

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ADRES: AC DROGA
ADAM CHMIELEWSKI
UL. ROT. WITOLDA
PILECKIEGO 16/25
62-400 SŁUPCA
+48 63 241-01-74
+48 506-713-806
E-MAIL: biuro@acdroma.pl
WWW: www.acdroma.pl
NIP: 667-134-07-14
REGON: 311501260



PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 310
ODCINEK PUCOŁOWO – MANIECZKI

**KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:** XXV, IV,

ADRES : DW 310 OD KM 18+500 DO KM 19+720

NR NIERUCHOMOŚCI : JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 302601_2 GMINA
BRODNICA
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0010 MANIECZKI
DZIAŁKI NR: 18/2
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0005 GÓRKA
DZIAŁKI NR: 51
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 302604_5 GMINA ŚREM
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0013 KRZYŻANOWO
DZIAŁKI NR: 27

INWESTOR : WIELKOPOLSKI ZARZĄD
DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU
UL. WILCZAK 51
61 – 623 POZNAŃ

ZESPÓŁ AUTORSKI :

PROJEKTANT : MGR INŻ. DOMINIK JUSZCZAK
NR UPRAWNIENÍ: WKP/0347/POOD/23
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

OPRACOWALI : TOMASZ ZYWERT
AGNIESZKA JASIŃSKA

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	5
1.1. Zespół projektowy.....	5
1.2. Oświadczenie projektanta	7
1.3. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa ..	9
2. CZĘŚĆ OPISOWA.....	13
2.1. Przedmiot opracowania	13
2.2. Inwestor.....	13
2.3. Jednostka projektowa	13
2.4. Cel opracowania.....	13
2.5. Podstawa opracowania	14
2.6. Podstawowy zakres inwestycji	15
2.7. Istniejące zagospodarowanie terenu	16
2.8. Podstawowe parametry techniczne	16
2.9. Opis trasy w planie	17
2.10. Opis trasy w przekroju podłużnym.....	17
2.11. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	17
2.12. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – nakładka	18
2.13. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni oraz zatok przystankowych – pełna konstrukcja.....	18
2.14. Projektowana konstrukcja chodników (peronów).....	18
2.15. Remont przepustu	19
2.16. Pobocza	19
2.17. Zieleń.....	19
2.18. Urządzenia obce.....	19
2.19. Zjazdy gruntowe	20
2.20. Wpływ inwestycji na środowisko.....	20
2.21. Elementy organizacji ruchu i BRD	20
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	20
3.1. Rys. 1. 0 Plan orientacyjny skala 1:20 000/100 000,	20
3.2. Rys. 2.1 – 2.2 Plan sytuacyjny skala 1:500,	20
3.3. Rys. 3.1 – 3.2 Przekroje normalne skala 1:50,	20
3.4. Rys. 4.0 Przekrój podłużny skala: 1:50/500,	20
3.5. Rys. 5.0 Przekroje poprzeczne skala: 1:100/100,	20
3.6. Rys. 6.0 Inwentaryzacja organizacji ruchu skala: 1:1000.	20

Projekt techniczny

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

Projektant: mgr inż. Dominik Juszcak

Opracowali: Tomasz Zywert

inż. Agnieszka Jasińska

Słupca, listopad 2024r.

1.2. Oświadczenie projektanta

Słupca, listopad 2024 r.

OŚWIADCZAM,

że remont drogi wojewódzkiej nr 310, odcinek Pucółowo – Manieczki, realizowany będzie:
zgodnie z kilometracją drogi wojewódzkiej nr 310:

- od 18+500,00 do 19+720,00

na nieruchomościach:

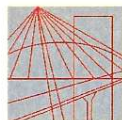
- jednostka ewidencyjna: 302601_2 Gmina Brodnica,
 - obręb ewidencyjny: 0010 Manieczki, działki nr: 18/2
 - obręb ewidencyjny: 0005 Górka, działki nr: 51
- jednostka ewidencyjna: 302604_5 Gmina Śrem,
 - obręb ewidencyjny: 0013 Krzyżanowo, działki nr: 27

.....

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Dominik Juszcak

1.3. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-344/2023

Poznań, dnia 21 grudnia 2023 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 551) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3, 4, 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Dominik Rafał Juszcak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 14 października 1995 r. Poznań
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0347/POOD/23

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

- Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a.:
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jerzy Witczak:.....

mgr inż. Renata Makowska:.....

mgr inż. Jacek Weiss:.....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Dominik Rafał Juszcak jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jerzy Witczak:.....

mgr inż. Renata Makowska:.....

mgr inż. Jacek Weiss:.....

Otrzymują:

1. Pan Dominik Rafał Juszcak
2. Okręgowa Rada Izby
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-4MX-PZZ-4PS *

Pan Dominik Rafał Juszcak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0096/24
adres zamieszkania Giewartów ul. Kwiatowa 9, 62-402 Ostrowite
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-29 roku przez:

Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



2. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię i zakres remontu drogi wojewódzkiej nr 310, na odcinku Pucółowo – Manieczki, od km 18+500 do km 19+720.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie śremskim, w Gminie Brodnica.

2.2. Inwestor

**WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG
WOJEWÓDZKICH W POZNANIU**

ul. Wilczak 51

61 – 623 Poznań

2.3. Jednostka projektowa

AC DROGA

Adam Chmielewski

ul. rtm. Witolda Pileckiego 16/25

62 - 400 Słupca

tel. 63 24 10 174

2.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres remontu drogi wojewódzkiej nr 310 na odcinku Pucółowo – Manieczki, na podstawie której zostanie ona wykonana.

2.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Remont drogi wojewódzkiej nr 310, odcinek Pucółowo – Manieczki” jest umowa zawarta pomiędzy Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- pomiary geodezyjne,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U.2024 poz. 725 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 2351 oraz z 2022r. poz. 88),
- Rozporządzenie Ministra rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 ze zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2024r. poz. 54),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 977 ze zm.)

- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (tj. Dz. U z 2023r. poz. 1478 ze zm.),
- Wytyczne rekomendowane dotyczące dróg, wzorce i standardy rekomendowane przez ministra właściwego do spraw transportu,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16 czerwca 2014r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

2.6. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Remont drogi wojewódzkiej nr 310, odcinek Pucółowo – Manieczki” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni,
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni po frezowaniu,
- wykonanie ułożenia siatki wzmacniającej z włókien szklanych i węglowych na istniejącej nawierzchni po frezowaniu,
- wykonanie remontu częściowego nawierzchni jezdni,
- wykonanie warstwy wiążącej oraz wiążąco – wyrównawczej jezdni z AC 16 W 35/50,
- wykonanie warstwy ścieralnej jezdni i zatok przystankowych z SMA 11 S PMB 45/80 – 55,
- wykonanie nawierzchni chodników (odtworzenie peronów przy zatokach przystankowych) z brukowej kostki betonowej koloru szarego wraz z podbudowami,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm oraz destruktu asfaltowego,
- wykonanie uzupełnienia zjazdów gruntowych za pomocą destruktu asfaltowego gr. min. 15cm,

- wykonanie odtworzenia oznakowania poziomego jezdni w technologii cienkowarstwowej,
- wykonanie remontu przepustu betonowego pod koroną drogi – rozbiórka istniejącego przepustu 2x Ø1500 wraz ze ściankami czołowymi oraz wykonanie nowego przepustu 2x Ø1500 wraz z umocnieniem wylotów kostką kamienną na betonie cementowym C12/15,
- wykonanie odtworzenia nawierzchni jezdni kategorii KR4 w miejscu remontu przepustu,
- wykonanie rozbiórki oraz ponownego wbudowania barier energochłonnych,
- wykonanie elementów ulic (krawężniki, oporniki, obrzeża),

2.7. Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 310 na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej z licznymi spękaniem, łatami i nierównościami poprzecznymi i podłużnymi o szerokości od 6,00 – 7,00m, pobocza częściowo o nawierzchni gruntowej, częściowo z destruktu o szerokości ok. 1,25m, zatoki przystankowe bitumiczne oraz perony przystankowe z kostki brukowej.

Występują zjazdy zwykłe i gruntowe. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są do istniejących trawiastych rowów przydrożnych oraz na przyległy teren zielony.

W otoczeniu inwestycji znajdują się tereny rolnicze, zabudowa mieszkaniowa oraz usługowa. Na odcinku objętym opracowaniem występuje przepust betonowy.

2.8. Podstawowe parametry techniczne

Inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: **droga wojewódzka – nr 310**,
- klasa techniczna: **G - główna**,
- kategoria ruchu: **KR4**
- szerokość jezdni (istniejąca): **ok. 6,00 – 7,00m**,
- szerokość poboczy: **1,25 m**,
- prędkość do projektowania: **100 km/h**,
- nacisk na oś: **115 KN**,

- przekrój poprzeczny: **1x2**,
- odwodnienie: **istniejące rowy przydrożne**,

2.9. Opis trasy w planie

Długość remontowanego odcinka drogi wynosi 1220m. Oś remontowanej drogi pozostaje jak w stanie istniejącym.

- Od km: 18+500,00 do km: 18+890,00 oraz od km: 19+081,49 do km: 19+720,00 zaprojektowano wykonanie nakładki wzmacniającej na ist. nawierzchni jezdni.
- Od km: 18+890,00 do km: 19+081,49 zaprojektowano wykonanie pełnej konstrukcji jezdni.

2.10. Opis trasy w przekroju podłużnym

- Na odcinkach nakładek niweletę remontowanej drogi zaprojektowano poprzez odtworzenie niwelety istniejącej wykorzystując pomiar geodezyjny oraz podwyższając ją o 5 – 10cm ze względu na przyjętą technologię remontu (wykonanie nakładki wzmacniającej istniejącej nawierzchni).
- Na odcinku, na którym zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni jezdni należy wykonać nową niweletę jezdni, zgodnie z przekrojem podłużnym.

Niweletę zaprojektowano przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyłeń podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych.

2.11. Opis trasy w przekroju poprzecznym

- Na odcinkach nakładek dla jezdni w przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne daszkowe o wartości 1,00 – 3,00% na odcinkach prostych oraz pochylenie jednostronne dostosowane do istniejącego na łukach poziomych, zachowując istniejącą szerokość jezdni.
- Na odcinku, na którym zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni jezdni przyjęto pochylenie poprzeczne daszkowe o wartości 2% na odcinkach prostych oraz pochylenie jednostronne o wartości 4% (łuk od km: 18+966,34 do km: 19+037,08). Zmianę pochylenia poprzecznego na ww. łuku zaprojektowano na krzywej przejściowej.

Po obu stronach drogi zaprojektowano wykonanie pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. 15cm oraz destruktu asfaltowego gr. 3cm. W celu dowiązania do istniejącego terenu zaprojektowano wykonanie skarp o nachyleniu 1:1,5 wraz z ich humusowaniem oraz obsianiem mieszanką traw.

2.12. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – nakładka

- *warstwa ścierna:*
SMA 11 S PMB 45/80-55 – gr. 4 cm;
- *warstwa wiążąca - wyrównawcza:*
AC 16 W 35/50 – gr. min.6 cm;
- *siatka wzmacniająca z włókien szklanych i węglowych 120x200kN/m*
- *frezowanie istniejącej nawierzchni* - gr. min. 2 cm;
- *istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni*

2.13. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni oraz zatok przystankowych – pełna konstrukcja

- *warstwa ścierna:*
SMA 11 S PMB 45/80-55 – gr. 4 cm;
- *warstwa wiążąca:*
AC 16 W 35/50 – gr. 6 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
AC 22 P 35/50 – gr. 10 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/63mm – gr. 20 cm;
- *podbudowa pomocnicza:*
mieszanka związana cementem 0/16mm, klasy C3/4 – gr. 15 cm;

2.14. Projektowana konstrukcja chodników (peronów)

- *warstwa nawierzchniowa:*
brukowa kostka betonowa koloru szarego – gr. 8 cm;
- *podsyпка cementowo – piaskowa 1:4* – gr. 3 cm;

– **podbudowa zasadnicza:**

mieszanka związana cementem 0/16mm, klasy C3/4

– gr.12 cm;

2.15. Remont przepustu

W ramach inwestycji planuje się wykonanie remontu przepustu znajdującego się pod koroną drogi w km 18+968,70, który polegać będzie na rozbiórce istniejącego przepustu betonowego 2xØ1500 wraz ze ściankami czołowymi oraz wykonaniu nowego przepustu z rur PEHD 2xØ1500, na podsypce z mieszanki żwirowo – piaskowej 0-45mm o $I_s \geq 0,98$. Pod zaprojektowano fundament kruszywowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm. Przepust należy obsypać i zasypać mieszanką żwirowo – piaskową 0-45mm o $I_s \geq 0,95$. Wyloty należy umocnić kostką kamienną 8/11 na betonie cementowym C12/15 gr. 10cm. W miejscu wylotów na zakończeniu przepustu należy wykonać ławę z betonu cementowego C25/50.

