowe do użytkowania w pierwszej zajezdni + pojazdy gotowe do użytkowania w drugiej zajezdni)/ ilość pojazdów tworzących całą flotę

ODPOWIEDŹ NR 95

Zamawiający nie potwierdza powyższego.

PYTANIE NR 96

Zamawiający w załączniku nr 10B do SWZ Umowy serwisowa §4 ust. 12 wymaga zapewnienia gotowości technicznej pojazdów. Prosimy o potwierdzenie, że z kalkulacji gotowości technicznej będą wyłączone pojazdy skierowane na obsługi techniczne z zastrzeżeniem §4 ust. 7 Załącznika nr 11B do SWZ.

ODPOWIEDŹ NR 96

Zamawiający informuje, że autobusy skierowane na obsługi techniczne nie są wyłączone z wymaganej wskaźnikiem liczby autobusów, z zastrzeżeniem §4 ust. 7 projektu umowy serwisowej (Załącznik nr 11B do SWZ).

PYTANIE NR 97

Prosimy o doprecyzowanie, która ze stron Umowy serwisowej jest zobowiązana do pokrywania kosztów wymiany opon, jeżeli wymiana ta wynika z zużycia eksploatacyjnego.

ODPOWIEDŹ NR 97

Zamawiający informuje, że koszty wymiany opon, jeśli wymiana ta wynika ze zużycia eksploatacyjnego, ponosi Wykonawca.

PYTANIE NR 98

Zamawiający w załączniku nr 10B do SWZ §4 ust. 11 napisał:

W okresie trwania niniejszej umowy, upoważnieni pracownicy Wykonawcy mają prawo do wizytowania Zamawiającego, po wcześniejszym powiadomieniu i uzgodnieniu terminu z kierownikiem komórki eksploatującej tabor u Zamawiającego. W ramach wizyty Wykonawca może dokonać kontroli prac, przeprowadzanych przez Zamawiającego na podstawie niniejszej umowy, jak również poszczególnych operacji podczas wykonywania napraw i na tej podstawie zlecić ewentualne uzupełnianie wiedzy fachowej personelu technicznego. W przypadku napraw niestandardowych i napraw wymagających szybkiej konsultacji z Wykonawcą wizyta pracownika Wykonawcy może odbyć się wcześniejszy telefoniczny powiadomieniu kierownika komórki eksploatującej tabor u Zamawiającego.

1.4. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napraw niestandardowych i napraw wymagających szybkiej konsultacji z Wykonawcą wizyta pracownika Wykonawcy może odbyć się z pominięciem opisanej procedury.

ODPOWIEDŹ NR 98

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z zapisami §4 ust. 11 projektu umowy serwisowej (Załącznik nr 11B do SWZ) w przypadku napraw niestandardowych i napraw wymagających szybkiej konsultacji z Wykonawcą wizyta pracownika Wykonawcy może odbyć się po wcześniejszym telefonicznym powiadomieniu kierownika komórki eksploatującej tabor u Zamawiającego.

PYTANIE NR 99

Zamawiający w załączniku nr 11B do SWZ §4 ust. 17 napisał:

W okresie trwania niniejszej umowy Zamawiający zobowiązany jest do rejestracji, w formie elektronicznej bądź papierowej, wszystkich wykonanych usług technicznych oraz napraw. Wykonawca proponuje Zamawiającemu system rozliczenia materiałowego, który po akceptacji Zamawiającego będzie obowiązywał w zakresie wzajemnych rozliczeń.

1.5. W celu optymalizacji kosztów Wykonawca stosuje systemy informatyczne które ułatwiają zamawiającemu zgłaszanie usterek oraz rozliczanie wykonanych napraw. Prosimy o potwierdzenie że w przypadku wyboru oferty Wykonawcy Zamawiający zgodzi się korzystać z tych systemów, co pozwoli Wykonawcy na nie uwzględnianie dodatkowych kosztów w ofercie.

ODPOWIEDŹ NR 99

Zamawiający nie wyraża zgody na korzystanie z systemów Wykonawcy.

PYTANIE NR 100

Dotyczy załącznika nr 11B do SWZ §4 ust. 12:

W celu właściwej realizacji niniejszej umowy, Wykonawca zapewni system zaopatrzenia materiałowego, a także utrzymanie techniczne pojazdów wyłączone z realizacji przez Zamawiającego, o którym mowa w §2 ust. 3, dające możliwość uzyskania wskaźnika gotowości technicznej w wysokości:

- 1.6. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca jest odpowiedzialny z za gotowość techniczną pojazdów tylko w kwestii zaopatrzenia w części zamienne, tzn. tylko za sytuacje kiedy pojazd jest wyłączony z użytkowania z powodu braku części zamiennych.
- 1.7. Prosimy o doprecyzowanie, kto ponosi odpowiedzialność z tytułu gotowości technicznej w sytuacji, w której pojazd jest nieuruchomiony z powodu naprawy, której Zamawiający nie mógł wykonać z powodu braków technicznych lub kadrowych.

ODPOWIEDŹ NR 100

1. Zamawiający nie potwierdza powyższego, że Wykonawca jest odpowiedzialny za gotowość techniczną pojazdów tylko w kwestii zaopatrzenia w części zamienne, tzn. tylko za sytuacje, kiedy pojazd jest wyłączony z użytkowania z powodu braku części zamiennych.
2. Zamawiający informuje, że odpowiedzialność z tytułu gotowości technicznej w sytuacji, gdy pojazd jest unieruchomiony z powodu naprawy, której Zamawiający nie mógł wykonać z powodu braków technicznych lub kadrowych, ponosi Zamawiający.

PYTANIE NR 101

Zamawiający w Załączniku 11B do SWZ w §5 ust. 2 napisał:

Za czynności wymienione w §2 ust. 2 pkt 1) i 2) niniejszej umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu wynagrodzenie będące iloczynem stawki jednostkowej, wynoszącej netto (słownie:)
za 1 tys. wzkm przebiegu, dla autobusu jednoczłonowego i stawki jednostkowej, wynoszącej netto (słownie:)
za 1 tys. wzkm przebiegu dla autobusu przegubowego.

- 1.8. Prosimy o doprecyzowanie jak będą rozliczane koszty robocizny w sytuacji, w której Zamawiający odmówi wykonywania naprawy lub obsługi pojazdu pomimo posiadania kwalifikacji oraz wyposażenia koniecznych do ich wykonania.
- 1.9. Czy wynagrodzenie wypłacane Zamawiającemu opisane w cytowanym punkcie będzie pomniejszone o wartość robocizny wykazaną przez warsztat zewnętrzny wykonujący naprawę lub obsługę?

ODPOWIEDŹ NR 101

Zamawiający, w odpowiedzi na pytanie, dokonuje zmiany treści §5 ust. 2 projektu umowy serwisowej (Załącznik nr 11B do SWZ) w poniżej wskazanym zakresie:

Było:

„Za czynności wymienione w §2 ust. 2 pkt 1) i 2) niniejszej umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu wynagrodzenie będące iloczynem stawki jednostkowej, wynoszącej netto (słownie:)

.....) za 1 tys. wzkm przebiegu, dla autobusu jednoczłonowego i stawki jednostkowej, wynoszącej netto (słownie:)

.....) za 1 tys. wzkm przebiegu dla autobusu przegubowego.”

Zmienia się na:

„2. Za czynności wymienione w § 2 ust. 2 pkt 1) i 2) niniejszej umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu wynagrodzenie będące iloczynem stawki jednostkowej wynoszącej 480 złotych netto (słownie: czterysta osiemdziesiąt złotych netto) za 1 tys. wzkm przebiegu, dla autobusu jednoczłonowego i stawki jednostkowej, wynoszącej 600 złotych netto (słownie: sześćset złotych netto) za 1 tys. wzkm przebiegu dla autobusu przegubowego.”

Zamawiający będzie wykonywał naprawy zgodnie z §4.2 projektu umowy serwisowej (Załącznik nr 11B do SWZ), przy czym Zamawiający nie przewiduje napraw zespołów takich jak: silnik spalinowy, skrzynia biegów, most napędowy – wyłącznie w przypadku gdy zaistnieje konieczność ingerencji wewnątrz tego zespołu.

W takim przypadku Zamawiający wykona jedynie demontaż i montaż zespołu z pojazdu. Niezależnie od powyższego Zamawiający wskazuje, iż czynności, o których mowa w §2 ust. 3 projektu umowy serwisowej (Załącznik nr 11B do SWZ) wyłączone są z zakresu utrzymania technicznego realizowanego przez Zamawiającego, co Wykonawca winien uwzględnić w ofercie. Dodatkowo czynnościami, jakich Zamawiający może odmówić, są naprawy powypadkowe oraz usuwanie skutków dewastacji i innych przypadków losowych (§6 ust. 1, 5 i 6).

Z uwagi, iż wyżej wymienione czynności są dodatkowo płatne wynagrodzenie wypłacane Zamawiającemu nie będzie pomniejszone o wartość robocizny wykazaną przez warsztat zewnętrzny wykonujący naprawę.

PYTANIE NR 102

Zamawiający w Załączniku 11B do SWZ w §5 ust. 4 napisał:

Przebiegi wykonane przez każdy z autobusów podlegają zsumowaniu – oddzielnie dla autobusów przegubowych i jednocłonowych, a osiągnięty wynik zaokrągla się w dół do pełnych kilometrów w grupie (przegubowe / jednocłonowe). Przy obliczaniu tych przebiegów nie uwzględnia się przebiegów wykonanych przez Wykonawcę poza terenem macierzystej zajezdni autobusowej Zamawiającego.

1.10. Prosimy o doprecyzowanie co dokładnie Zamawiający ma na myśli przez przebiegi wykonane przez Wykonawcę poza terenem macierzystej zajezdni autobusowej Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ NR 102

Zamawiający informuje, że pod pojęciem przebiegów wykonanych przez Wykonawcę poza terenem macierzystej zajezdni Zamawiającego, rozumie przejazdy wynikające z potrzeb Wykonawcy, np. przy realizacji napraw powypadkowych (dojazdy do specjalistycznych warsztatów leżących poza siedzibą Zamawiającego), jazdy próbne itp.

PYTANIE NR 103

Zamawiający w Załączniku nr 11A do SWZ §5 ust. 6 napisał:

W tematyce szkoleń należy uwzględnić przeszkolenie pracowników w zakresie wymaganym przez Producenta zastosowanych w autobusie układów do zaawansowanych programów diagnostycznych tych układów oraz szkolenie w zakresie przeprowadzenia diagnozy i zaawansowanych regulacji automatycznej skrzyni biegów i silnika.

1.11. Prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający miał na myśli pisząc:

przeszkolenie pracowników w zakresie wymaganym przez Producenta zastosowanych w autobusie układów do zaawansowanych programów diagnostycznych tych układów.

