

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

do wprowadzenia po wykonaniu przebudowy

ulicy Okrężnej w Wągrowcu

INWESTOR:


Gmina Miejska Wągrowiec
ul. Kościuszki 15A
62-100 Wągrowiec

Adres inwestycji:

powiat wągrowiecki, Gmina Miejska Wągrowiec,
Obręb Wągrowiec, działka o nr. ewid.: 2037

Jednostka
projektowa:

Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „Erdbau”
Janusz Kamiński ul. Przemysłowa 20 62-100 Wągrowiec

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Janusz Kamiński	7131/50/P/2002	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	

Wągrowiec, czerwiec 2022 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA:

- Karta uzgodnienia
- Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rys.1 Plan orientacyjny – skala 1:10 000

Rys. 2 Plan sytuacyjny z oznakowaniem – skala 1:500

KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU

**ORGANIZACJI RUCHU WPROWADZONEJ PO WYKONANIU PRZEBUDOWY
ULICY OKRÉŻNEJ W WĄGROWCU.**

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonaniu przebudowy ul. Okrężnej w Wągrowcu.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych w Warszawie, Warszawa 2001 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – poz. 2181, Dz. U. Nr 220 z dnia 22 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 kwietnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. Nr 177 – poz. 1729.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Plan sytuacyjny w skali 1: 500,

3. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Celem opracowania jest podanie sposobu oznakowania pionowego po zakończeniu robót objętych przebudową ulicy Okrężnej w Wągrowcu.

4. PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne zastosowane przy opracowaniu projektu przebudowy ulicy Okrężnej przyjęto w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Poniżej przedstawiono podstawowe parametry dla projektowanej drogi jednojezdniowej:

- | | |
|--------------------------|--|
| - kategoria drogi: | - gminna, |
| - klasa techniczna: | - L, |
| - obciążenie nawierzchni | - 80kN/oś |
| - kategoria ruchu | - KR-2, |
| - prędkość projektowa | - 40 km/h |
| - szerokość nawierzchni | - 5,50m (przekrój uliczny), |
| - szerokość chodnika | - min. 2,00m (przylegający do jezdni), |

Pozostałe parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami.

5. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Obecnie w miejscu planowanej inwestycji istnieje jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 5,5m. Wzdłuż ulicy Okrężnej przebiega po jej obu stronach chodnik o zmiennej szerokości wynoszącej ok. 1,6-2,5m, wykonany z betonowych płytek chodnikowych i kostki betonowej. Z istniejącej jezdni na teren przyległych posesji prowadzą utwardzone zjazdy.

Przebudowa polegać będzie głównie na wymianie istniejących zniszczonych nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów na nowe. Charakter ulicy pozostawiono bez zmian, wprowadzono między innymi dwa komplety progów zwalniających typu „poduszka berlińska” oraz oświetlenie ledowe. Wymianie podlega również kanalizacja deszczowa i sieć wodociągowa.

6. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Okrężnej o szerokości 5,5m o długości 152,90m.

Ulica ma charakter drogi lokalnej, a spodziewany ruch szacuje się na poziomie 260 poj.os./dobę.

7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po zakończeniu prac związanych z przebudową ulicy Okrężnej w Wągrowcu tj. 31 grudnia 2022 r.

8. UWAGI KOŃCOWE

Projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z grupy średniej; znaki informacyjne 600 mm * 600 mm lub 600 mm * 750 mm. Znaki D-6 na tle odblaskowym zielono-żółtym, słupki oklejone folią odblaskową koloru żółtego.

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią, z folii odblaskowej II generacji trwałości 10 lat. Wszystkie znaki drogowe winny mieć znak bezpieczeństwa (literka B) oraz aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków winna mieć 3 mm. Tył lica znaku drogowego – wymalowany farbą proszkową koloru szarego i oznakowany nazwą producenta, nr partii, rokiem produkcji i nazwą właściciela. Słupki do mocowania znaków drogowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 70 mm. Oznakowanie poziome wykonane winno być materiałami do znakowania cienkowarstwowego.

Opracował:

mgr inż. Janusz Kamiński
Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 7131/50/P/2002