2.16. Pobocza

Zakłada się wykonanie uzupełnienia pobocza po uprzedniej ścinie na szerokość 1,25m i pochyleniu 8% w kierunku istniejącego rowu przydrożnego oraz terenów zielonych z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm (po oraz destruktu asfaltowego gr. 5cm.

2.17. Zieleń

Zakłada się wykonanie humusowania oraz obsianie mieszanką traw skarp o nachyleniu 1:1,5, wykonanych w celu dowiązania do istniejącego terenu.

2.18. Urządzenia obce

W obrębie remontowanej drogi znajduje się następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacyjna.

Projektowana inwestycja nie powoduje kolizji z urządzeniami podziemnymi.

2.19. Zjazdy gruntowe

Należy dokonać uzupełnienia nawierzchni zjazdów gruntowych za pomocą destruktu asfaltowego powstałego podczas frezowania istniejącej nawierzchni jezdni gr. min. 15cm.

2.20. Wpływ inwestycji na środowisko

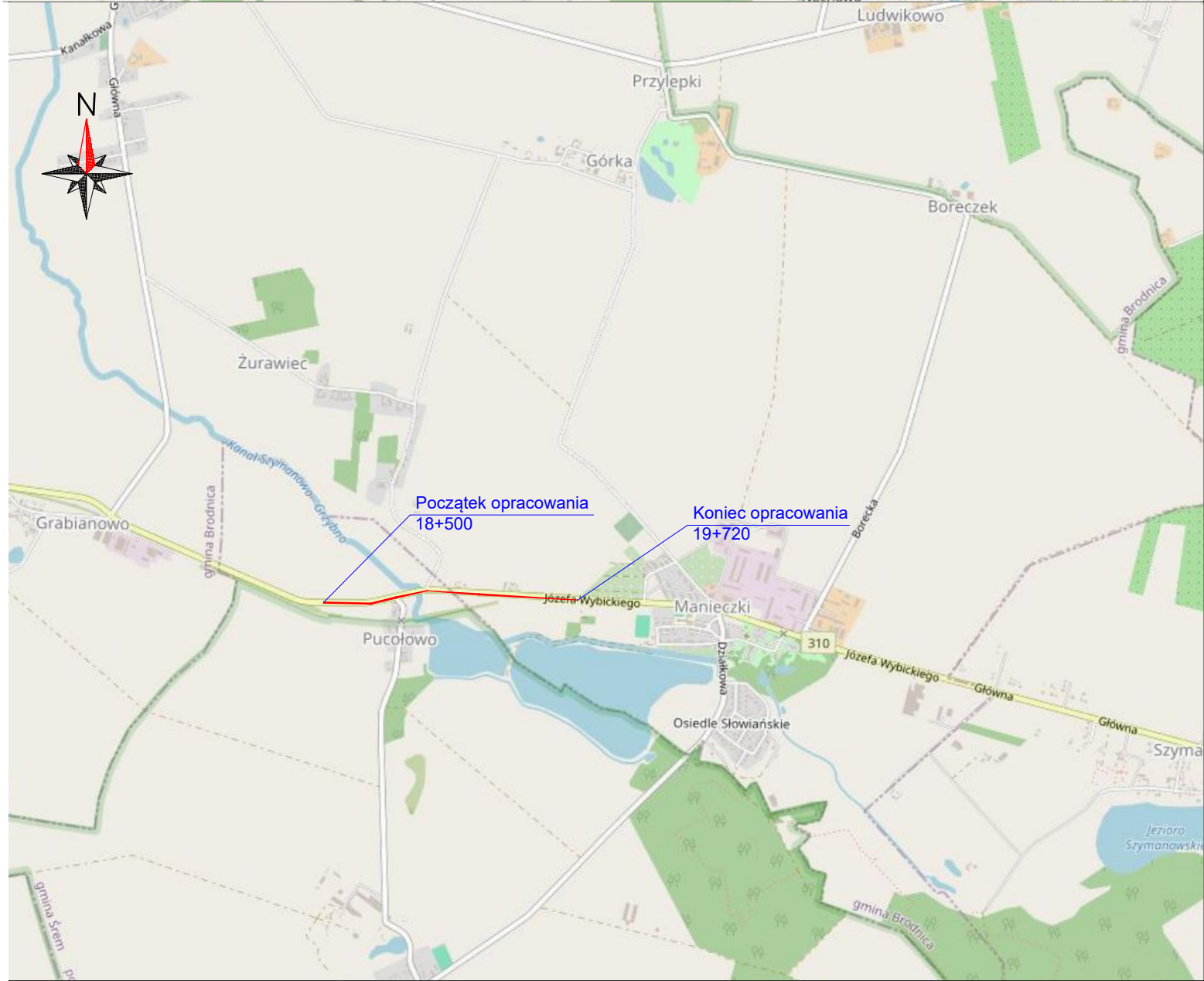
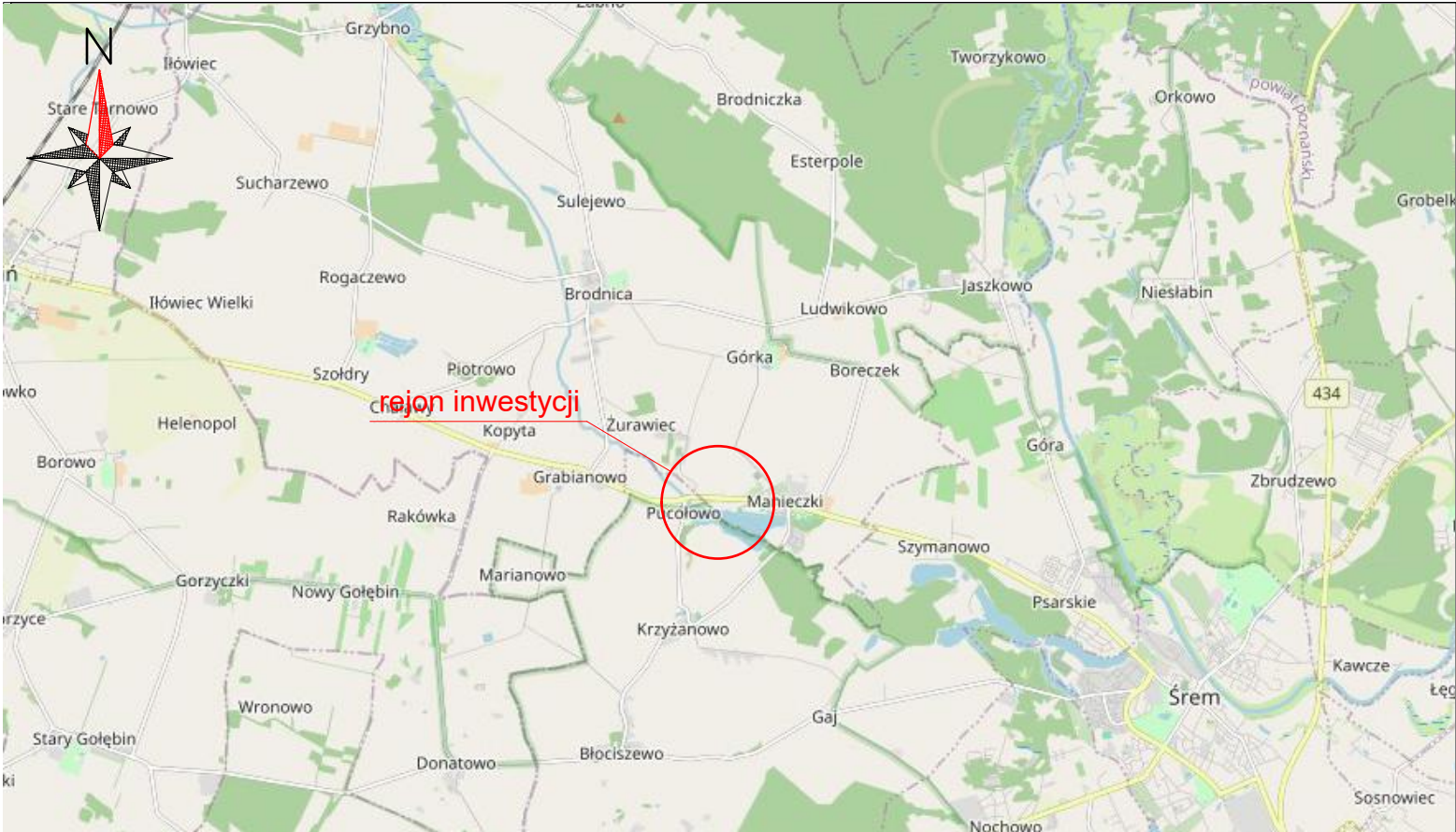
Remont drogi spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. W związku z tym wpływ remontu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Remont drogi nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