ODPOWIEDŹ NR 103

Zamawiający potwierdza, że wymaga przeszkolenia pracowników Zamawiającego w zakresie zapewniającym kompleksową obsługę, diagnozowanie i naprawę taboru będącego przedmiotem umowy dostawy.

PYTANIE NR 104

Zamawiający w zał. nr 11A do SWZ par. 7 ust. 4 pkt. 4-5 napisał:

za zwłokę we właściwej realizacji którejkolwiek z czynności określonych w §1 ust. 4 i w §5 niniejszej umowy, w stosunku do terminów tam określonych - w wysokości 2 000,00 PLN, za każdy kalendarzowy dzień zwłoki, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy, za zwłokę we właściwej realizacji którejkolwiek z czynności określonych w §1 ust. 5 pkt 5) i w §2 ust. 11 niniejszej umowy - dotyczących oprogramowania wraz z licencjami, w stosunku do terminów tam określonych - w wysokości 1 800,00 PLN, za każdy kalendarzowy dzień zwłoki, nie więcej jednak niż 1,1% łącznej wartości netto umowy, określonej w §6 ust. 1 niniejszej umowy, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia

1. Czy Zamawiający zgodzi się, aby powyższe kary był naliczane za każdy dzień roboczy zwłoki, tj. dzień od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych?
2. W ocenie Wykonawcy kary przedstawione przez Zamawiającego są wysokie i niespotykane w podobnych postępowaniach. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie kary do 1500 zł PLN za każdy dzień zwłoki?

ODPOWIEDŹ NR 104

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 105

Zamawiający w zał. nr 11B do SWZ par. 7 ust. 1 napisał:

Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 450,00 PLN za każdy dzień i za każdy niesprawny autobus poniżej wymaganej liczby sprawnych autobusów, wynikającej z przyjętego wskaźnika gotowości technicznej, a także w przypadku osiągnięcia wymaganego wskaźnika gotowości technicznej, za każdy dzień i za każdy niesprawny autobus wyłączony z eksploatacji w czasie dłuższym niż wynika to z maksymalnego czasu wyłączenia autobusu, o którym mowa w § 4 ust. 12 niniejszej umowy.

oraz w zał. nr 11B do SWZ par. 7 ust. 5-8:

Za niedotrzymanie terminu udzielenia informacji, określonego w § 3 ust. 4 niniejszej umowy Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 400,00 PLN, za każdy dzień zwłoki.

6. Za niedotrzymanie terminów wskazanych w §6 ust. 7, pkt. 1) – 4) niniejszej umowy, Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 400,00 PLN za każdy dzień zwłoki.

7. Za niedotrzymanie terminu przewidzianego w §6 ust. 13 niniejszej umowy, Zamawiający ma prawo do nałożenia na Wykonawcę kary umownej w wysokości 400,00 zł PLN, za każdy dzień zwłoki.

8. W przypadku dopuszczenia do ruchu przez Zamawiającego autobusu z brakiem pełnej funkcjonalności systemu lub któregośkolwiek z urządzeń wchodzących w skład systemu określonego w §2 ust. 3 pkt 3 lit. a) do f), a wyłączonego z wyliczenia wskaźnika gotowości zgodnie z §4 ust. 13 pkt 5) niniejszej umowy, Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 400,00,00 PLN za każdy pojazd.

1.12. Prosimy o potwierdzenie, że kary będą naliczane za każdy dzień roboczy zwłoki, tj. dzień od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych.

ODPOWIEDŹ NR 105

Zamawiający nie wyraża zgody na to, aby kary był naliczane za każdy dzień roboczy zwłoki.

PYTANIE NR 106

Zamawiający w SWZ rozdz. IV ust. 1 pkt 7; napisał:

przekazanie oprogramowania wraz z licencjami, w ilości pozwalającej na swobodne korzystanie z wszystkich pozwalającej na swobodne korzystanie z wszystkich funkcjonalności autobusów.

oraz w zał. nr 10A do SWZ par. 1 ust. 5 pkt 5:

przy dostawie pierwszej partii pojazdów - oprogramowanie wraz z licencjami, w ilości pozwalającej na swobodne korzystanie z wszystkich funkcjonalności, obsługującego urządzenia lub systemy wyposażenia eksploatacyjnego autobusów, wraz z odpowiednimi protokołami komunikacyjnymi wskazanymi w opisach przedmiotu zamówienia, zgodnie z treścią Załącznika nr 2A i 2B do niniejszej umowy, które muszą zostać dostosowane do warunków i wymagań Zamawiającego;

1.13. Powszechnie treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest osobno załączona (np. licencja powszechnie użytkowanego systemu operacyjnego MS Windows). Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

ODPOWIEDŹ NR 106

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 107

Zamawiający w Załączniku nr 12A do SWZ - Wymagania techniczne dotyczące autobusu jednoczłonowego o długości 12 m oraz w Załączniku nr 12B do SWZ - Wymagania techniczne dotyczące autobusu przegubowego o długości 18 m, w punkcie w punkcie 4.5) c) napisał:

"minimum 1 wentylator wywiewny sterowany ze stanowiska kierowcy".

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie rozwiązania: wentylacja wymuszona – przez wentylatory nawiewno-wywiewne dachowego urządzenia klimatyzacyjnego.

ODPOWIEDŹ NR 107

Zamawiający dopuszcza rozwiązania, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 108

Zamawiający w Załączniku nr 12A do SWZ - Wymagania techniczne dotyczące autobusu jednoczłonowego o długości 12 m oraz w Załączniku nr 12B do SWZ - Wymagania techniczne dotyczące autobusu przegubowego o długości 18 m, w punkcie w punkcie 4.6) napisał:

6) *Klimatyzacja przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy:*

a) *działająca automatycznie we współpracy z układem ogrzewania i przewietrzania autobusu, powinna zapewnić dobre warunki podróżowania niezależnie od pory roku, zgodnie z warunkami klimatycznymi występującymi na terenie Łodzi,*

b) *posiadająca funkcję chłodzenie-ogrzewanie,*

c) *z funkcją niezależnego sterowania pracą i regulacją temperatury w kabinie kierowcy oraz przestrzeni pasażerskiej, przy czym nastawy temperatury w przedziale pasażerskim ograniczone do wykonania z poziomu serwisu technicznego Zamawiającego (wyeliminowanie nastaw przez kierowcę).*

Pytanie o dopuszczenie rozwiązania:

- *Klimatyzacja strefowa z podziałem na kabinę kierowcy i przestrzeń pasażerską z niezależnym sterowaniem dla każdej ze stref za pomocą jednego panelu sterującego.*

- Klimatyzacja kabiny kierowcy poprzez klimatyzację pasażerską z wykorzystaniem dodatkowego urządzenia. Możliwość wyłączenia układu klimatyzacji w kabinie kierowcy podczas pracy klimatyzacji całopojazdowej.

ODPOWIEDŹ NR 108

Zamawiający dopuszcza rozwiązania, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 109

Prosimy o potwierdzenie, że ilekroć w SIWZ jest mowa o rozwiązaniach zalecanych/preferowanych Zamawiający ma na myśli rozwiązania „mile widziane” a nie obligatoryjnie wymagane.

ODPOWIEDŹ NR 109

Zamawiający potwierdza powyższe, przy czym wskazuje, iż niektóre preferencje objęte są dodatkowymi punktami w kryteriach oceny ofert.

PYTANIE NR 110

Czy Zamawiający zgodzi się, aby Wykonawcy w części IV JEDZ mogli zaznaczyć tylko ogólne oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, bez potrzeby uzupełniania pozostałych danych w części IV JEDZ?

ODPOWIEDŹ NR 110

Zamawiający nie wyraża zgody, aby Wykonawcy w części IV JEDZ (Załącznik nr 2 do SWZ) dokonali zaznaczenia tylko ogólnego oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu. Wykonawca winien szczegółowo wypełnić oświadczenie JEDZ, poprzez wpisanie w odpowiednie miejsce, dane, które potwierdzą wszystkie wymagania Zamawiającego postawione w ramach spełnienia warunków udziału w postępowaniu, które zostały opisane w rozdziale VIII SWZ.

PYTANIE NR 111

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku podwykonawcy, na którego zdolnościach lub sytuacji nie polega Wykonawca (aby spełnić warunki udziału w postępowaniu), Zamawiający nie żąda załączenia do oferty dokumentu JEDZ oraz w dalszej kolejności w odpowiedzi na wezwanie dokumentów potwierdzających brak podstaw do wykluczenia (KRS, informacja z Krajowego Rejestru Karnego, ZUS, US, oświadczenia itd.) takiego podwykonawcy?

ODPOWIEDŹ NR 111

Zamawiający informuje, że od Podwykonawców, na których zasoby Wykonawca nie powołuje się, w celu spełnienia warunków udziału w postępowaniu, zgodnie z art.125. ust.5 Pzp., nie żąda załączenia do oferty wstępnego oświadczenia JEDZ, jak i również dokumentów i oświadczeń wskazanych w rozdziale IX. ust. 2 pkt. 2 SWZ.

PYTANIE NR 112

Zamawiający w rozdziale IV ustęp 2. punkt 4) SWZ pisze:

muszą być fabrycznie nowe, tj. wyprodukowane nie wcześniej, niż 6 miesięcy przed terminem realizacji dostawy oraz nie eksploatowane dotychczas,

Czy Zamawiający potwierdza, że w ramach definicji „fabrycznie nowych” autobusów, dopuszcza dokonanie testów eksploatacyjnych zamawianych pojazdów, będących normalnym etapem produkcji i sprawdzania sprawności produkowanych pojazdów?

ODPOWIEDŹ NR 112

Zamawiający potwierdza, iż w ramach definicji „fabrycznie nowych” autobusów, dopuszcza dokonanie testów eksploatacyjnych zamawianych pojazdów, będących normalnym etapem produkcji i sprawdzania sprawności produkowanych pojazdów oraz dojazdu pojazdów z miejsca produkcji do miejsca odbioru pojazdów przez Zamawiającego.

