

Olszewo-Borki, dnia 30.05.2025 r.

RIGKiD.271.8.2025

**uczestnicy postępowania/
strona internetowa Zamawiającego**

dot. postępowania pn. **„Przebudowa drogi gminnej – ul. Armii Krajowej
w Olszewie-Borkach, gmina Olszewo-Borki”**

Zamawiający: Gmina Olszewo-Borki, działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1320), przekazuje otrzymaną od Wykonawcy treść zapytania wraz z udzieloną odpowiedzią:

Pytanie 1:

W dokumentacji są duże rozbieżności co do materiału zastosowanego przy budowie odwodnienia, prosimy o wyjaśnienie, ponieważ nie można na podstawie rozbieżnych danych w projekcie wycenić materiału. W SST na stronie 5 wymagane są rury PEHD, w opisie technicznym na stronie 6 rury PP drenarskie zielone (takowe nie występują). Rury na przykanaliki w opisie stronie 6 opisane są jako PP pełne natomiast w przedmiarze rury PP drenarskie. Każdy z dokumentów opisuje inny materiał na odwodnienie. Prosimy o potwierdzenie, iż wymagane będą rury PP karbowane drenarskie czarne w geowłókninie na kolektor główny a na przykanaliki PP karbowane nie drenarskie?

Odpowiedź na pytanie 1:

Zamawiający wymaga zastosowania rur drenarskich PP karbowanych czarnych w geowłókninie na kolektor główny a na przykanaliki rur PP karbowanych pełnych.
Powyższe rury o sztywności obwodowej SN8.

Pytanie 2:

Prosimy o potwierdzenie, iż zakres wszystkich robót określony jest na rysunkach nazwanych zakres wniosku PZT gdzie określono granice inwestycji z których wynika długość drogi 784mb . Granice opracowania na innych rysunkach przebiegają inaczej i droga ma 806mb.

Odpowiedź na pytanie 2:

Zamawiający informuje, że zakres wszystkich robót określony jest na rysunkach nazwanych zakres wniosku PZT, gdzie określono granice inwestycji.

Pytanie 3:

Prosimy o zmianę omyłki w zapisie SWZ rozdział 9 warunki udziału w postępowaniu, pkt 4 zdolności techniczne i zawodowe, zmiany wymaganego kierownika, ze specjalności konstrukcyjno - budowlanej na kierownika drogowego, ponieważ jest to budowa drogi.

Odpowiedź na pytanie 3:

Zamawiający dokonuje zmiany w SWZ w rozdziale IX pkt 4.

Zamawiający wymaga, aby kierownik budowy posiadał uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej lub innych obowiązujących przepisów oraz co najmniej trzyletnie doświadczenie w kierowaniu robotami budowlanymi w w/w specjalności.

Pytanie 4:

Prosimy o sprecyzowanie konkretnie jakiego materiału należy użyć na dolną warstwę podbudowy dolną na jezdni, zjazdach i chodnikach. Na rysunkach jest stwierdzenie kruszywo naturalne lub gruzobeton. Z uwagi na trudne warunki gruntowe powinien być gruzobeton lub stabilizacja cementem. Dokumentacja powinna konkretnie określić materiał kruszywo naturalne czy też gruzobeton. Bez tej wiedzy nie można właściwie wycenić robót zważywszy, iż rozliczenie jest formą ryczałtową. Potencjalny wykonawca nie jest od podejmowania takich decyzji tylko autor projekt, projektant. W związku z powyższym prosimy o podanie który materiał przyjąć do wyceny?

Odpowiedź na pytanie 4:

Zamawiający wymaga zastosowania na dolną warstwę podbudowy kruszywo naturalne, zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej.

WÓJT
Krzysztof Grała