2.21. Elementy organizacji ruchu i BRD






Remont nie zakłada zmiany stałej organizacji ruchu i nie powoduje konieczności jej zatwierdzenia. Zakłada się odtworzenie oznakowania poziomego jezdni, wymianę słupków i tablic oznakowania pionowego oraz wymianę słupków U-1a wraz z niebieskimi elementami typu „wilcze oczy”. Zakłada się również wymianę istniejącej bariery

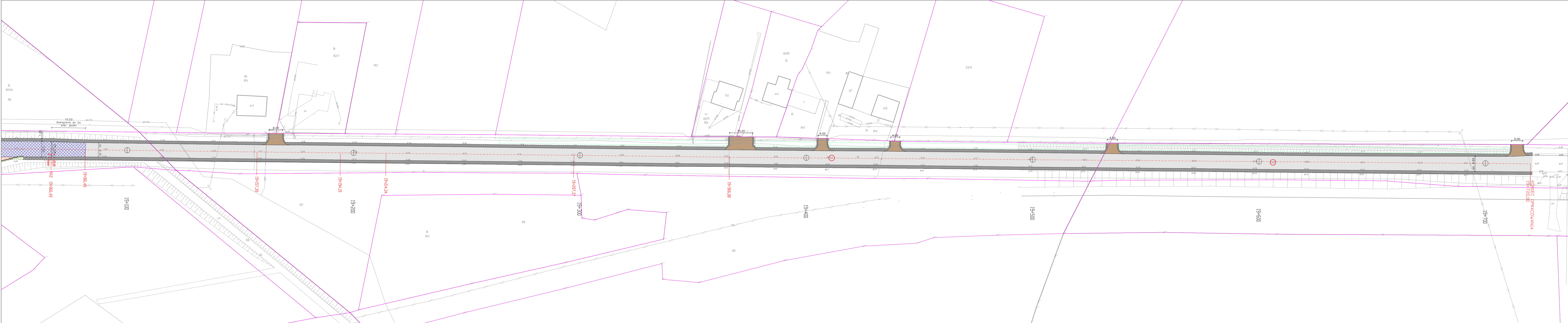
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

3.1.	Rys. 1. 0	Plan orientacyjny	skala 1:20 000/100 000,
3.2.	Rys. 2.1 – 2.2	Plan sytuacyjny	skala 1:500,
3.3.	Rys. 3.1 – 3.2	Przekroje normalne	skala 1:50,
3.4.	Rys. 4.0	Przekrój podłużny	skala: 1:50/500,
3.5.	Rys. 5.0	Przekroje poprzeczne	skala: 1:100/100,
3.6.	Rys. 6.0	Inwentaryzacja organizacji ruchu	skala: 1:1000.








Źródło: © autorzy OpenStreetMap
dane dostępne są na licencji Open Database License
<http://www.openstreetmap.org/copyright>