PYTANIE NR 113

W załączniku nr 11A do SWZ – Umowa najmu § 7 ust 4 Zamawiający napisał:

4. Zamawiający może nałożyć na Wykonawcę następujące kary umowne:

1) za zwłokę Wykonawcy w realizacji dostawy każdego z autobusów, w stosunku do terminu określonego w §2 ust. 2 niniejszej umowy - w wysokości 2 000,00 PLN za każdy kalendarzowy dzień zwłoki i w stosunku

do każdego z opóźnionych pojazdów, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy,

4) za zwłokę we właściwej realizacji którejkolwiek z czynności określonych w §1 ust. 4 i w §5 niniejszej umowy, w stosunku do terminów tam określonych - w wysokości 2 000,00 PLN, za każdy kalendarzowy dzień zwłoki, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy,

7) za zwłokę w przystąpieniu przez Wykonawcę do odbioru przedmiotu najmu (w całości lub w części), bez wskazania na piśmie przyczyny zwłoki - w wysokości 3 000,00 PLN za każdy kalendarzowy dzień zwłoki, licząc od daty uzgodnionego przez Strony terminu odbioru przedmiotu najmu z terenu zakładu Zamawiającego, który eksploatował przedmiot najmu (w całości lub części), w stosunku do każdego z pojazdów,

Wykonawca zdaje sobie sprawę, że w reżimie zamówień publicznych to Zamawiający, jako gospodarz postępowania określa szczegółowe warunki kontraktowe, a zasada swobody umów wynikająca z art. 353¹ KC, doznaje istotnego ograniczenia. Niemniej jednak uprawnienie zamawiającego do jednostronnego kształtowania warunków przyszłej umowy nie może mieć charakteru absolutnego. Zamawiający nie powinien bowiem tracić z pola widzenia celu obciążania wykonawcy karami umownymi – które to kary stanowią surogat odszkodowania należnego z tytułu niewykonania bądź nienależytego wykonania umowy.

Pragniemy wskazać, że rażąco wygórowane kary umowne przekładają się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów. Wykonawca racjonalnie kalkulujący cenę ofertową musi bowiem uwzględnić w tej cenie nie tylko koszty wytworzenia przedmiotu umowy i zakładany zysk, ale również wszelkie ryzyka związane realizacją danego zamówienia, w tym zastrzeżone przez Zamawiającego kary umowne. Zawyżanie ceny ofertowej w związku z przerzuceniem nieproporcjonalnie wysokich kar na wykonawców doprowadzić może do nieefektywnego wydatkowania środków publicznych przez Zamawiającego bądź wręcz do konieczności unieważnienia postępowania, na skutek zaoferowania ceny w wysokości przewyższającej kwotę, jaką Zamawiający przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Ponadto kara umowna, której wartość nie koresponduje z wysokością szkody, jaką może ponieść Zamawiający prowadzi do nieuzasadnionego wzbogacenia Zamawiającego kosztem wykonawcy. Podkreślenia wymaga, że kara umowna, jako surogat odszkodowania, powinna zmierzać do naprawienia szkody wyrządzonej Zamawiającemu z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania świadczenia niepieniężnego, a nie stanowić dla niego źródło dodatkowego zysku. Za niedopuszczalne należy zatem uznać takie kształtowanie wysokości kar umownych które nie jest racjonalnie powiązane z możliwym uszczerbkiem po stronie Zamawiającego. W tym kontekście kary umowne powinny być określane w wysokości adekwatnej do ewentualnej szkody, tak aby mogły spełniać swoje funkcje, a nie zniechęcać wykonawców do brania udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego. W związku z powyższym wnosimy o zmniejszenie wysokości w/w kar umownych o połowę ich wartości.

Przykłady kar występujących w umowach na elektryczne autobusy miejskie:

1. PKA Sp. z o.o, w Gdyni, postępowanie na dostawę autobusów elektrycznych w ramach projektu: w ramach projektu „Rozwój elektrycznego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup elektrycznego taboru wraz z rozbudową infrastruktury oraz budową punktów doładowań” Znak: PKA/PN-2/2020: Dodatkowo, jeżeli WYKONAWCA nie dotrzyma terminów wskazanych w ust.6 zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną w wysokości 1500 zł (słownie: tysiąc pięćset złotych) za każdy dzień zwłoki za każdy autobus.

2. MZA Warszawa Sp. z o.o., postępowanie na zakup i dostawę 30 szt. autobusów elektrycznych klasy maxi (12m) dla MZA Warszawa Sp. z o.o. Znak: 62/NT/AB/23: za opóźnienie w dostarczeniu danej partii autobusów, licząc łącznie karę od każdego nie dostarczonego w terminie autobusu z danej partii, za każdy dzień opóźnienia w dostarczeniu danego autobusu od terminu dostawy partii określonego w §3 ust. 1 do faktycznego terminu odbioru wg. podpisanego protokołu zdawczo-odbiorczego, w wysokości:

1. 1.000 PLN dla każdego z pierwszych 14 dni opóźnienia,

2. 2.000 PLN dla każdego dnia od 15 do 30 dnia opóźnienia,

3. 5.000 PLN dla 31 dnia i każdego następnego dnia opóźnienia,

2. za opóźnienie w dostarczeniu kompletu urządzeń elektronicznych i oprogramowania do testów lub autobusu testowego w stosunku do terminów określonych odpowiednio w §3 ust. 12.1 i 12.2, w wysokości 1.000 PLN, za każdy dzień opóźnienia.

3. za opóźnienie w dostarczeniu dokumentacji w wysokości 1000 PLN, słownie: tysiąc PLN, za każdy dzień opóźnienia.

3. PKM Sp. z o.o. w Gliwicach, postępowanie na dostawę dziesięciu fabrycznie nowych zeroemisyjnych autobusów komunikacji miejskiej w 2025 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach. Znak PKM/UZP/PN/TT/1/2024: za nieterminową dostawę każdego autobusu dwuosobowego, Sprzedający zapłaci Kupującemu karę umowną w wysokości 0,10 % wartości niezrealizowanej w terminie dostawy (lub części tej dostawy) należnego z tej dostawy (lub części tej dostawy) wynagrodzenia netto, o którym mowa w pkt. 5.1.2, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.

4. Gmina Piła, postępowanie na dostawę 3 sztuk fabrycznie nowych jednocielowych miejskich autobusów niskopodłogowych o napędzie elektrycznym wraz z infrastrukturą techniczną niezbędną do obsługi i eksploatacji pojazdów, nr postępowania: BZP.271.PN.23.2024

b) za każdy dzień zwłoki w dostawie przedmiotu zamówienia lub jego części – w wysokości 1000 zł za każdy dzień zwłoki za każdy niedostarczony autobus,

c) za każdy dzień zwłoki w wykonaniu naprawy gwarancyjnej i przestoju autobusu z tego tytułu z uwzględnieniem § 6 ust. 33 i 34 – w wysokości 300 zł za każdy dzień zwłoki, e) za opóźnienie w usunięciu wady stwierdzonej podczas odbioru końcowego któregośkolwiek autobusu poza termin wskazany przez Zamawiającego – odrębnie za każdy autobus, którego wada dotyczy – w wysokości 500 zł za każdy dzień opóźnienia,

ODPOWIEDŹ NR 113

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu. Tym samym podtrzymuje zapisy projektu umowy w tym zakresie.

PYTANIE NR 114

Zamawiający w załączniku nr 12A i 12B do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia pkt. 12.10 napisał:

10) Bilans mocy alternatora (alternatorów bądź innych urządzeń generujących energię elektryczną) oraz wszystkich zamontowanych urządzeń pobierających prąd powinien wykazywać zapas na poziomie minimum 20%, co powinno być potwierdzone przedstawieniem stosownego dokumentu technicznego.

1. Prosimy o potwierdzenie, że bilans mocy alternatora nie jest wymagany do złożenia wraz z ofertą.
2. Prosimy o informację, czy bilans ma wykazywać zapas w stosunku do mocy znamionowej wszystkich urządzeń pobierających energię, czy do wartości średnich mocy?

ODPOWIEDŹ NR 114

1. **Zamawiający potwierdza powyższe.**
2. **Zamawiający informuje, że bilans ma wykazywać zapas w stosunku do mocy znamionowej.**

PYTANIE NR 115

Zamawiający w SWZ stawia warunek udziału w postępowaniu:

posiadania zdolności technicznej lub zawodowej na podstawie art. 112 ust. 2 pkt 4) Pzp., tj. wykazą, że wykonali, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych wykonują: a) dostawy obejmujące co najmniej 30 sztuk fabrycznie nowych miejskich autobusów niskopodłogowych (bez stopni pośrednich w przejściu środkowym oraz bez stopni we wszystkich drzwiach) o minimalnej długości 12 m, które zostały wyprodukowane i wprowadzone do obrotu na rynek dowolnego państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub Królestwa Norwegii lub Konfederacji Szwajcarskiej, w ramach jednego lub dwóch kontraktów.

Prosimy o potwierdzenie, że warunek zostanie spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże się warunkiem udziału w postępowaniu w ramach jednego kontaktu, tj. kontraktu na dostawę co najmniej 30 sztuk fabrycznie nowych miejskich autobusów niskopodłogowych (bez stopni pośrednich w przejściu środkowym oraz bez stopni we wszystkich drzwiach) o minimalnej długości 12 m, które zostały wyprodukowane i wprowadzone do obrotu na rynek dowolnego państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub Królestwa Norwegii lub Konfederacji Szwajcarskiej.

ODPOWIEDŹ NR 115

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 116

Wnosimy o wdrożenie wytycznych wyroku TSUE w sprawie C-652/22 Kolin poprzez wprowadzenie ograniczenia udziału wykonawców z państw trzecich, z którymi Unia Europejska nie jest związana umową międzynarodową gwarantującą na zasadzie wzajemności i równości dostęp do rynku zamówień publicznych. Zgodnie z przywołanym orzeczeniem „podmiot zamawiający może przedstawić w dokumentach zamówienia warunki traktowania, które mają odzwierciedlać obiektywną różnicę między sytuacją prawną tych wykonawców a sytuacją prawną wykonawców z Unii i z państw trzecich, które zawarły z Unią taką umowę”.

Pragniemy zauważyć, że producenci autobusów z Unii Europejskiej nie mają zapewnionego pełnego dostępu do rynku zamówień publicznych w państwach takich jak Chińska Republika Ludowa czy Republika Turcji, co z kolei pozwala producentom pochodzącym z tych państw wzmocnić swoją pozycję na własnych lokalnych rynkach, a następnie tak uzyskaną przewagę wykorzystać w przetargach prowadzonych m. in. w Polsce. Ponadto tacy producenci – szczególnie z Chińskiej Republiki Ludowej – otrzymują dodatkowe wsparcie państwa, podczas gdy

na podobną pomoc nie mogą liczyć ich konkurenci UE. Wprowadzenie opisanych niżej ograniczeń pozwoli (przynajmniej częściowo) zniwelować tak niezasadnie uzyskaną przewagę przez podmioty z państw, które nie zapewniają równego traktowania na swoich rynkach wykonawcom z Unii Europejskiej.

Zwracamy uwagę na szczególne uprawnienia Zamawiającego – jako tzw. zamawiającego sektorowego – wynikające z art. 393 ust. 1 pkt 2 i 4 PZP, które w świetle wyroku Trybunału umożliwiają w sposób zgodny z prawem zróżnicowanie sytuacji wykonawców z państw, które nie zapewniają dostępu do swojego rynku zamówień publicznych podmiotom z UE.

Wobec tego wnosimy o zastrzeżenie w dokumentach zamówienia, że o jego udzielenie nie mogą ubiegać się wykonawcy, z którymi Unia Europejska nie jest związana umową międzynarodową gwarantującą na zasadzie wzajemności i równości dostęp do rynku zamówień publicznych. Alternatywnie wnosimy o przyjęcie w opisie pozacenowych kryteriów oceny ofert dodatkowych punktów w przypadku zaoferowania pojazdów, które zostały wyprodukowane przez podmiot mający siedzibę w Unii Europejskiej lub państwie, z którym została zawarta ww. umowa międzynarodowa.

ODPOWIEDŹ NR 116

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 117

W paragrafie 7 ust. 3 umowy najmu Zamawiający napisał :

3. W razie rażącego nie wywiązania się przez Wykonawcę z przyjętych przez siebie zobowiązań wobec Zamawiającego, przez co rozumieć należy w szczególności przekroczenie o 1 miesiąc terminu dostawy o najmniej 20% autobusów, wynikającego z §2 ust. 2 niniejszej umowy oraz niedotrzymanie zapisów umowy wynikających z §1 ust. 1 pkt 5), §2 ust. 3 oraz §5 ust. 2 niniejszej umowy, Zamawiający ma prawo do odstąpienia od umowy w trybie natychmiastowym w terminie 1 miesiąca od momentu uzyskania wiadomości o wystąpieniu okoliczności będących podstawą do takiego odstąpienia. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu poprawnie wykonanej części umowy, natomiast Zamawiający ma prawo nałożenia kary umownej w wysokości 10% łącznej wartości netto umowy, określonej w §6 ust. 1 niniejszej umowy.

Wykonawca nie zakłada opóźnień w dostawie przedmiotu zamówienia, jednakże zwracamy się z wnioskiem o możliwość wydłużenia terminu z przekroczenia o 1 miesiąc terminu dostawy na przekroczenia o 2 miesiące terminu dostawy w powyższym paragrafie.

ODPOWIEDŹ NR 117

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 118

Zgodnie z §3 ust. 2 pkt 3

Obowiązek ubezpieczenia OC i ubezpieczenia od pożaru spoczywa na Zamawiającym.

Czy Zamawiający zobowiąże się do wykupienia ubezpieczenia obejmującego również szkody wynikające z użytkowania pojazdów przez jego pracowników?

ODPOWIEDŹ NR 118

Zamawiający wyjaśnia, iż nie zamierza wykupywać ubezpieczenia auto casco. Jednocześnie informuje, iż w zakresie prowadzonej działalności stosuje politykę dochodzenia roszczeń od pracowników za szkody wyrządzone w użytkowanych pojazdach wynikające z ich winy, w ramach obowiązujących przepisów prawa związanych z mieniem powierzonym.

PYTANIE NR 119

Na potwierdzenie kryteriów oceny ofert Zamawiający wymaga załączenia do oferty:

Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty Raport Techniczny z wynikami testu SORT 2, wykonany przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu w celu dokonania oceny punktowej w tym zakresie.

Prosimy o potwierdzenie, że wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty Raport Techniczny z wynikami testu SORT 2, wykonany przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu dla oferowanego typu pojazdu.

ODPOWIEDŹ NR 119

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 120

W paragrafie 9 ust. 6 umowy najmu Zamawiający napisał:

Zamawiający może rozwiązać niniejszą umowę ze skutkiem natychmiastowym w przypadku wystąpienia wady masowej w co najmniej 20% ilości autobusów w ciągu 24 następujących po sobie miesięcy. Poprzez „wadę masową” Zamawiający rozumie wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy producenta.

Zwracamy się z wnioskiem o zmianę definicji wady masowej jako wady występującej w co najmniej 30% ilości autobusów w ciągu 12 następujących po sobie miesięcy.

ODPOWIEDŹ NR 120

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów w tym zakresie.

PYTANIE NR 121

W związku z koniecznością uzyskania zgody na złożenie oferty wydanej przez stosowne organy decyzyjne Wykonawcy, jak również konieczność uzgodnienia szczegółów współpracy między konsorcjantami, zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu na złożenie ofert do dnia 28.04.2025 r.

ODPOWIEDŹ NR 121

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 6.

PYTANIE NR 122

Czy Zamawiający wyraża zgodę na przekazywanie Wykonawcy, w całym okresie trwania umowy najmu, w terminie do końca szóstego miesiąca po zakończeniu roku obrotowego pełnego sprawozdania finansowego tj. bilansu, rachunku zysków i strat oraz opinii i raportu biegłego rewidenta za rok ubiegły, o ile Zamawiający jest zobowiązany do ich sporządzania? Czy ponadto Zamawiający wyraża zgodę na przesyłanie Wykonawcy do końca miesiąca następującego po każdym kwartale kalendarzowym, a także na każde wezwanie Wykonawcy, sprawozdania finansowego GUS F-01 (jeśli nie jest ono sporządzane - deklaracje podatkowe) za poprzedni kwartał oraz innych danych finansowych określonych przez Wykonawcę?

ODPOWIEDŹ NR 122

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe, przy jednoczesnym warunku, że Wykonawca każdorazowo zwróci się do Zamawiającego o powyższe dane.

PYTANIE NR 123

W związku z koniecznością dokonania analizy kredytowej zwracamy się z prośbą o udostępnienie Wykonawcy następujących dokumentów i informacji:

- a. rozkładu przychodów firmy (w %) z podziałem na poszczególne produkty/usługi (z uwzględnieniem 5 największych pod względem udziału sprzedaży);
- b. rozkładu przychodów rocznych (w %) przypadających na kolejne kwartały;
- c. rozkładu przychodów osiąganych w walutach obcych / kosztów ponoszonych w walutach obcych (w %) wg kryterium waluty;
- d. informacji dot. 5 największych dostawców/odbiorców (pod względem wartości dokonywanych zakupów/uzyskanych przychodów ze sprzedaży) lub dane dotyczące niższej liczby dostawców/odbiorców, jeśli suma szacunkowego % wartości zakupów od nich bądź przychodów ze sprzedaży od nich wynosi co najmniej 81%;
- e. zestawienia zobowiązań bilansowych i pozabilansowych oraz struktury należności i zobowiązań na dzień ostatniego sprawozdania finansowego tj. m.in.
 - ✓ aktualnego zestawienia zobowiązań Spółki (kredyty, pożyczki, leasing, inne) wraz z informacją: nazwa podmiotu udzielającego, kwota zobowiązania, typ zobowiązania, okres spłaty, aktualne zadłużenie, miesięczne obciążenie data zakończenia, zabezpieczenia.
 - ✓ zestawienie zobowiązań pozabilansowych (gwarancje, poręczenia).
 - ✓ informacji o pożyczkach od udziałowców i innych podmiotów niefinansowych oraz pożyczkach udzielonych przez firmę (podobnie jak w pkt. powyżej);
- f. informacji majątkowej;
- g. czy bieżąca działalność spółki jest (lub była) wspomagana przez krótkoterminowe pożyczki z miasta? Jeśli tak, to czy takie finansowanie będzie kontynuowane w przyszłości (w okresie obowiązywania umowy najmu)?
- h. prosimy o informację czy Spółka posiada limity skarbowe na zawieranie transakcji pochodnych. Jeśli tak, to jaka jest ich wartość?

- i. Czy spółka podtrzymuje prognozę przedłożoną rok temu jak poniżej:

Prognoza na lata 2024-2032 wraz z szacunkowym wyliczeniem przez DDK wskaźnika DSCR

wyszczególnienie	2023 (dane wstępne)	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
FFIT na sprzedaży	8 174,00	7 921,40	7 748,00	447,80	51 577,00	2 971,00	6 433,00	15 827,00	23 267,00	20 738,00
amortyzacja	84 652,00	84 470,00	100 526,00	105 619,00	124 541,00	142 764,00	151 450,00	162 900,00	170 597,00	162 569,00
EBITA na sprzedaży	76 478,00	92 393,40	95 278,00	105 171,20	73 264,00	145 735,00	157 883,00	178 722,00	193 859,00	182 807,00
EBIT na działalności operacyjnej	10 918,00	22 162,00	21 449,00	28 200,00	29 324,00	29 515,00	32 924,00	40 766,00	42 256,00	29 175,00
EBITDA na działalności operacyjnej	95 573,00	107 612,00	121 975,00	131 819,00	154 165,00	175 250,00	184 374,00	203 666,00	212 851,00	201 744,00
koszty finansowe (kredyty, obligacje)	11 712,00	11 681,00	8 788,00	6 591,00	4 282,00	2 912,00	2 305,00	1 758,00	1 561,00	1 477,00
zobowiązania	345 817,00	545 621,00	563 957,00	520 784,00	664 331,00	554 457,00	780 182,00	928 230,00	833 805,00	717 964,00
środków pieniężnych	27 019,00	20 021,00	20 047,00	20 071,00	20 095,00	20 120,00	20 146,00	20 172,00	20 198,00	20 224,00
DN	318 798,00	525 598,00	543 940,00	500 713,00	693 220,00	585 549,00	793 476,00	923 726,00	811 503,00	695 634,00
DN/EBITDA na sprzedaży	4,17	5,69	5,71	4,76	9,46	4,02	5,03	5,17	4,19	3,81
roczne obciążenia raty leasingu	29 941,20	29 941,20	29 941,20	29 941,20	29 941,20	29 941,20	29 941,20	29 941,20	29 941,20	29 941,20
roczne obciążenie ratą leasingu swiasek	-	17 772,00	17 772,00	17 772,00	17 772,00	17 772,00	17 772,00	17 772,00	17 772,00	17 772,00
roczne obciążenia kredytu inwestycyjnego	12 708,00	12 708,00	12 708,00	12 708,00	12 708,00	12 708,00	12 708,00	12 708,00	12 708,00	12 708,00
roczne obciążenia obligacji	7 199,90	7 199,90	7 199,90	7 199,90	7 199,90	7 199,90	7 199,90	7 199,90	7 199,90	7 199,90
Razem obciążenia raty	49 849,10	67 271,00	67 271,00	67 271,00	67 271,00	67 271,00	67 271,00	67 271,00	67 271,00	67 271,00
Razem raty i odsetki	63 561,10	81 333,00	81 333,00	81 333,00	81 333,00	81 333,00	81 333,00	81 333,00	81 333,00	81 333,00
EBITDA na sprzedaży i obsługa	1,2	1,1	1,2	1,3	0,9	1,0	1,9	2,2	2,4	2,2
EBITDA operacyjna/obsługa	1,5	1,3	1,5	1,6	1,9	2,2	2,3	2,5	2,6	2,5

Jeżeli nie prosimy o korektę ww. wartości wraz z wydłużeniem prognozy do 2035 roku oraz uzasadnieniem zmian.

- j. prosimy o informacje czy istnieją długoterminowe prognozy zadań przewozowych i wynagrodzeń za świadczone usługi transportowe? Jeśli tak, to prosimy o dostarczenie tych prognoz wraz z założeniami;
- k. prosimy o podanie struktury należności i zobowiązań z tytułu dostaw i usług wg aktualnego stanu lub na 31.12.2024r.