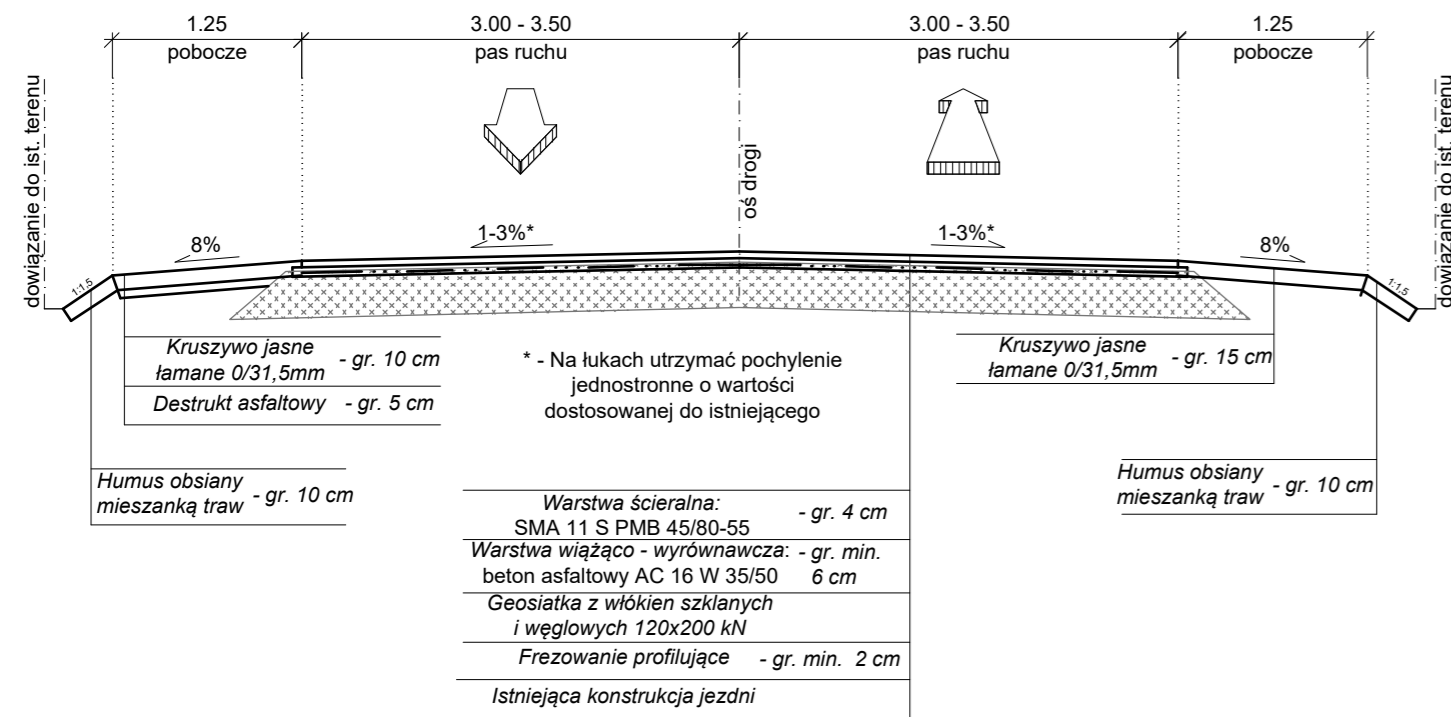
jednostka projektowa			WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI	
			ADRES: UL. RTM. W. PIŁECKIEGO 16/25 62–400 SŁUPCA	
			TEL: +48 63 241 01 74 KOM: +48 506 713 806 E–MAIL: biuro@acdroma.pl WWW: www.acdroma.pl	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)				
zadanie	REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 310 ODCINEK PUCÓŁOWO – MANIECZKI			
obiekt	Droga wojewódzka nr 310, km: 18+500 do km: 19+720			
inwestor	 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 – 623 Poznań			
rysunek	PLAN ORIENTACYJNY			
projektant branży drogowej	mgr inż. Dominik Juszcak			podpis 
	WKP/0347/POOD/23 w specjalności drogowej			
opracował	Tomasz Zywert			podpis 
opracował	inż. Agnieszka Jasińska			
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt techniczny	Drogowa	1:20000 1:100000	11.2024	1.0



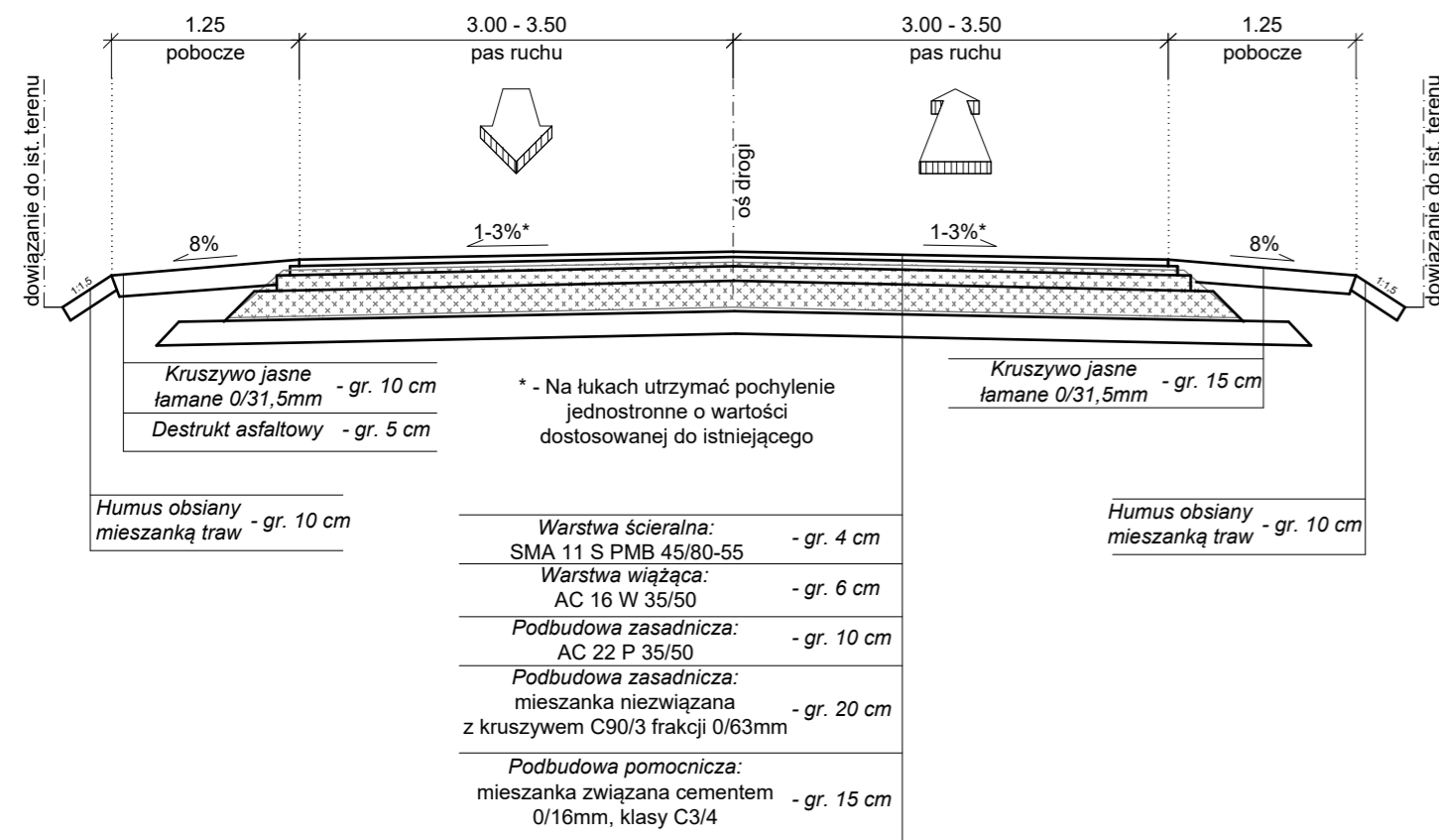
- LEGENDA:
- proj. krawężnik jezdni
 - proj. krawężnik jezdni
 - proj. krawężnik pobocza
 - proj. krawężnik 20x30cm
 - proj. krawężnik 20x22cm
 - proj. obrzeże 8x30cm
 - proj. obrzeże 12x25cm
 - ist. granice nieruchomości
 - nawierzchnia bitumiczna jezdni nakładka na ist. nawierzchni
 - nawierzchnia bitumiczna jezdni - pełna konstrukcja
 - nawierzchnia jezdni z destruktu asfaltowego gr. min. 15 cm
 - pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15 cm oraz destruktu gr. 3cm
 - nawierzchnia chodnika (peronu) betonowej kostki brukowej koloru szarego gr. 8cm
 - nawierzchnia bitumiczna zatok przystankowych
 - działki, na których zlokalizowano inwestycję