ODPOWIEDŹ NR 123

a.

Id klienta	Nazwa klienta	Udział procentowy
7250028902	Miasto Łódź	74%
5270023255	Mennica Polska S.A.	2,30%
7252052678	Infospread Polska Sp. z o.o.	1,50%
7252199252	Łódzka Organizacja Turystyczna	1,40%
7251784936	Interpresa B. Soja Sp. j.	1,40%

b.

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
Przychody netto ze sprzedaży	26,6%	49,9%	74,8%	100,0%
Przychody netto ze sprzedaży produktów	24,5%	48,3%	73,6%	100,0%
Koszt wytworzenia produktów na własne potrzeby jednostki	18,4%	43,1%	69,5%	100,0%
Pozostałe przychody operacyjne	20,9%	48,8%	70,0%	100,0%
Zysk z tytułu rozchodu niefinansowych aktywów trwałych	11,6%	39,8%	88,5%	100,0%
Dotacje	22,4%	47,2%	70,7%	100,0%
Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych	14,6%	31,4%	41,9%	100,0%
Inne przychody operacyjne	19,7%	53,0%	66,7%	100,0%
Przychody finansowe	92,5%	95,0%	96,6%	100,0%

c. Brak danych

d.

Id dostawcy	Nazwa dostawcy	Udział procentowy
7250028902	MIASTO ŁÓDŹ	36%
8130268082	PGE OBRÓT SA ODDZIAŁ I Z SIEDZIBĄ W ŁODZI	11%
7962909473	PETROJET SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	10,50%
7722433309	INKOMET GROUP	7,70%
5240015630	SOLARIS BUS & COACH SP. Z O.O.	2,80%

e. VIDE – ODPOWIEDŹ NR 8.

f. VIDE – ODPOWIEDŹ NR 8.

- g. Bieżąca działalność Zamawiającego nie jest wspomagana przez krótkoterminowe pożyczki z Miasta Łódź.
- h. Zamawiający nie posiada limitów skarbowych na zawieranie transakcji pochodnych. Zamawiający nie zawiera transakcji pochodnych.
- i. VIDE – ODPOWIEDŹ NR 8.
- j. VIDE – ODPOWIEDŹ NR 8.
- k. VIDE – ODPOWIEDŹ NR 8.

PYTANIE NR 124

Prosimy o informacje czy:

- a. Zamawiający posiada zaległości w płatnościach do ZUS /KRUS/ US lub posiada płatności do ZUS /KRUS/ US, których termin został odroczony lub które zostały rozłożone na raty.
- b. Przeciwko Zamawiającemu toczy się postępowanie administracyjne lub sądowe na kwotę przekraczającą: 10 % funduszy własnych lub 1 mln PLN;
- c. Wobec Zamawiającego toczy się co najmniej jedno z dalej wymienionych: postępowanie podatkowe, postępowanie kontrolne, czynności sprawdzające (z wyłączeniem czynności sprawdzających poprzedzających zwrot podatku od towarów i usług wynikający ze złożonej deklaracji VAT/jednolitego pliku kontrolnego JPK_VAT oraz czynności przeprowadzanych przez organy podatkowe względem Zamawiającego jako kontrahenta innego podatnika – tzw. „kontroli krzyżowych”) kontrola celno-skarbowa, kontrola podatkowa lub/i wydana została decyzja lub zarządzenie dotyczące zabezpieczenia na majątku Zamawiającego.
- d. W okresie ostatnich 12 miesięcy od Zamawiającego zasądzono sumę pieniężną/ nałożono na Zamawiającego grzywnę lub inną karę pieniężną na kwotę przekraczającą 10 % funduszy własnych lub 1 mln PLN z tytułu zwrotu podatku od towarów i usług oraz postępowań, o których mowa w pkt. 3
- e. Urząd Skarbowy nie dokonał zwrotu podatku VAT w ustawowych terminach na kwotę przekraczającą: 10 % funduszy własnych lub 1 mln PLN
- f. Przeciwko Zamawiającemu zostały wystawione tytuły wykonawcze, wydane zostało przez sąd postanowienie dotyczące zabezpieczenia na majątku Zamawiającego, toczą się postępowania egzekucyjne skierowane do majątku Zamawiającego, którykolwiek z rachunków lub innych składników majątku Zamawiającego stanowi przedmiot zajęcia lub zabezpieczenia z tytułu toczącego się postępowania sądowego
- g. Zamawiający korzysta lub zamierza korzystać z usług doradcy restrukturyzacyjnego, ma zamiar złożyć lub złożono wobec Zamawiającego wniosek o ogłoszenie upadłości lub wnioski restrukturyzacyjny, wszczęto wobec Zamawiającego postępowanie upadłościowe restrukturyzacyjne lub likwidacyjne
- h. Zamawiający posiada wszystkie licencje, koncesje i zezwolenia wymagane do prowadzenia działalności
- i. Zamawiający jest w restrukturyzacji lub windykacji w instytucji finansowej spoza Grupy Millennium lub proces restrukturyzacji lub windykacji zakończył się w okresie ostatnich 12 miesięcy.

ODPOWIEDŹ NR 124

- a. Zamawiający nie posiada zaległości, o których mowa w pytaniu.
- b. Nie.
- c. 1. Kontrole zewnętrzne: PQ-UMŁ-081-5/24 UMŁ - Kontrola realizacji zadań obronnych oraz "Rocznego planu kontroli wykonywania zadań obronnych w 2024 r." – na etapie realizacji zaleceń pokontrolnych do 30.04.2025 r.
2. PQ-UMŁ-081-1/25 UMŁ - Sprawność funkcjonowania systemu dynamicznej informacji pasażerskiej (SDIP) – kontrola odbyła się 27.03.2025r, czekamy wykaz dokumentów, które mamy przedstawić do kontroli i na protokół pokontrolny.
- d. Nie.
- e. Zamawiający otrzymuje wszelkie zwroty z tytułu VAT i CIT w ustawowych terminach.
- f. Nie.
- g. Nie.
- h. Tak.
- i. Nie.

PYTANIE NR 125

Prosimy o potwierdzenie, że przed podpisaniem umowy Zamawiający przekaże Wykonawcy zaświadczenie o niezaleganiu z płatnościami do Urzędu Skarbowego oraz Zakładu Ubezpieczeń Społecznych nie starsze niż 3 miesiące. Przedłożenie Finansującemu/Wykonawcy zaświadczeń wystawionych przez Urząd Skarbowy oraz Zakład Ubezpieczeń Społecznych ma celu potwierdzić, że Zamawiający nie zalega z opłacaniem żadnych składek, względnie, że podlega zwolnieniom lub otrzymał zgodę na rozłożenie na raty zaległych płatności.

ODPOWIEDŹ NR 125

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 126

Na jakim etapie jest zakończenie sporu z Wojewodą Łódzkim zw. z projektem dot. modernizacji trasy Łódzkiego Tramwaju Regionalnego, realizowanego przez MPK w latach 2006-2008 przy współudziale funduszy unijnych, w którym Wojewoda Łódzki kwestionuje kwalifikowalność części wydatków projektu i żąda zwrotu kwoty 31,9 mln PLN z odsetkami?

ODPOWIEDŹ NR 126

Zamawiający w dniu 1 marca 2024 r. podpisał ugodę między Skarbem Państwa – Wojewoda Łódzkim, a MPK-Łódź Sp. z o.o.

PYTANIE NR 127

Czy występują sprawy sporne w kwotach pow. 1 mln PLN. Jeśli tak prosimy o informacje oraz wskazanie szacowanego ryzyka rozstrzygnięcia sprawy na niekorzyść spółki – czy utworzono na powyższe rezerwy.

ODPOWIEDŹ NR 127

W chwili obecnej nie występują sprawy sporne w kwotach powyżej jednego miliona złotych.

PYTANIE NR 128

Prosimy o informację, czy Zamawiający jest stroną umowy przewozowej z Miastem Łódź? Jeśli tak - na jaki okres (termin obowiązywania) została podpisana umowa przewozowa z miastem?

ODPOWIEDŹ NR 128

Rok 2025 będzie ostatnim pełnym rokiem obowiązywania aktualnej umowy powierzenia w zakresie realizacji usług komunikacji autobusowej. W związku z tym, prowadzone są obecnie prace związane z dopracowaniem i zawarciem nowej umowy powierzenia, która ma wejść w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku. Planowany okres trwania umowy na przewozy autobusowe to minimum 10 lat.

PYTANIE NR 129

W przypadku, gdy Umowa dot. usług przewozowych komunikacji autobusowej z Miastem Łódź, jest podpisana na okres krótszy niż okres obowiązywania umowy najmu – czy będzie przedłużona na okres - do końca trwania umowy najmu?

ODPOWIEDŹ NR 129

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 128.

PYTANIE NR 130

Prosimy o informację, czy spółka dokonała cesji wierzytelności z umowy przewozowej w części dotyczącej komunikacji autobusowej na podmiot trzeci?

ODPOWIEDŹ NR 130

Zamawiający nie przewiduje takich działań.

PYTANIE NR 131

Czy w przypadku zaistnienia zdarzeń regulacyjnych skutkujących brakiem publikacji kluczowego wskaźnika referencyjnego tj. WIBOR, a także wówczas, gdy nas skutek zdarzenia dotyczącego administratora tego wskaźnika lub ogłoszonej przez tego administratora istotnej zmiany administrowanego przez niego wskaźnika (ogłoszona utrata reprezentatywności, brak (cofnięcie) zezwolenia przez uprawniony organ lub podmiot), zostanie utracona

możliwość ustalania wynagrodzenia w oparciu o stawkę (wskaźnik) referencyjny WIBOR, Zamawiający zgodzi się na włączenie do umowy w sprawie zamówienia publicznego stosowanej przez Wykonawcę/ Finansującego w wzorach umów leasingu klauzuli awaryjnej, o której w rozporządzeniu PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2016/1011 z dnia 8 czerwca 2016 r. w sprawie indeksów stosowanych jako wskaźniki referencyjne w instrumentach finansowych i umowach finansowych lub do pomiaru wyników funduszy inwestycyjnych i zmieniające dyrektywy 2008/48/WE i 2014/17/UE oraz rozporządzenie (UE) nr 596/2014?

ODPOWIEDŹ NR 131

Zamawiający nie wyraża zgody. VIDE – ODPOWIEDŹ NR 21.

PYTANIE NR 132

W związku z tym, iż Wykonawca zamierza przystąpić do postępowania przetargowego w ramach konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów i/lub ich dostawą (Dostawca), prosimy o potwierdzenie, że:

- a. Zamawiający będzie dokonywał rozliczeń, zgłoszeń dotyczących czynszu najmu i ubezpieczenia przedmiotu najmu tylko z Wykonawcą/Finansującym,
- b. Zamawiający dopuszcza aby gwarancja na przedmiot najmu oraz wyposażenie warsztatu została udzielona przez Dostawcę przedmiotu oraz przez niego wykonywana,
- c. Zamawiający dopuszcza aby udzielenie uprawnień ASO było dokonane przez Dostawcę przedmiotu,
- d. Zamawiający dopuszcza, aby odpłatna dostawa wyposażenia warsztatu została dokonana przez Dostawcę i przez niego była fakturowana na Zamawiającego,
- e. Zamawiający będzie dokonywał rozliczenia, zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu najmu, jego utrzymania oraz warunków udzielonej autoryzacji, w tym płatności określonych w SWZ w ramach ASO i Umowy serwisowania przedmiotów najmu bezpośrednio z Dostawcą?

ODPOWIEDŹ NR 132

Zamawiający potwierdza i wyraża zgodę na powyższe.

Ponadto VIDE – ODPOWIEDŹ NR 18.

PYTANIE NR 133

Czy Zamawiający dopuszcza pobieranie faktur w formie elektronicznej z portalu elektronicznego wskazanego przez Wykonawcę? (portal jest bezpłatny).

ODPOWIEDŹ NR 133

Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE NR 134

Prosimy o informację, czy zaciągnięcie zobowiązań z tytułu umowy najmu wymaga dla swojej ważności stosownych zgód? Jeśli tak, to czy Zamawiający je posiada?

ODPOWIEDŹ NR 134

Zamawiający przed zawarciem umowy najmu autobusów zobowiązany jest uzyskać zgody: Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi, Właściciela (Gmina Miasto Łódź), w drodze uchwały Zgromadzenia Wspólników (w załączeniu) oraz zgodę instytucji finansującej Zamawiającego (Zamawiający wystąpił o przedmiotową zgodę).

PYTANIE NR 135

W związku z tym, że na Wykonawcy - jako instytucji obowiązanej w rozumieniu art. 2 ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz.U.2018.723) (dalej „Ustawa”) – ciąży obowiązek stosowania wobec swoich Klientów/Korzystających/Zamawiających środków bezpieczeństwa finansowego, w tym ustalenia beneficjenta rzeczywistego, a także ustalenia, czy klient lub beneficjent rzeczywisty jest osobą zajmującą eksponowane stanowisko polityczne („PEP”) w rozumieniu powołanej Ustawy Wykonawca (Finansujący) ma obowiązek ustalenia beneficjenta rzeczywistego oraz ustalenie PEP. W świetle Ustawy Wykonawca (Finansujący) przed podpisaniem umowy ma obowiązek ustalić

- 1) Beneficjentów rzeczywistych wszystkich swoich Klientów, bez względu na formę prawną prowadzonej działalności,
- 2) Czy dany Klient lub Beneficjent rzeczywisty jest Osobą Zajmującą Eksponowane Stanowisko Polityczne (PEP) lub jest z nią powiązany.

Wobec powyższego, z uwagi na obowiązującą od 13 lipca 2018 roku Ustawę, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przed podpisaniem umowy prześle Finansującemu/Wykonawcy oświadczenie na wzorze Wykonawcy oraz inne niezbędne dokumenty do określenia beneficjenta rzeczywistego oraz umowę spółki, informację o faktycznym PKD oraz ewentualne licencje/koncesje/zezwoleńia (jeśli wymagane)?

ODPOWIEDŹ NR 135

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 19.

PYTANIE NR 136

Czy Zamawiający wyraża zgodę na ustanowienie zabezpieczenia zobowiązań z tytułu umowy najmu w postaci weksla własnego Zamawiającego wraz z deklaracją wekslową?

ODPOWIEDŹ NR 136

Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE NR 137

Czy z uwagi na znaczącą wartość kontraktu Zamawiający dopuszcza ustanowienie prawnego zabezpieczenia umowy najmu w formie np. przelewu wierzytelności z zawartej przez Zamawiającego umowy o świadczenie na usług przewozowych w komunikacji autobusowej w części adekwatnej do ilości autobusów mających stanowić przedmiot najmu?

ODPOWIEDŹ NR 137

Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE NR 138

Czy, zważywszy na fakt, iż miasto posiada 100 % udziałów w kapitale zakładowym MPK i powierzyło MPK realizację zadań własnych Miasta w rozumieniu ustawy o samorządzie gminnym w zakresie przewozu osób i bagażu środkami komunikacji miejskiej czy miasto zgodzi się wesprzeć MPK we właściwym wypełnieniu swoich zobowiązań z tytułu umowy najmu i jeśli tak, to w jakiej formie?

ODPOWIEDŹ NR 138

Zamawiający nie jest upoważniony do wypowiedzania się w imieniu Miasta Łódź.

PYTANIE NR 139

Czy przewidywane są dokapitalizowania MPK przez Miasto, jeśli tak to w jakich kwotach i okresach.

ODPOWIEDŹ NR 139

Zamawiający informuje, że dokapitalizowania przedstawiają się następująco:

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Razem	28 978 509	28 826 789	27 675 059	25 964 547	20 338 945	20 214 686	17 429 453	723 398

PYTANIE NR 140

Zamawiający zadeklarował ubezpieczenie przedmiotów zamówienia jedynie w zakresie OC. Czy w przypadku braku ubezpieczenia AC, Zamawiający zobowiązuje się do przywrócenia pojazdom stanu sprzed szkody na własny koszt?

ODPOWIEDŹ NR 140

Pojazd będzie przez Zamawiającego ubezpieczony w ramach OC oraz od wszystkich ryzyk, zgodnie z zawartą przez Zamawiającego umową ubezpieczeniową.

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 32

Napraw szkód będzie realizowana zgodnie z informacją udzieloną w odpowiedzi na pytanie nr 43.

PYTANIE NR 141

Prosimy o informację, czy Wykonawca ma prawo ubezpieczyć pojazd w przypadku niedopełnienia obowiązku ubezpieczenia w zakresie OC oraz od pożaru na terenie Zakładu przez Zamawiającego? Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza zmianę wynagrodzenia należnego wykonawcy związaną ze zmianą stawki ubezpieczenia w każdym roku trwania umowy, w przypadku gdyby pojazdy ubezpieczał Wykonawca. Czy Zamawiający wyrazi

zgoda na ubezpieczenie pojazdów przez Wykonawcę, w sytuacji gdy obowiązek ubezpieczenia przez Zamawiającego nie zostanie dopełniony. Jednocześnie prosimy o przedstawienie szczegółowych warunków polisy ubezpieczeniowej Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ NR 141

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 32 i 41.

PYTANIE NR 142

Prosimy o informację zwrotną, czy beneficjentem polis ubezpieczeniowych będzie Wykonawca (Finansujący)?

ODPOWIEDŹ NR 142

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 32.

PYTANIE NR 143

Prosimy o informację zwrotną, jak będzie opłacana polisa ubezpieczeniowa (jednorazowo czy w ratach)?

ODPOWIEDŹ NR 143

Zamawiający informuje, że:

- 1) w zakresie ubezpieczeń majątkowych składki płatne były w 12 miesięcznych ratach,
- 2) w zakresie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych – występuje jednorazowa zapłata.

PYTANIE NR 144

W czasie trwania umowy mogą również (ale nie muszą) powstać opłaty związane z usługami realizowanymi na rzecz Zamawiającego, na jego wniosek lub z jego winy - np. Zamawiający może być obciążony opłatami w przypadku nieterminowego regulowania swoich zobowiązań, mogą powstać dodatkowe opłaty związane z wyrobieniem nowych tablic, dowodu rejestracyjnego w przypadku zagubienia, zapłaty mandatów itp.). Na mocy ustawy prawo zamówień publicznych interesy Zamawiającego są w sposób kompleksowy zabezpieczone, natomiast Wykonawca nie może zawrzeć umowy, która nie pozwala na należyte zabezpieczenie jego interesów. W związku z powyższym pojawiają się pytanie o opłaty wynikające z przepisów prawa bądź nieprzestrzegania/zmiany postanowień umowy najmu - czy Zamawiający dopuszcza zapłatę takich opłat powstałych z tytułu realizacji umów?

ODPOWIEDŹ NR 144

Treść pytania w części jest dla Zamawiającego niezrozumiała i w związku z tym Zamawiający nie może udzielić na nie odpowiedzi.

Ponadto VIDE – ODPOWIEDŹ NR 13.

PYTANIE NR 145

Czy Zamawiający wyraża zgodę na podpisanie razem z umową najmu Ogólnych Warunków Umowy Najmu na wzorze Wykonawcy? [przy zachowaniu pierwszeństwa SWZ z załącznikami]

ODPOWIEDŹ NR 145

Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE NR 146

Czy Zamawiający dopuszcza, aby na fakturach dot. czynszu miesięcznego znajdował się oprócz numeru umowy wynikającego z postępowania przetargowego również numer umowy najmu będący w ewidencji Wykonawcy?

ODPOWIEDŹ NR 146

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

PYTANIE NR 147

Czy Zamawiający wyraża zgodę na ponoszenie dodatkowego kosztu, jakim jest obowiązkowa opłata dot. podatku drogowego? Z uwagi na fakt, iż przedmiot zamówienia objęty jest kosztem podatku od środków transportu prosimy o informację czy Zamawiający zgodzi się aby koszty w/w podatku doliczone zostały do każdego czynszu miesięcznego lub jednej raty w roku? Czy Zamawiający dopuszcza zmianę wynagrodzenia należnego Wykonawcy z przypadku zmiany stawki podatku od środków transportu? Zmiana wysokości podatku jest niezależna od Wykonawcy i określona w drodze odrębnej uchwały organu Państwowego, w której zarejestrowany jest pojazd.

ODPOWIEDŹ NR 147

Zamawiający nie wyraża zgody. W przypadku, gdy nastąpi zmiana wysokości podatku w drodze właściwej uchwały, Zamawiający dopuszcza obciążenie go różnicą wynikającą ze zaktualizowanej wysokości podatku drogowego w stosunku do pierwotnej stawki podatku drogowego obowiązującej w momencie zawarcia umowy.

PYTANIE NR 148

Czy Zamawiający dopuszcza poniesienie kosztów rejestracji?

ODPOWIEDŹ NR 148

Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE NR 149

Dotyczy „Załącznik nr 12C do SWZ - SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DOT. SYSTEMÓW POKŁADOWYCH DLA AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH.pdf”

Rozdział III, punkt 1), podpunkt c) - dotyczący tablicy wewnętrznej bocznej LCD

Zapis: " Przekątna ekranu tablicy min. 38", rozdzielczość min. 1920 x 502 i format obrazu w przybliżeniu 17:5 (lub inne równoważne rozwiązanie)".

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie oparte na matrycy LCD o przekątnej 37" pracującej w rozdzielczości 1920x540?