jednostka projektowa			WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI			
	ADRES: UL. RTM. W. PIŁECKIEGO 16/25 62-400 SŁUPCA		TEL: +48 63 241 01 74 E-MAIL: biuro@acdrap.pl WWW: www.acdrap.pl			
					PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. COPY RIGHTS RESERVED.	
	Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)					
	zadanie				REMONT DRÓG WOJEWÓDZKIEJ NR 310 ODCINEK PUŁCOWO – MANIECZKI	
	obiekt				Droga wojewódzka nr 310, km: 18+500 do km: 19+720	
inwestor	 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu 61-100 Włoczek 51 63-200 Poznań					
rysunek	PLAN SYTUACYJNY					
projektant branży drogowej	mgr inż. Dominik Juszcak		podpis 			
opracował	Tomasz Zywert		podpis 			
opracował	inż. Agnieszka Jasńska		podpis 			
stadium	branża	skala	data	nr rysunku		
Projekt techniczny	Drogowa	1:500	11.2024	2.2		

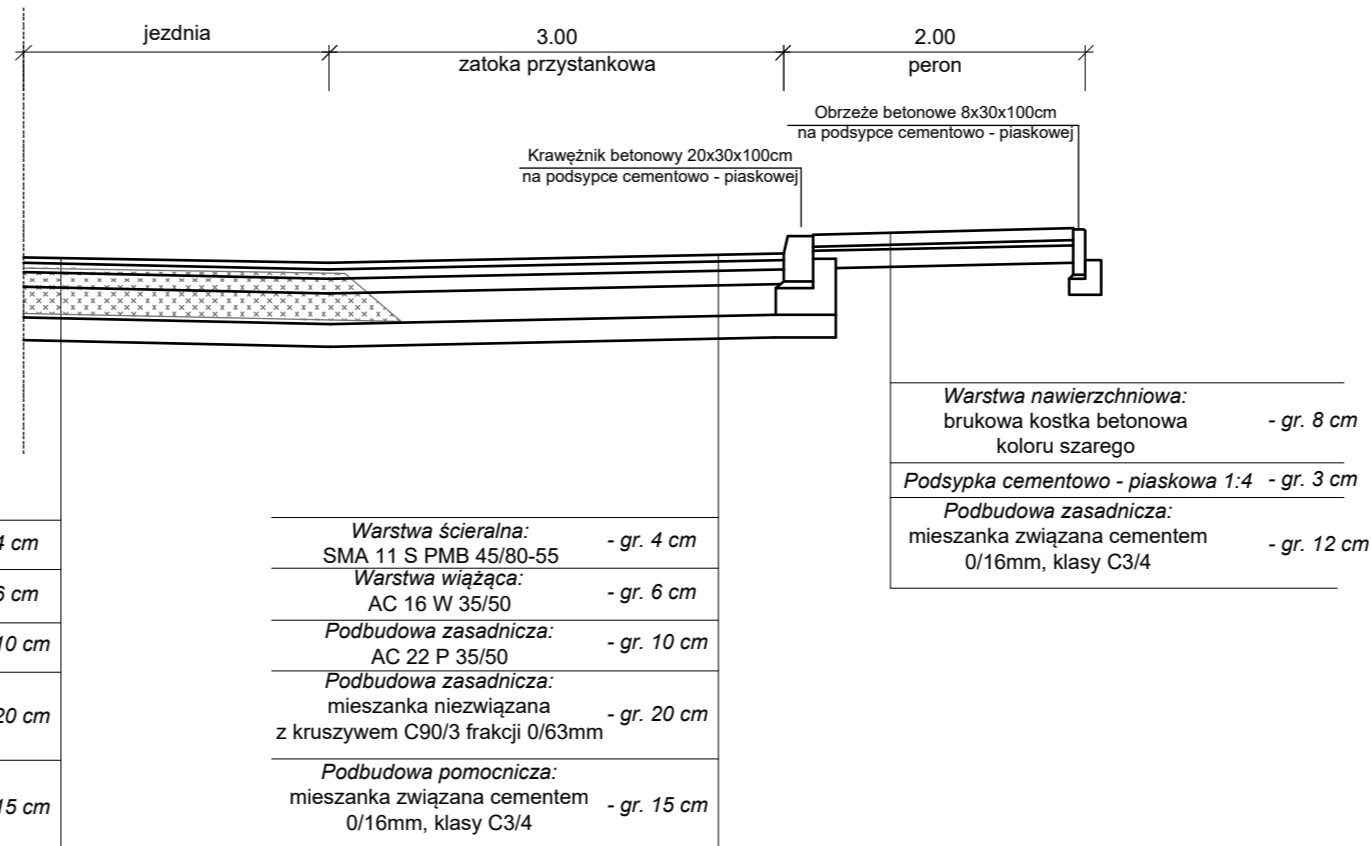
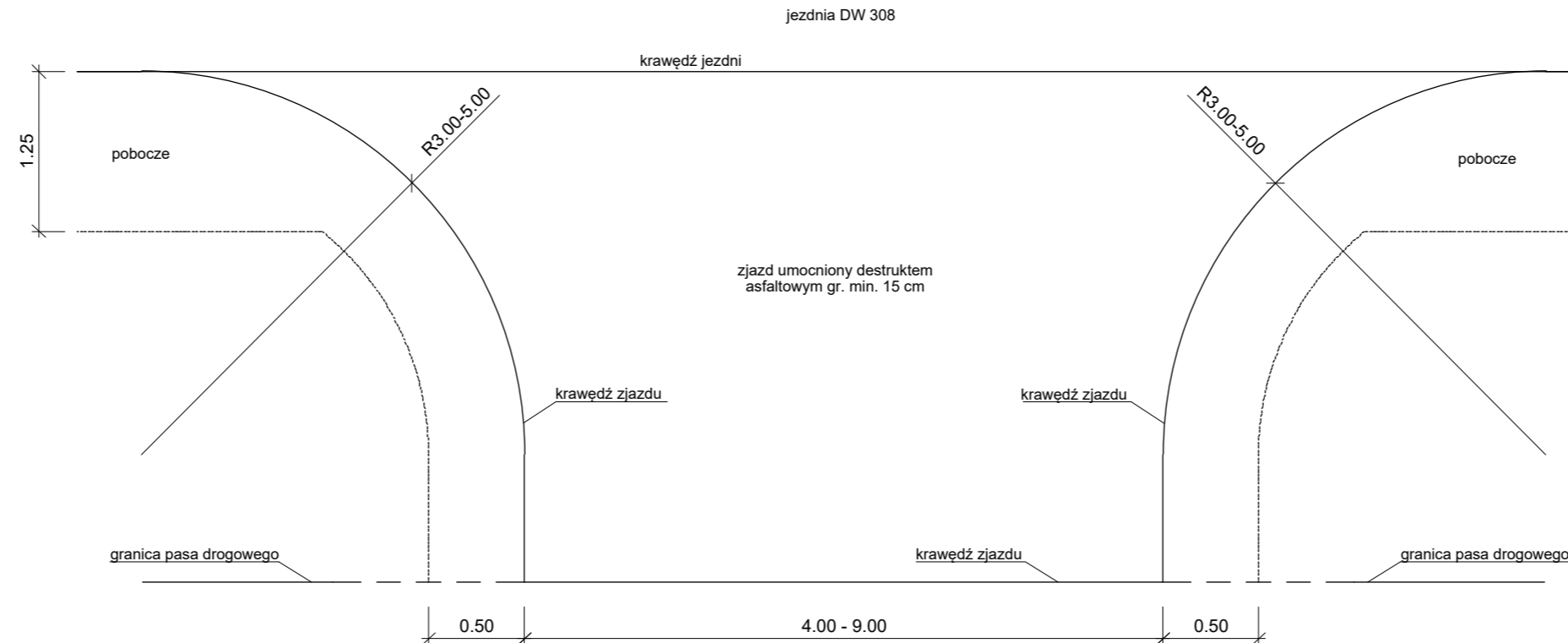
Przekrój charakterystyczny - nakładka na ist. jezdni