Takie rozwiązanie jest w praktyce bardziej niezawodne i pozwala zaoferować monitory wyposażone w matryce nie podlegające na etapie produkcji procesowi cięcia.

Zaproponowane matryce LCD 37" są również mniej podatne na uszkodzenia (tzw. rozcieknienie) podczas eksploatacji.

ODPOWIEDŹ NR 149

Zamawiający nie akceptuje takiego rozwiązania.

PYTANIE NR 150

Dotyczy „Załącznik nr 12D do SWZ - SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DOT. SYSTEMÓW POKŁADOWYCH DLA AUTOBUSÓW PRZEGUBOWYCH.pdf”

Rozdział III, punkt 1), podpunkt c) - dotyczący tablicy wewnętrznej bocznej LCD

Zapis: " Przekątna ekranu tablicy min. 38", rozdzielczość min. 1920 x 502 i format obrazu w przybliżeniu 17:5 (lub inne równoważne rozwiązanie)".

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie oparte na matrycy LCD o przekątnej 37" pracującej w rozdzielczości 1920x540?

Takie rozwiązanie jest w praktyce bardziej niezawodne, gdyż pozwala zaoferować monitory wyposażone w matryce nie podlegające na etapie produkcji procesowi cięcia.

Zaproponowane matryce LCD 37" są również mniej podatne na uszkodzenia (tzw. rozcieknienie) podczas eksploatacji.

ODPOWIEDŹ NR 150

Zamawiający nie akceptuje takiego rozwiązania.

PYTANIE NR 151

Dotyczy „Załącznik nr 12C do SWZ - SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DOT. SYSTEMÓW POKŁADOWYCH DLA AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH.pdf”

Rozdział III, punkt 1), podpunkt g) - dotyczący elektronicznej tablicy dwustronnej LCD

Zapis: "... tablica musi mieć możliwość podziału ekranu na niezależne pola emisyjne umożliwiające wyświetlanie ww. informacji w dowolnych kombinacjach, przekątna ekranu tablicy min. 22".

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie oparte na matrycy LCD o przekątnej 21,5"?

Takie rozwiązanie pozwala zaoferować w praktyce matryce o bardzo dobrych parametrach technicznych i dłuższych czasach bezawaryjnej pracy.

ODPOWIEDŹ NR 151

Zamawiający akceptuje rozwiązanie, o którym mowa w pytaniu i tym samym dokonuje modyfikacji treści Załącznika nr 12C do SWZ, w pkt. III.1) lit. g) w poniżej wskazanym zakresie.

Było:

„elektroniczna tablica dwustronna LCD z uchwytami do zamocowania wewnątrz pod sufitem (z możliwością rozdzielenia na dwie samodzielne tablice umieszczone przed i za przegubem w pojeździe – szczegóły do ustalenia po podpisaniu umowy), umożliwiające prezentowanie reklam, numeru linii, nazwę przystanków końcowego oraz pośrednich, oraz bloku napisów informacyjnych i komunikatów specjalnych jak zmiana przebiegu trasy, aktualna data, godzina, itp.; w sekwencji statycznej i płynącej i innych treści graficznych i tekstowych, z zastrzeżeniem, iż tablica musi mieć możliwość podziału ekranu na niezależne pola emisyjne umożliwiające wyświetlanie ww. informacji w dowolnych kombinacjach, przekątna ekranu tablicy min. 22”.”

Zmienia się na:

„elektroniczna tablica dwustronna LCD z uchwytami do zamocowania wewnątrz pod sufitem (z możliwością rozdzielenia na dwie samodzielne tablice umieszczone przed i za przegubem w pojeździe – szczegóły do ustalenia po podpisaniu umowy), umożliwiające prezentowanie reklam, numeru linii, nazwę przystanków końcowego oraz pośrednich, oraz bloku napisów informacyjnych i komunikatów specjalnych jak zmiana przebiegu trasy, aktualna data, godzina, itp.; w sekwencji statycznej i płynącej i innych treści graficznych i tekstowych, z zastrzeżeniem, iż tablica musi mieć możliwość podziału ekranu na niezależne pola emisyjne umożliwiające wyświetlanie ww. informacji w dowolnych kombinacjach, przekątna ekranu tablicy min. 21,5”.”

PYTANIE NR 152

Dotyczy „Załącznik nr 12D do SWZ - SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DOT. SYSTEMÓW POKŁADOWYCH DLA AUTOBUSÓW PRZEGUBOWYCH.pdf”

Rozdział III, punkt 1), podpunkt g) - dotyczący elektronicznej tablicy dwustronnej LCD

Zapis: "... tablica musi mieć możliwość podziału ekranu na niezależne pola emisyjne umożliwiające wyświetlanie ww. informacji w dowolnych kombinacjach, przekątna ekranu tablicy min. 22”.”

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie oparte na matrycy LCD o przekątnej 21,5”?

Takie rozwiązanie pozwala zaoferować w praktyce matryce o bardzo dobrych parametrach technicznych i dłuższych czasach bezawaryjnej pracy.

ODPOWIEŹ NR 152

Zamawiający akceptuje rozwiązanie, o którym mowa w pytaniu i tym samym dokonuje modyfikacji treści Załącznika nr 12D do SWZ, w pkt. III.1) lit. g) w poniżej wskazanym zakresie.

Było:

„elektroniczna tablica dwustronna LCD z uchwytami do zamocowania wewnątrz pod sufitem (z możliwością rozdzielenia na dwie samodzielne tablice umieszczone przed i za przegubem w pojeździe – szczegóły do ustalenia po podpisaniu umowy), umożliwiające prezentowanie reklam, numeru linii, nazwę przystanków końcowego oraz pośrednich, oraz bloku napisów informacyjnych i komunikatów specjalnych jak zmiana przebiegu trasy, aktualna data, godzina, itp.; w sekwencji statycznej i płynącej i innych treści graficznych i tekstowych, z zastrzeżeniem, iż tablica musi mieć możliwość podziału ekranu na niezależne pola emisyjne umożliwiające wyświetlanie ww. informacji w dowolnych kombinacjach, przekątna ekranu tablicy min. 22”.”

Zmienia się na:

„elektroniczna tablica dwustronna LCD z uchwytami do zamocowania wewnątrz pod sufitem (z możliwością rozdzielenia na dwie samodzielne tablice umieszczone przed i za przegubem w pojeździe – szczegóły do ustalenia po podpisaniu umowy), umożliwiające prezentowanie reklam, numeru linii, nazwę przystanków końcowego oraz pośrednich, oraz bloku napisów informacyjnych i komunikatów specjalnych jak zmiana przebiegu trasy, aktualna data, godzina, itp.; w sekwencji statycznej i płynącej i innych treści graficznych i tekstowych, z zastrzeżeniem, iż tablica musi mieć możliwość podziału ekranu na niezależne pola emisyjne umożliwiające wyświetlanie ww. informacji w dowolnych kombinacjach, przekątna ekranu tablicy min. 21,5”.”

PRZEDSIĘBIORSTWO
Dyrektor Wykonawczy
MPK - Łódź Spółka z o.o.
(2)
Krzysztof Kuciński

Działając na podstawie art. 104 ust. 3 ustawy z 29 sierpnia 1997 r. Prawo bankowe niniejszym upoważniam ... (Bank) do przekazania ... wszelkich danych i informacji przekazanych Bankowi i stanowiących tajemnicę bankową w zakresie:

- a) oceny zdolności kredytowej, przyznanych limitów i ich wykorzystania, w tym kopii i oryginałów dostarczonych przeze mnie dokumentów,
- b) prowadzenia procesu monitorowania klienta,
- c) prowadzenia procesu restrukturyzacyjnego/windykacyjnego,
- d) zdarzeń mających wpływ na ocenę wiarygodności i rzetelności klienta.

Upoważniam ... z siedzibą w ..., na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 9 kwietnia 2010 roku o udostępnianiu informacji gospodarczych i wymianie danych gospodarczych (tj. Dz.U.2014 poz. 1015 ze zm.) oraz na podstawie art. 105 ust. 4a i 4a1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 roku - Prawo bankowe

(tj. Dz.U.2017 poz. 1876 ze zm.) w związku z art. 13 ustawy o udostępnianiu informacji gospodarczych i wymianie danych gospodarczych do pozyskania z Biura Informacji Gospodarczej InfoMonitor S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Zygmunta Modzelewskiego 77 (BIG InfoMonitor) oraz innych biur informacji gospodarczej:

- a) dotyczących mnie informacji gospodarczych w zakresie niezbędnym do dokonania oceny wiarygodności płatniczej i oceny ryzyka
- b) informacji dotyczących składanych zapytań na mój temat do Rejestru BIG InfoMonitor w ciągu ostatnich 12 miesięcy

Klauzula informacyjna ... SA Administratora Danych Osobowych (ADO)

... z siedzibą w ... („Spółka”) informuje, że wobec pozyskania przez Spółkę Państwa danych osobowych w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej odpowiednio: „dane osobowe” oraz „RODO”), Spółka stała się i pozostaje administratorem tak pozyskanych danych osobowych. Spółka powołała Inspektora Ochrony Danych Osobowych, z którym możliwy jest kontakt pod w/w adresem rejestrowym Spółki lub pod adresem e-mail: i..... Spółka przetwarza Państwa dane (w tym kategorie danych takie jak: imiona, nazwiska, nazwa firmy, numery identyfikacyjne, dane adresowe, dane kontaktowe oraz dot. wykorzystywanych narzędzi teletransmisji) w związku z Państwa prośbą o przygotowanie kalkulacji warunków umowy na produkt lub usługę oferowaną przez Spółkę, której zawarciem są Państwo zainteresowani (dalej: „Kalkulacja”).

Spółka może również pozyskiwać, uzupełniać, weryfikować lub uaktualniać Państwa dane w oparciu o:

- 1) publicznie dostępne rejestry, biura informacji gospodarczej oraz kredytowej lub inne bazy, na wykorzystanie których przez Spółkę pozwalają przepisy obowiązującego prawa lub wyrażona przez Państwa zgoda,
- 2) informacje na Państwa temat, w tym dane osobowe, posiadane przez inne spółki Grupy Kapitałowej; podstawą wymiany danych w ramach tej Grupy może być Państwa zgoda, a w zakresie zarządzania ryzykiem, wymogi ustawowe lub uzasadnione interesy spółek objętych wymianą, w związku z obowiązującymi regulacjami prawa powszechnego.

Pozyskane dane osobowe przetwarzane są w sposób legalny, zaś podstawą prawną ich przetwarzania może lub mogą być:

- 1) zgoda – tj. dobrowolnie wyrażona przez Państwo zgoda na przetwarzanie danych, o której mowa w Art. 6 ust. 1 lit. a) RODO
- 2) wymogi przedkontraktowe – tj. konieczność dysponowania danymi na potrzeby podjęcia na Państwa wniosek działań przed planowaną do zawarcia umową, o której mowa w Art. 6 ust. 1 lit. b) RODO
- 3) uzasadnione wymogi administratora – tj. konieczność realizacji prawnie uzasadnionych interesów Spółki jako administratora, o której mowa w Art. 6 ust. 1 lit. f) RODO.