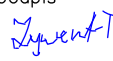
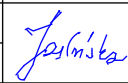


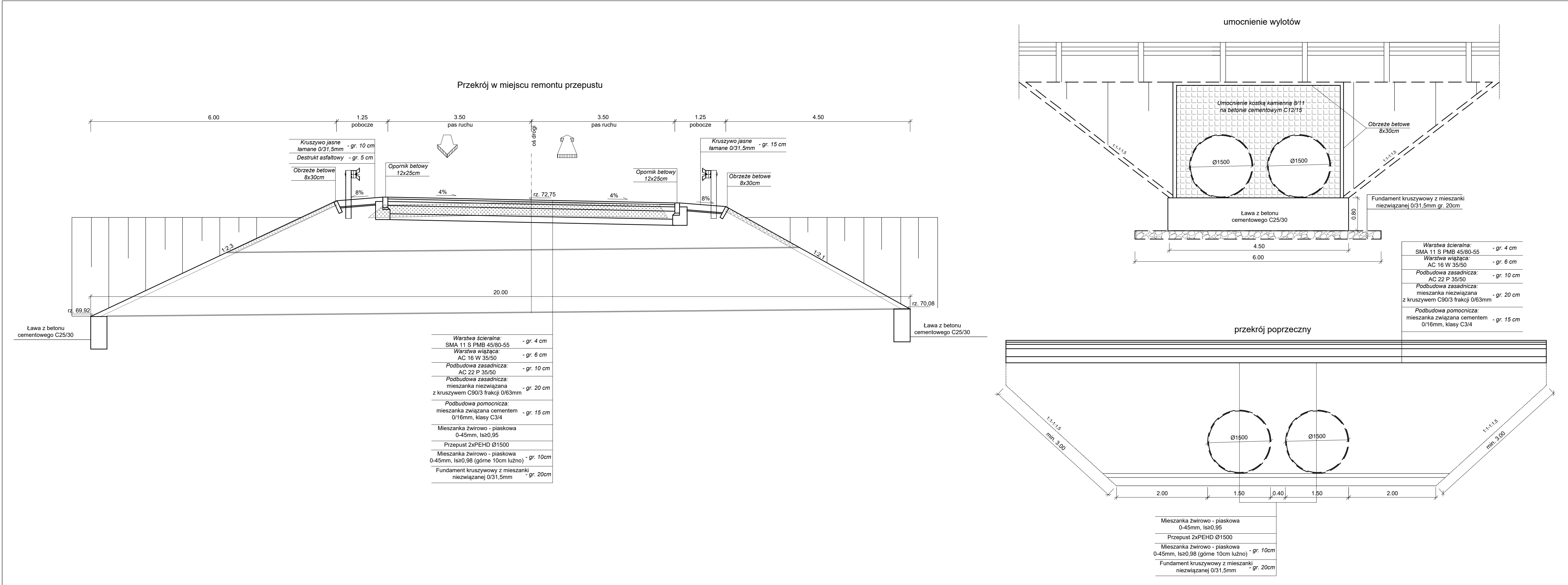
Przekrój charakterystyczny - pełna konstrukcja




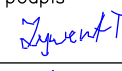
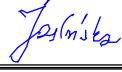