Bazując na powyższych legalnych podstawach przetwarzania danych, Spółka przetwarza pozyskane od Państwa dane w następujących celach:

- 1) w celach wskazanych w zgodzie – na podstawie tej zgody – w takim przypadku mogą Państwo cofnąć zgodę w dowolnym momencie, co nie wpłynie na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem; odmowa wyrażenia zgody lub jej wycofanie spowoduje, że Spółka nie będzie mogła przetwarzać Państwa danych w celach wskazanych w zgodzie,
- 2) przygotowania Kalkulacji oraz, jeśli będą Państwo w dalszym ciągu zainteresowani zawarciem umowy, także w celu przekazania Państwu wniosku o finansowanie – na podstawie wymogów przedkontraktowych,
- 3) w celu obsługi zapytań skierowanych przy użyciu formularza kontaktowego lub innych dostępnych kanałów komunikacji oraz wyjaśnienia zasadności złożonych przez Państwa reklamacji, skarg i wniosków – na podstawie wymogów przedkontraktowych lub na podstawie uzasadnionych wymogów administratora, w zależności od przedmiotu zapytania,
- 4) w celu marketingu produktów i usług Spółki (obejmujących w szczególności usługi finansowania, a także usługi z zakresu pośrednictwa ubezpieczeniowego), w tym w niektórych przypadkach poprzedzonego zbudowaniem Państwa profilu i jego analizy przez Spółkę – na podstawie uzasadnionych wymogów administratora, a w przypadku gdy umowa nie zostanie zawarta, jeżeli wyrażą Państwo zgodę w tym zakresie,
- 5) w celach zapewnienia efektywności, legalności i bezpieczeństwa prowadzonej przez administratora działalności gospodarczej oraz przetwarzania danych osobowych, w niektórych przypadkach związanego z budowaniem i analizą Państwa profilu – na podstawie uzasadnionych wymogów administratora.

Okres przetwarzania pozyskanych danych osobowych związany jest ze wskazanymi powyżej celami ich przetwarzania. Wobec powyższego dane osobowe będą przetwarzane przez dłuższy z następujących terminów:

- 1) przez czas, w którym przepisy prawa nakazują przechowanie danych albo
- 2) przez okres przedawnienia ewentualnych roszczeń, do dochodzenia których konieczne jest dysponowanie danymi.

Pozyskane dane osobowe mogą być – w ramach ich przetwarzania w celach wskazanych powyżej – ujawniane innym niż Spółka podmiotom, tj.:

- 1) podmiotom z grupy kapitałowej ..., do której należy Spółka, których aktualny wykaz znajduje się na stronie www.pkobp.pl, w szczególności do ..., z siedzibą w ..., w celach:
 - a) administrowania zasobami personalnymi oraz prowadzenia analiz i wdrażania rozwiązań procesowych istotnych dla optymalizacji działalności biznesowej grupy kapitałowej, na warunkach ustalonych w umowach zawartych pomiędzy podmiotami z grupy kapitałowej,
 - b) realizacji prawnie uzasadnionych interesów w ramach Grupy Kapitałowej ..., wynikających z uprawnień podmiotów z tej grupy do wymiany informacji służących zapobieganiu oszustwom lub polegających na efektywnym zarządzaniu ryzykiem i prowadzeniu sprawozdawczości finansowej w ramach grupy kapitałowej, w związku z obowiązującymi przepisami powszechnymi,
 - c) wskazanych w wyrażonych przez Państwa zgodach na przetwarzanie danych.W wyniku udostępnienia przedmiotowych danych przez Spółkę, podmiot z grupy kapitałowej otrzymujący te dane stanie się z chwilą ich otrzymania niezależnym administratorem i będzie przetwarzał te dane w celach wskazanych w niniejszym punkcie. W odniesieniu do, zasady przetwarzania danych oraz Państwa uprawnienia wynikające z tego faktu, zostały opisane na stronie internetowej Banku w zakładce dedykowanej ochronie danych (RODO).
- 2) współpracującym ze Spółką towarzystwom ubezpieczeniowym, ich agentom oraz reasekuratorom – w zakresie potrzebnym do przygotowania kalkulacji warunków finansowych ubezpieczenia majątkowego lub osobowego oferowanego w związku z Kalkulacją - jeżeli taki obowiązek lub uprawnienie Spółki wynika z umów zawartych przez Państwa ze Spółką lub jest dopuszczalne na podstawie obowiązujących przepisów prawnych, a także w przypadku wyrażenia przez Państwa stosownej zgody,
- 3) podmiotom świadczącym na rzecz Spółki usługi istotne do prowadzenia przez Spółkę działalności gospodarczej, np. dostawcom usług IT lub operacyjnych, audytorom, doradcom, a ponadto podmiotom, które są uprawnione do uzyskania informacji na podstawie przepisów prawa.

Przetwarzanie pozyskanych od Państwa danych przez Spółkę opiera się na zasadzie dobrowolności, jednakże odmowa podania danych może uniemożliwić podjęcie działań, o które Państwo wnioskują.

Państwa dane osobowe mogą być przetwarzane z wykorzystaniem modeli analitycznych w sposób zautomatyzowany, w tym profilowane, w celu analizy ryzyka oraz w celach marketingowych. Konsekwencją będzie możliwość zastosowania wobec Państwa uproszczonej ścieżki obsługi, ochrona aktywów Spółki i jej interesariuszy lub przedstawienia zindywidualizowanej oferty produktów i usług oferowanych przez Spółkę.

W przypadkach i na zasadach określonych w przepisach o ochronie danych osobowych mają Państwo prawo do uzyskania dostępu do swoich danych, ich sprostowania lub usunięcia, ograniczenia przetwarzania swoich danych, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych opartego na podstawie prawnej w postaci uzasadnionych wymogów administratora, a także przenoszenia danych osobowych. W przypadku, jeżeli nie zgadzają się Państwo z treścią decyzji podjętej w sposób zautomatyzowany, mają Państwo prawo do ponownego rozpatrzenia przedmiotu analizy, z uwzględnieniem dodatkowych, przedstawionych przez Państwa informacji oraz z udziałem merytorycznie właściwego przedstawiciela Spółki.

Niezależnie od powyższego przysługuje Państwu także prawo do złożenia skargi do właściwego organu nadzorczego (Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych), wskazanego w aktualnie obowiązującej ustawie regulującej zasady ochrony danych osobowych.

Informujemy, że może także zaistnieć konieczność przekazania Państwa danych osobowych poza Europejski Obszar Gospodarczy (EOG), wobec potencjalnej możliwości prowadzenia tam działalności przez niektórych z naszych dostawców lub audytorów będących odbiorcami danych. W każdym takim wypadku, przed przekazaniem danych zadbamys jednak, aby w ramach zapewnienia bezpieczeństwa danych nasi dostawcy lub audytorzy dawali gwarancje wysokiego stopnia ochrony danych osobowych poprzez zobowiązanie tych podmiotów do stosowania standardowych klauzul umownych przyjętych przez Komisję Europejską oraz potwierdzenie występowania skutecznych mechanizmów egzekwowania ochrony danych, wymaganej przez prawo Unii Europejskiej. Mają Państwo prawo żądać od nas przekazania kopii odpowiednich zabezpieczeń (środków ochrony), jakie stosujemy w związku z przekazywaniem Państwa danych poza EOG, kierując swoje zapytanie na w/w adres Inspektora Ochrony Danych

^[ii] **Osoby zajmujące eksponowane stanowiska polityczne (PEP)** – rozumie się przez to osoby fizyczne zajmujące znaczące stanowiska lub pełniące znaczące funkcje publiczne, w tym:

- a) szefów państw, szefów rządów, ministrów, wiceministrów, sekretarzy stanu, podsekretarzy stanu, w tym Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, Prezesa Rady Ministrów i wiceprezesa Rady Ministrów,
- b) członków parlamentu lub podobnych organów ustawodawczych, w tym posłów i senatorów,
- c) członków organów zarządzających partii politycznych,
- d) członków sądów najwyższych, trybunałów konstytucyjnych oraz innych organów sądowych wysokiego szczebla, których decyzje nie podlegają zaskarżeniu, z wyjątkiem trybów nadzwyczajnych, w tym sędziów Sądu Najwyższego, Trybunału Konstytucyjnego, Naczelnego Sądu Administracyjnego, wojewódzkich sądów administracyjnych oraz sędziów sądów apelacyjnych,
- e) członków trybunałów obrachunkowych lub zarządów banków centralnych, w tym Prezesa oraz członków Zarządu NBP,
- f) ambasadorów, charges d'affaires oraz wyższych oficerów sił zbrojnych,
- g) członków organów administracyjnych, zarządczych lub nadzorczych przedsiębiorstw państwowych, w tym dyrektorów przedsiębiorstw państwowych oraz członków zarządów i rad nadzorczych spółek z udziałem Skarbu Państwa, w których ponad połowa akcji albo udziałów należy do Skarbu Państwa lub innych państwowych osób prawnych,
- h) dyrektorów, zastępców dyrektorów oraz członków organów organizacji międzynarodowych lub osoby pełniące równoważne funkcje w tych organizacjach,

dyrektorów generalnych w urzędach naczelnych i centralnych organów państwowych, dyrektorów generalnych urzędów wojewódzkich oraz kierowników urzędów terenowych organów rządowej administracji specjalnej.

^[iii] **Osoby znane jako bliscy współpracownicy osoby zajmującej eksponowane stanowisko polityczne** - rozumie się przez to:

- a) osoby fizyczne będące beneficjentami rzeczywistymi osób prawnych, jednostek organizacyjnych nieposiadających osobowości prawnej lub trustów wspólnie z osobą zajmującą eksponowane stanowisko polityczne lub utrzymujące z taką osobą inne bliskie stosunki związane z prowadzoną działalnością gospodarczą,

osoby fizyczne będące jedynym beneficjentem rzeczywistym osób prawnych, jednostek organizacyjnych nieposiadających osobowości prawnej lub trustu, o których wiadomo, że zostały utworzone w celu uzyskania faktycznej korzyści przez osobę zajmującą eksponowane stanowisko polityczne.

^[iv] **Członkowie rodziny osoby zajmującej eksponowane stanowisko polityczne** - rozumie się przez to:

- a) małżonka lub osobę pozostającą we wspólnym pożyciu z osobą zajmującą eksponowane stanowisko polityczne,
- b) dziecko osoby zajmującej eksponowane stanowisko polityczne i jego małżonka lub osoby pozostającej we wspólnym pożyciu,
- c) rodziców osoby zajmującej eksponowane stanowisko polityczne.