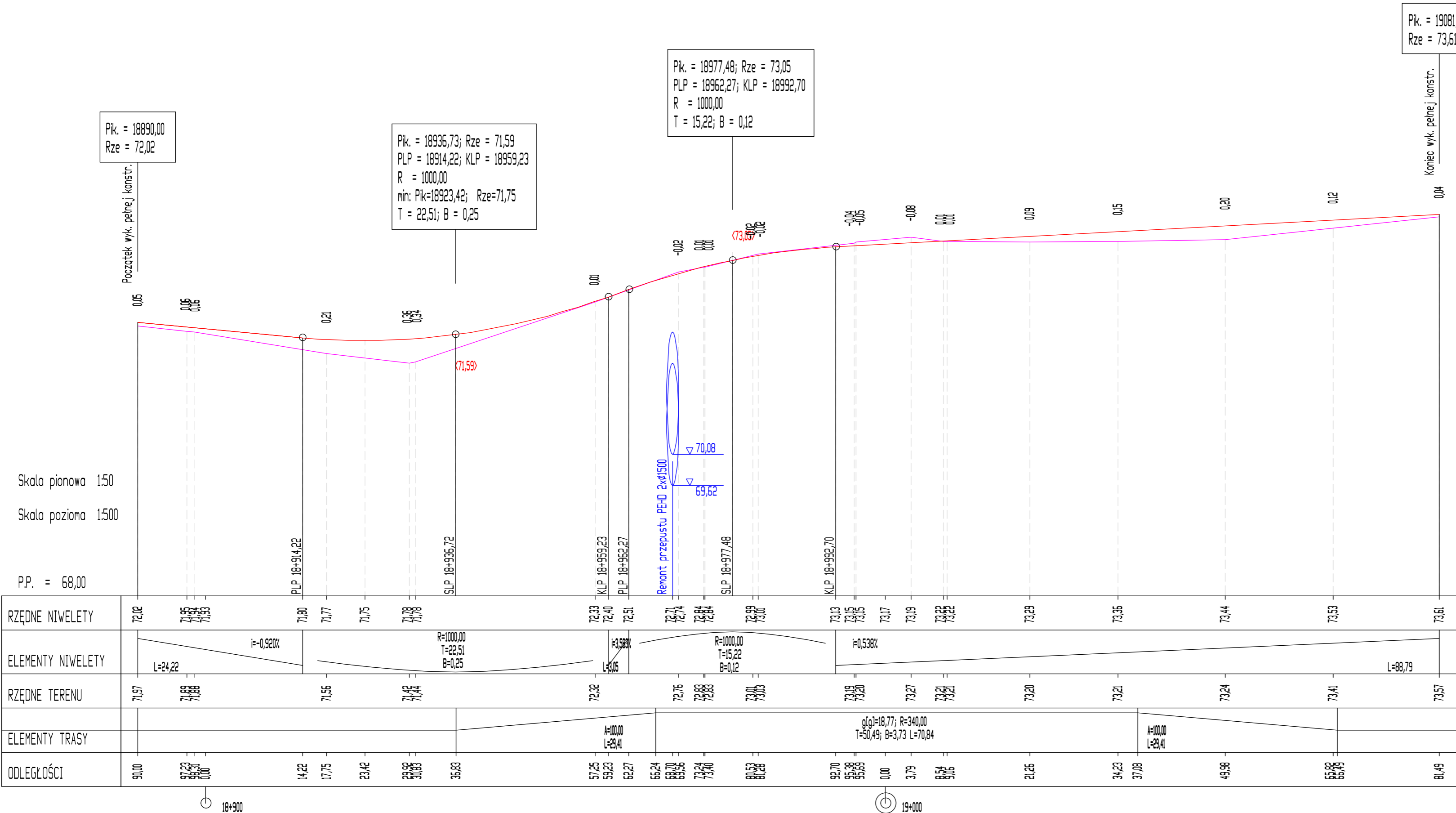
Schemat zjazdów z kruszywa



jednostka projektowa				WŁAŚCICIEL: ADRES: TEL: KOM: E-MAIL: WWW:	ADAM CHMIELEWSKI UL.RTM.W.PILECKIEGO 16/25 62-400 SŁUPCA +48 63 241 01 74 +48 506 713 806 biuro@acd droga.pl www.acdroga.pl
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)					
zadanie	REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 310 ODCINEK PUCOŁOWO – MANIECZKI				
obiekt	Droga wojewódzka nr 310, km: 18+500 do km: 19+720				
inwestor	 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 – 623 Poznań				
rysunek	PRZEKROJE NORMALNE				
projektant branży drogowej	mgr inż. Dominik Juszczyk			podpis 	
	WKP/0347/P00D/23 w specjalności drogowej				
opracował	Tomasz Żywert			podpis 	
opracował	inż. Agnieszka Jasińska			podpis 	
stadium	branża	skala	data	nr rysunku	
Projekt techniczny	Drogowa	1:50	11.2024	3.1	






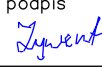
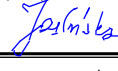
jednostka projektowa		WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI ADRES: UL. RTM. W. PIŁECKIEGO 16/25 62-400 ŚLUPCA TEL: +48 63 241 01 74 KOM: +48 506 713 806 E-MAIL: biuro@cdroga.pl WWW: www.cdroga.pl			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)					
zadanie	REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 310 ODCINEK PUCOŁOWO – MANIECZKI				
obiekt	Droga wojewódzka nr 310, km: 18+500 do km: 19+720				
inwestor		Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 – 623 Poznań			
rysunek	PRZEKROJE NORMALNE				
projektant branży drogowej	mgr inż. Dominik Juszcak WKP/0347/POOD/23 w specjalności drogowej				podpis 
opracował	Tomasz Żywert				podpis 
opracował	inż. Agnieszka Jasińska				podpis 
stadium	branża	skala	data		nr rysunku
Projekt techniczny	Drogowa	1:50	11.2024		3.2



LEGENDA:

— istniejący teren

— projektowana niweleta jezdni

jednostka projektowa		WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI UL. ROTMISTRZA WITOLDA PIŁECKIEGO 16/25 62-400 SŁUPCA TEL: +48 63 241 01 74 KOM: +48 506 713 806 E-MAIL: biuro@acdroga.pl WWW: www.acdroga.pl		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)				
zadanie	REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 310 ODCINEK PUCÓŁOWO – MANIECZKI			
obiekt	Droga wojewódzka nr 310, km: 18+500 do km: 19+720			
inwestor		Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań		
rysunek	PRZESZKÓŁ PODŁUŻNY			
projektant	mgr inż. Dominik Juszcak		podpis 	
	WKP/O347/POOD/23			
opracował	Tomasz Żywert		podpis 	
opracował	inż. Agnieszka Jasińska		podpis 	
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt techniczny	Drogowa	1:100 1:1000	11.2024	4.0

